

Серия ZAXIS-3

HITACHI

ZAXIS
850
850LC
870H
870LCH



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

- Код модели: ZX850-3 / ZX850LC-3 / ZX870H-3 / ZX870LCH-3
- Номинальная мощность двигателя: 397 кВт (540 Л.с.)
- Эксплуатационная масса: ZX850-3 : 80 500 кг / ZX850LC-3 : 82 200 кг
ZX870H-3 : 82 100 кг / ZX870LCH-3 : 84 000 кг
- Ковш обратной лопаты:
Емкость «с шапкой» согласно PCSA, SAE :
ZX850-3 / ZX850LC-3 / ZX870H-3 / ZX870LCH-3 : 2.9 - 4.5 м³
Емкость «с шапкой» согласно CECE
ZX850-3 / ZX850LC-3 / ZX870H-3 / ZX870LCH-3 : 2.6 - 3.9 м³

Новое поколение гидравлических экскаваторов

Гидравлические экскаваторы серии Hitachi ZAXIS-3 обладают массой технологических особенностей: экологически чистым двигателем, усовершенствованным гидравлическим оборудованием Hitachi, надежной ходовой частью и передним навесным оборудованием плюс обладают хорошим соответствием между мощностью и скоростью.

Машины серии ZAXIS-3 способны выполнять работу, обеспечивая проверенную производительность, долговечность и надежность особенно при тяжелых земляных работах и работах в карьере.

- Экологически чистый двигатель отвечает требованиям регулирования выбросов в атмосферу U.S EPA Tier 3 и EU Stage III A

Конструкция с низким уровнем шумов

- отвечает перспективным европейским нормативам допустимого уровня шума 2000 / 14 / EC, STAGE II





Производительность мирового класса

Обеспечить повышенную производительность и при этом сохранить низкий расход топлива - такой была цель разработки нового двигателя и системы гидравлики для ZAXIS 850 / 850LC / 870H / 870LCH.

Производительность: Повышена примерно на 7%

(по сравнению с традиционной моделью)



Усовершенствованное гидравлическое оборудование

Повышенное усилие резания грунта

Усилие резания ковша выше на 14%, а усилие резания рукояти на 8%.

(При форсировании мощности)
(по сравнению с традиционной моделью)

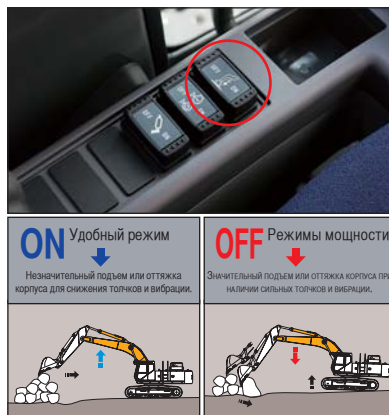
Усовершенствованная система рециркуляции стрелы

При выполнении совместной операции опускания стрелы и рукояти, скорость движения рукояти может быть увеличена приблизительно на 15% по сравнению с традиционными моделями. Давление масла из нижней части цилиндра стрелы подается на шток цилиндра стрелы для того, чтобы способствовать опусканию стрелы под собственным весом. Обычно, для опускания стрелы масло под давлением подается от насоса на шток цилиндра стрелы. Новая система также обеспечивает эффективную совместную операцию поворота с опусканием стрелы.



Переключатель режима стрелы

Корпус может быть поднят или сдвинут передней частью машины при положении переключателя ON или OFF. Это позволяет повысить удобство проведения работ и вносит свой вклад в продление срока службы компонентов.

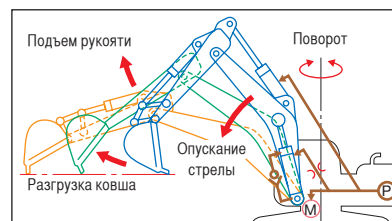


Передние трубопроводы большого диаметра

Для снижения потерь гидравлической мощности (теоретически на 8%) и ускорения действия рабочего оборудования, увеличен диаметр трубопроводов рукояти.

Совместное действие стрелы и рукояти

При выполнении совместной операции поворот + опускание стрелы + подворот рукояти, либо при выравнивании (опускание стрелы + отворот рукояти), скорость движения рукояти на отворот может быть значительно увеличена. Почему. Регулируемая заслонка, установленная в контуре рукояти, управляет потоком при необходимости снижения потери гидравлической мощности при выполнении совместной операции с движением рукояти на отворот.



Новая регенеративная система ковша

Новый регенеративный контур, позволяет осуществлять быстрые действия ковша при совместных операциях копания. Когда нагрузка на ковш невелика, масло под давлением от штока цилиндра ковша подается через регенеративный клапан на нижнюю часть цилиндра ковша, что обеспечивает эффективное использование гидравлической энергии.

Экологически чистый двигатель нового поколения

Высокая мощность при низком расходе топлива

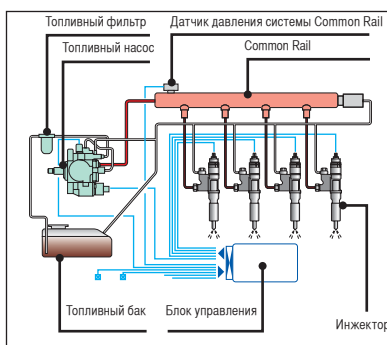
Мощность на 10% выше (по сравнению с традиционной моделью)
• 397 кВт (540 Л.с.) / 1 800 мин⁻¹ (об/мин)

Новый экологически чистый двигатель, отвечающий требованиям Tier 3 и Stage III A по выбросам двигателей, позволяет с помощью системы электронного управления сократить расходы на топливо.

Система впрыска топлива Common Rail

Электронная система впрыска топлива с общим нагнетательным трубопроводом (Common Rail) осуществляет управление интегрированным топливным насосом сверхвысокого давления, обеспечивая распределение топлива между форсунками через общий нагнетательный трубопровод.

Это обеспечивает оптимальное сгорание для выработки значительной мощности и снижает РМ* и расход топлива.



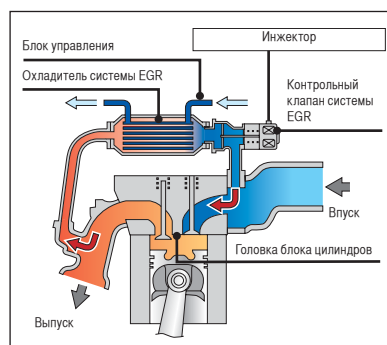
Охлаждаемая система EGR**

Отработавший газ частично смешивается с воздухом, тем самым, снижая температуру сгорания для снижения содержания оксидов азота и расхода топлива.

Более того, охладитель EGR охлаждает отработавший газ для того, чтобы повысить концентрацию воздуха и обеспечить полное сгорание, сокращая РМ*.

* Твердые примеси

** Рециркуляция отработавших газов



Высокая долговечность означает более длительное сохранение стоимости изделия

Усиленная ходовая часть обеспечивает большую долговечность даже при выполнении тяжелых работ.



Усиленная ходовая часть

Повышенная несущая способность поворотного круга

Количество шариков в подшипнике поворотного круга, который поддерживают поворотную часть, увеличено с целью повысить несущую способность поворотного круга примерно на 12%, что позволит обеспечить устойчивый поворот даже при тяжелых работах. (по сравнению с традиционной моделью)

Запрессованные замыкающие пальцы

Вместо использования крепления замыкающих пальцев, во избежание размыкания, замыкающий палец каждого звена гусеницы запрессован.



Усиленный кронштейн верхнего катка

Толщина стенки кронштейна верхнего катка увеличена ради повышения прочности.

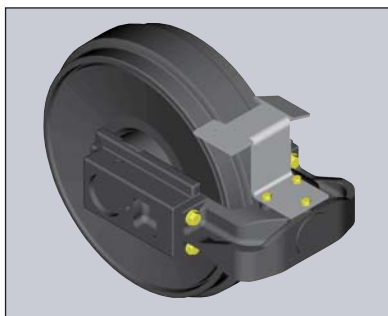


Увеличенные верхние и нижние катки, натяжные колеса и приводные звездочки

Верхние и нижние катки расширены для того, чтобы увеличить площадь контакта, а натяжные колеса и приводные звездочки увеличены в диаметре ради большей долговечности и подвижности.

Усиленный пьедестал натяжного колеса

Длина втулки пьедестала натяжного колеса увеличена приблизительно на 54% для увеличения долговечности и срока службы. (по сравнению с традиционной моделью)



Машины стандартной комплектации имеют полную защиту гусеницы

Машины версии Н в стандартной комплектации поставляются с полной защитой гусениц. Полная защита гусеницы защищает звенья и нижние катки от повреждения и деформации. Более того, защита не допускает попадание камней в гусеницу, предотвращая перегрузку ходовой части, что в свою очередь, снижает износ и вероятность поломки.



Усиленные звенья гусеницы

Диаметр пальца каждого звена гусеницы увеличен приблизительно на 10%. Толщина каждого звена гусеницы также увеличена приблизительно на 65%. Утолщенные звенья цепи продлевают срок службы (по сравнению с традиционной моделью)



Усиленный кронштейн натяжного колеса

Для повышения жесткости толщина кронштейна натяжного колеса был увеличена для предотвращения деформации и повышения долговечности.

Усиленное рабочее оборудование

Увеличенные пальцы

Пальцы, используемые в переднем навесном оборудовании, увеличены в диаметре для большей прочности.



Усиленная стрела и рукоять

Стрела и рукоять усилены посредством увеличения толщины и применения более прочного материала.

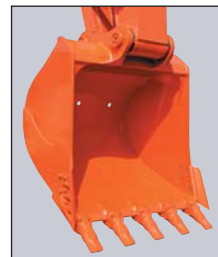
Усиленный ковш серии Н для тяжелых работ

Изменена форма ковша для тяжелых работ, усилены детали ковша для увеличения долговечности.



Усиленный ковш общего применения

Для повышения производительности и более плавного проникновения была изменена форма зубьев на форму Super-V. На обоих концах пальца ковша установлены втулки с целью устранить зазоры и предотвратить рывки при выполнении работ.



Повышенный комфорт для оператора

Эргономично спроектированная, просторная кабина с великолепным обзором снижает утомляемость и нагрузку оператора.



Великолепная видимость

Для обеспечения великолепной видимости были расширены стеклянные окна, особенно увеличен обзор справа вниз при движении и экскавации.



Значительное пространство для ног

Пространство для ног увеличено вперед, а для более приятной работы форма педалей хода изменена.



Рычаги с коротким ходом

Управление рычагов с коротким ходом кончиками пальцев, при помощи подлокотников, обеспечивает более продолжительную, непрерывную работу с меньшим утомлением.

- усилие по движению рычагов ниже на 30% (по сравнению с традиционной моделью)

Кресло оператора удобной конструкции

Эргономично спроектированное кресло оператора обеспечивает приятную работу в течение долгих часов. Спинка кресла расширена для обеспечения большего удобства оператора, изменена форма подголовника. Кресло оператора усилено для снижения толчков и вибрации, а также для повышения его долговечности.



Жидко-наливные упругие подвески

Кабина установлена на специальных опорах, заполненных жидкостью, которые поглощают удары и вибрацию, что повышает удобство для оператора.

Герметичная кабина

Герметичная кабина предотвращает попадание в кабину строительного мусора и грязи.

Другие принадлежности кабины

Панель управления



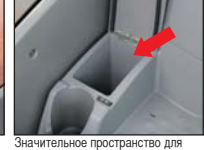
Полностью автоматический кондиционер воздуха и AM/FM радиоприемник



Подстаканник



Специальный бокс с системой подогрева и охлаждения



Значительное пространство для хранения вещей



Значительное пространство для оператора



Большой, многоязычный, многофункциональный монитор

Большой, многоязычный, многофункциональный монитор хорошо расположен, что облегчает чтение показаний.



Камера заднего вида

Широкоэкранный цветной ЖК монитор подключен к камере заднего вида (опция), расположенной на противовесе, обеспечивает оператору свободный задний обзор. Такая система повышает безопасность при выполнении поворота и движении задним ходом.



Система обеспечения рабочего оборудования

Режим работы можно выбрать на многофункциональном мониторе, расположенном в кабине. По монитору можно отслеживать подачу насоса при выбранном режиме работы.

Экскавация: Окно выбора режимов работы

Гидромолот 1:
Выбирается для гидромолота с низкой подачей

Maximum Pump Flow Rate	200.0 L/min
Maximum Engine Speed	1700 min ⁻¹
Valve Selector	Accumulator
2-Speed Selector	OFF
Secondary Hydraulic Relief Selector	

Гидромолот 2:
Выбирается для гидромолота со средней подачей

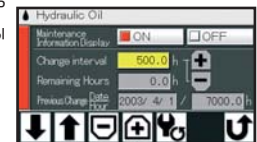
Maximum Pump Flow Rate	250.0 L/min
Maximum Engine Speed	1700 min ⁻¹
Valve Selector	Accumulator
2-Speed Selector	OFF
Secondary Hydraulic Relief Selector	

Гидромолот 3:
Выбирается для гидромолота с высокой подачей

Maximum Pump Flow Rate	280.0 L/min
Maximum Engine Speed	1700 min ⁻¹
Valve Selector	Accumulator
2-Speed Selector	OFF
Secondary Hydraulic Relief Selector	

Система обеспечения технического обслуживания

Каждый раз при повороте ключа зажигания ЖК монитор предупреждает оператора о наступлении срока для замены гидравлического масла и топливных фильтров в соответствии с установками пользователя. Проведение технического обслуживания по графику может предотвратить выход машины из строя



Мониторинг расхода топлива

Вычисляется расход топлива за час работы, а результат выводится на ЖК монитор. С помощью этой информации определяется предположительное время заправки, способствует работе в режиме энергосбережения и эффективному ведению работ.

Система защиты от кражи

Для предотвращения кражи и умышленной порчи, электронный иммобилизатор требует введения зашифрованного кода на многофункциональном мониторе каждый раз при запуске двигателя.

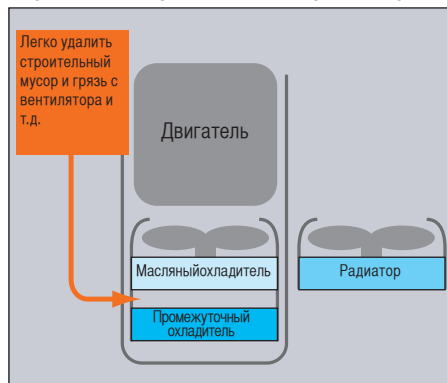
Упрощенное техническое обслуживание

Концентрация на упрощении технического обслуживания, включая упрощение проверки, обслуживания и чистки.



Упрощенная чистка пространства вокруг двигателя

Параллельное расположение радиатора и маслоохладителя



Маслоохладитель и радиатор расположены параллельно, а не последовательно, как в традиционной компоновке, что облегчает демонтаж. Такая новая компоновка значительно облегчает чистку пространства вокруг радиатора и маслоохладителя.

Фильтры кондиционера наружного воздуха



Воздушный фильтр наружного воздуха кондиционера расположен со стороны двери кабины, а не традиционно – за креслом оператора. Это позволяет легко чистить и менять воздушный фильтр наружного воздуха, а также фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине.

Открывающийся конденсатор кондиционера

Конденсатор воздушного кондиционера и охладитель топлива можно открыть, что облегчает чистку самого конденсатора, а также расположенного за ним радиатора.



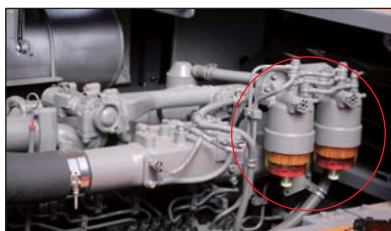
Просторный центральный проход

Этот проход удобно расположен в центре корпуса и обеспечивает доступ к двигателю. Этот проход значительно облегчает чистку пространства вокруг двигателя.

Упрощенное техническое обслуживание

В стандартной комплектации устанавливаются двойные основные топливные фильтры

В дополнение к предварительному фильтру, в стандартной комплектации для снижения засорения топливопровода к двигателю, предусмотрены двойные основные топливные фильтры.



Легкий слив

Масляный поддон двигателя оснащен сливным патрубком. При сливе, к патрубку подсоединяется сливной шланг. В отличие от крана, сливной патрубок надежен, предотвращает разлив масла и умышленную порчу.



Расширенный проход

Ширина прохода увеличена с 340 (у традиционной модели) до 510 мм, что обеспечивает беспрепятственный проход от кабины к задней части машины. Проход сборный, проверенный в эксплуатации, позволяет произвести отсоединение задней части при движении или при работе на пересеченной местности.

Автоматическая смазка / Измененное положение точек смазки ковша

Смазка переднего навесного оборудования осуществляется автоматически, за исключением точек смазки ковша, расположенных в верхней части рукояти, расположение которых было изменено, для проведения смазки сбоку.

Увеличенный топливный бак

Топливный бак увеличен, его объем увеличен с 900 литров (у традиционной модели) до 1 120 литров. Интервалы заправки (при заполнении полного бака) увеличены с 17 до 18 часов.

Увеличенные интервалы замены фильтров гидравлического масла

Интервалы замены фильтров гидравлического масла увеличены с 500 часов (у традиционной модели) до 1000 часов, что сокращает эксплуатационные расходы.



Средства охраны окружающей среды

Установлен экологически чистый двигатель, отвечающий самым жестким положениям по ограничению выбросов.



Экологически безопасная конструкция ■ Защищенный экологически чистый двигатель

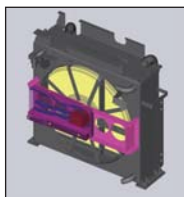
Экологически чистый двигатель, отвечающий требованиям Tier 3 в США (EPA) и Stage III в ЕС по выбросам двигателей, снижают выбросы твердых примесей (PM) и оксидов азота (NOx).

■ Двигатель с низким уровнем шума

У исправного двигателя уровень шума ниже приблизительно на 2 дБ. При этом двигатель отвечает требованиям ЕС по уровню шума.

Вентилятор переменной скорости

Вентилятор охлаждения двигателя имеет большой диаметр 1120 мм, электрогидравлический вентилятор переменной скорости. Вентилятор автоматически запускается когда температура достигает диапазона высоких температур, что обеспечивает эксплуатацию машины с низким уровнем шума.



Применение алюминиевого радиатора, маслоохладителя и конденсатора кондиционера воздуха

Алюминиевый радиатор, маслоохладитель и конденсатор кондиционера используются для обеспечения повторной переработки и увеличения долговечности.

Маркировка деталей, подлежащих вторичной переработке

Для упрощения вторичной переработки детали, изготовленные из полимеров, имеют специальную маркировку. Это помогает облегчить отделение отходов подлежащих переработке.



Снижение нагрузки на окружающую среду

Конструкция не содержащая свинца достигается благодаря использованию не содержащей свинца проводки, радиатора, маслоохладителя и других деталей. Асбест не используется. Использование алюминиевого радиатора, маслоохладителя и промежуточного охладителя повышает долговечность машины.

Биологически разлагаемое гидравлическое масло (опция)

Биологически разлагаемое гидравлическое масло экологично: в воде и почве оно разлагается на воду и оксид углерода.



Испытанный глушитель

Испытанный, большой глушитель обеспечивает значительное шумопонижение и выбросы выхлопных газов.

Повышенная безопасность

Ряд средств для повышенной безопасности.



Защита оператора от переворачивания во время аварии

■ Кабина CRES II

Кабина CRES II создана, чтобы «на всякий случай» защитить оператора. Улучшена защита от опрокидывания. Верх кабины способен выдержать 9-кратную нагрузку.



■ Кабина H/R

В кабине H/R использовано армированное лобовое стекло и FOPS* на крыше для защиты от падающих объектов. Переплет лобового стекла, изготовленный из ламината, обеспечивает защиту от попадания строительного мусора и грязи. Кабина оснащена защитой, удовлетворяющей требованиям OPG** (уровень), предъявляемых к кабинам стандартами ISO.

* Конструкция для защиты от падающих предметов
** Средства защиты оператора



■ Новый рычаг блокировки системы управления

Двигатель запустится только в том случае, если рычаг будет полностью закреплен. Это предотвращает непреднамеренное смещение при случайном касании рычага управления.



Набор средств обеспечения безопасности

Улучшенный вид вправо вниз



Аварийный молоток



Большой люк для эвакуации через крышу



Указатель направления движения



Выключатель остановки двигателя



Широкая ступенька



Ограждение правого окна кабины



Убирающийся ремень безопасности



ZAXIS 870H / 870LCH

ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....	Isuzu AH-6WG1XYSА-03
Тип.....	четырёхтактный с водяным охлаждением и непосредственным впрыском
Всасывание.....	С турбонаддувом
Количество цилиндров.....	6
Номинальная мощность	
DIN 6271, net.....	Режим Н/Р: 397 кВт (540 Л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, net.....	Режим Н/Р: 397 кВт (532 HP) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент.....	2 250 Нм (229 кгс·м) при 1 600 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объём цилиндров....	15.681 л
Диаметр цилиндра и ход поршня.....	147 мм x 154 мм
Аккумуляторные батареи.....	2 x 12 В / 170 Ач

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
 - Общий режим / режим навесного оборудования
 - Система слежения скорости двигателя
- | | |
|------------------------------|---|
| Основные насосы..... | 2 аксиально-поршневых насоса с переменной производительностью |
| Максимальный поток масла | 2 x 528 л/мин |
| Насос контура управления.... | 1 шестеренный насос |
| Максимальный поток масла | 30 л/мин |

Гидромоторы

Ход.....	2 аксиально-поршневых мотора с парковочным тормозом
Поворот.....	2 аксиально поршневых мотора

Установка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования	31.9 МПа (325 кгс/см ²)
Контур поворота.....	29.4 МПа (300 кгс/см ²)
Контур хода.....	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур управления.....	3.9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим форсирования мощности	34.3 МПа (350 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и цилиндры. Для поглощения ударов в конце хода, цилиндры стрелы и рукояти оснащены демпфирующим устройством.

Размеры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	215 мм	150 мм
Рукоять	1	225 мм	160 мм
Ковш	1	200 мм	140 мм
Ковш (BE)	1	215 мм	150 мм

Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры В линию всасывания встроен всасывающий фильтр, а полнопоточные фильтры в возвратный трубопровод и дренажные трубопроводы моторов хода/поворота.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления. Оригинальный безударный клапан Hitachi и система быстрого разогрева встроены в управляющий контур.

Рычаги рабочего оборудования.....	2
Рычаги управления хода с педалями.....	2

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Поворотная рама

Прочная сварная коробчатая конструкция с применением тяжелых стальных пластин для обеспечения жесткости. Рама с Д-сечением для обеспечения сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором и шестерней в масляной ванне. Поворотный круг – однорядный, шариковый срезного типа подшипник с внутренним зубчатым венцом индукционной закалки. Венец и ведущая шестерня погружены в смазку. Парковочный тормоз механизма поворота – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота..... 7.3 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

Цельная просторная кабина, 1 005 мм в ширину на 1 795 мм в высоту, соответствующая стандартам ISO* Level II. (кабина, соответствующая верхнему защитному Уровню II (ISO 10262) OPG. Армированные стеклянные окна с четырех сторон обеспечивают хороший обзор. Кресло с откидной спинкой с подлокотниками; регулируется вместе с рычагами управления или отдельно от них.

* Международная организация по стандартизации (ISO)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Сварная рама гусениц с использованием специально подобранных материалов. Боковая рама прикреплена болтами к раме тележки. Заполненные смазкой катки гусеницы, натяжные колеса и приводные звездочки с плавающими уплотнениями.

Гусеничные трехребровые башмаки изготовлены из литьевого сплава индукционной закалки. Термически обработанные пальцы цепи с противогрязевыми уплотнениями. Гидравлические (смазкой) натяжители гусеничной цепи с амортизирующими витыми пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Верхние катки.....	3
Нижние катки.....	8 : ZX870H-3 9 : ZX870LCH-3
Гусеничные башмаки.....	47 : ZX870H-3 51 : ZX870LCH-3
Полная защита гусеницы.....	1

Механизм хода

Каждую гусеницу приводит в действие аксиально-поршневой мотор через редуктор, для обеспечения встречного движения гусениц. Приводные звездочки съемные. Парковочный тормоз – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Система автоматической трансмиссии Высокая-Низкая

Скорости движения.....	Высокая: от 0 до 4.1 км/ч Низкая: от 0 до 3.1 км/ч
------------------------	---

Максимальное тяговое усилие 560 кН (57 100 кгс)

Преодолеваемый уклон..... 35° (70 %) непрерывно

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Оснащен Н-стрелой 8.4 м, Н-рукоятью 3.7 м и Н-ковшом, емкостью 3.5 м³ (SAE, PCSA «с шапкой»)

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Двухребровый башмак	650 мм	82 100 кг	131 кПа (1.33 кгс/см ²)
		84 000 кг	121 кПа (1.23 кгс/см ²)

Оснащен Н-стрелой 7.1 м, Н-рукоятью 2.95 м и Н-ковшом, емкостью 4.3 м³ (SAE, PCSA «с шапкой»)

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Двухребровый башмак	650 мм	82 400 кг	131 кПа (1.33 кгс/см ²)
		84 300 кг	121 кПа (1.23 кгс/см ²)

Оснащен Н-стрелой 7.1 м, Н-рукоятью 3.7 м и Н-ковшом, емкостью 3.7 м³ (SAE, PCSA «с шапкой»)

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Двухребровый башмак	650 мм	81 700 кг	130 кПа (1.32 кгс/см ²)
		83 500 кг	120 кПа (1.23 кгс/см ²)

Значения соответствуют данным ZAXIS 870LCH.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	литры
Топливный бак	1 120.0
Хладагент двигателя	116.0
Моторное масло	57.0
Редуктор насоса	6.2
Механизм поворота (с каждой стороны)	15.0
Механизм хода (с каждой стороны)	19.0
Гидравлическая система	790.0
Масляный бак системы гидравлики	500.0

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную, коробчатую конструкцию. Доступны различные варианты стрел и рукоятей. Ковш - сварная конструкция из высокопрочной стали. ZAXIS 870H / 870LCH предназначен для тяжелых работ и оснащен усиленной Н-стрелой или ВЕ-стрелой и Н-рукоятью или ВЕ-рукоятью.

Ковши обратной лопаты ZAXIS 870H / ZAXIS 870LCH

Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	Рекомендации		
Емкость согласно PCSA, SAE	Емкость согласно CECE	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками			ZX870H-3 / ZX870LCH-3		
						7.1 м ВЕ-стрела		8.4 м Н-стрела
				2.95 м ВЕ-рукоять	3.7 м Н-рукоять	3.7 м Н-рукоять		
¹ 3.50 м ³	3.10 м ³	1 870 мм	1 890 мм	5	3 790 кг	X	●	●
¹ 3.70 м ³	3.20 м ³	1 950 мм	1 970 мм	5	3 900 кг	X	●	—
¹ 4.30 м ³	3.80 м ³	2 090 мм	2 110 мм	5	4 270 кг	●	X	X
¹ 1.90 м ³	1.70 м ³	—	1 490 мм	3	4 200 кг	X	●	●
² 2.20 м ³	2.00 м ³	—	1 580 мм	3	4 400 кг	●	X	X
Однозубовый рыхлитель				1	2 680 кг	●	●	●
Используемый тип башмака гусеницы						650 мм Двухребровый башмак		

¹ Ковш для скальных пород

² Ковш-рыхлитель

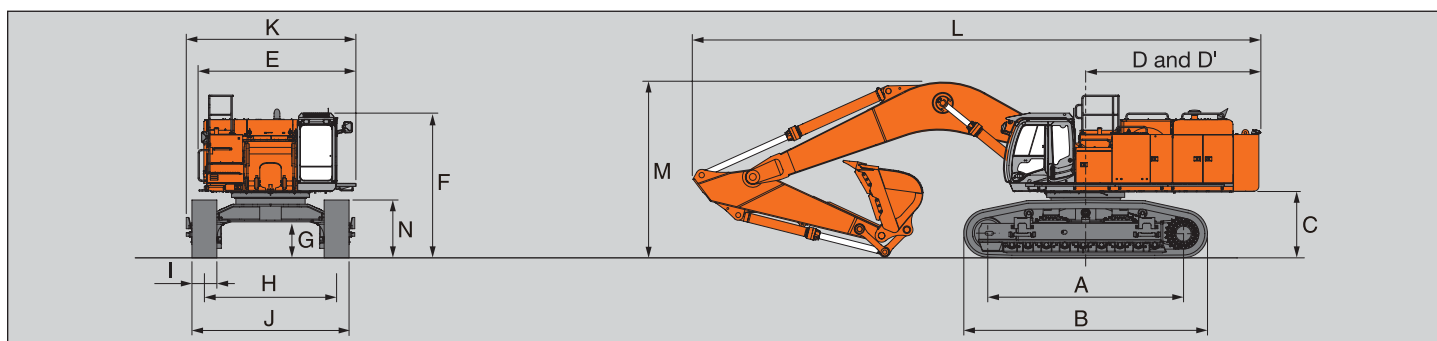
● Тяжелые землеройные работы

— Не применимо

X Не подлежит установке

ZAXIS 870H / 870LCH

РАЗМЕРЫ



Единица: мм

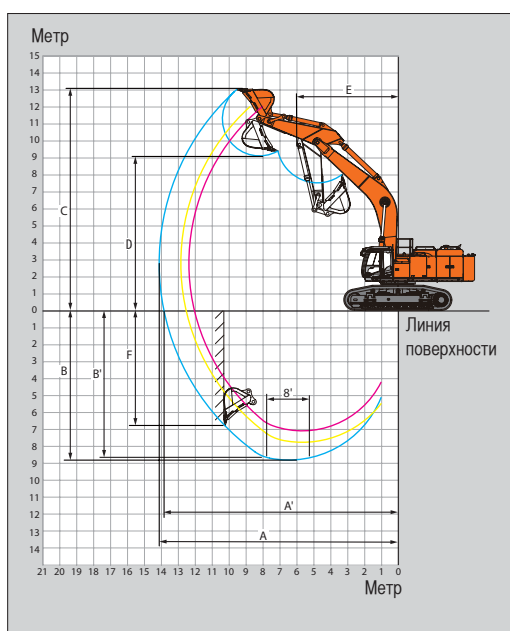
	ZX870H-3	ZX870LCH-3
A Расстояние между осями гусеничной тележки	4 590	5 110
B Длина ходовой части	5 840	6 360
¹ C Зазор противовеса	1 680	
D Радиус поворота задней части	4 600	
D' Длина задней части	4 520	
E Габаритная ширина поворотной части	4 120	
F Габаритная высота кабины	3 780	
¹ G Мин. расстояние от поверхности земли	890	
H Колея гусеницы	3 450	
I Ширина башмака гусеницы	G 650	
J Ширина ходовой части	4 100	
K Габаритная ширина	4 430	
L Габаритная длина	14 770	
² M Габаритная высота стрелы	4 570	
N Высота гусеницы	1 500	

¹ Без высоты ребра башмака гусеницы. G: Двухребровый башмак гусеницы

² Оснащен H-стрелой 8.4 м и H-рукоятью 3.7 м

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Единица: мм

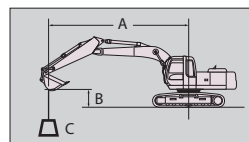


	ZX870H-3 / ZX870LCH-3		
	7.1 м BE-стрела	3.7 м H-рукоять	8.4 м H-стрела
Длина стрелы			
Длина рукояти	2.95 м BE-рукоять	3.7 м H-рукоять	3.7 м H-рукоять
A Максимальный радиус черпания экскаватора	12 340	12 820	14 100
A' Максимальный радиус черпания экскаватора (на уровне земли)	12 020	12 510	13 820
B Максимальная глубина черпания экскаватора	7 140	7 820	8 870
B' Максимальная глубина черпания экскаватора (на уровне 8°)	7 000	7 690	8 740
C Максимальная высота черпания	12 010	12 130	13 000
D Максимальная высота выгрузки	8 130	8 180	9 080
E Минимальный радиус поворота	5 210	5 090	5 950
F Максимальная вертикальная стенка	4 100	6 090	6 840
Усилие резания грунта ковшом * ISO	472 кН (48 200 кгс)	402 кН (41 000 кгс)	402 кН (41 000 кгс)
Усилие резания грунта ковшом ** SAE PCSA	411 кН (41 900 кгс)	359 кН (36 600 кгс)	359 кН (36 600 кгс)
Напорное усилие рукояти * ISO*	394 кН (40 200 кгс)	324 кН (33 100 кгс)	324 кН (33 100 кгс)
Напорное усилие рукояти ** SAE PCSA	378 кН (38 600 кгс)	316 кН (32 200 кгс)	316 кН (32 200 кгс)
Оснащенный ковш SAE : PCSA	4.3 м³	3.7 м³	3.5 м³

Без высоты ребра башмака гусеницы * При форсировании мощности

Метрическая мера

- Примечания: 1. Номинальные значения согласно SAE J1097.
 2. Грузоподъемность машин серии ZAXIS Series не превышает 75% опрокидывающей нагрузки машины, стоящей на твердой, ровной поверхности или 87% полной гидравлической мощности.
 3. Точка приложения сосредоточенной нагрузки – крюк (не относится к стандартному оборудованию), расположенный на задней поверхности ковша.
 4. *Показывает нагрузку, ограниченную гидравлической мощностью
 5. 0 м = земля



- A: Радиус груза
 B: Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки
 C: Грузоподъемность

ZAXIS 870LCH-3

Значение параметра сбоку или 360 градусов

Значение параметра впереди

Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном вылете		
		3 м		4 м		6 м		8 м		10 м		12 м				Метр
BE-стрела 7.10 м BE-рукоять 2.95 м Ковш для скальных пород PCSA, SAE: 4.30 м³ Башмак гусеницы 650 мм	9.0 м							*12.1	*12.1					*7.4	*7.4	10.2
	8.0 м							*15.7	*15.7					*7.2	*7.2	10.8
	6.0 м							*17.2	*17.2					*7.2	*7.2	11.5
	4.0 м					*26.8	*26.8	19.0	*19.7	12.6	*16.5			*7.5	*7.5	11.8
	2.0 м							17.8	*22.3	12.0	*17.5			*8.1	*8.1	11.7
	0 (земля)							16.9	*23.8	11.5	*17.9			*9.3	*9.3	11.2
	-2.0 м					26.5	*32.1	16.4	*23.2							
-4.0 м			*34.6	*34.6	26.8	*27.1	16.6	*19.5								
-5.0 м					*22.9	*22.9										
BE-стрела 7.10 м H-рукоять 3.70 м Ковш для скальных пород PCSA, SAE: 3.70 м³ Башмак гусеницы 650 мм	8.0 м													*4.4	*4.4	11.3
	6.0 м							*15.0	*15.0	*9.4	*9.4			*4.5	*4.5	12.0
	4.0 м					*24.4	*24.4	*18.7	*18.7	13.2	*14.2			*4.8	*4.8	12.3
	2.0 м					29.7	*31.0	18.6	*21.7	12.6	*17.3			*5.4	*5.4	12.2
	0 (земля)					27.9	*34.4	17.6	*23.9	12.1	*18.2			*6.5	*6.5	11.7
	-2.0 м	*17.4	*17.4	*26.1	*26.1	27.1	*34.0	17.0	*24.2	11.7	*17.9			*8.3	*8.3	10.7
	-4.0 м	*37.2	*37.2	*42.5	*42.5	27.1	*30.6	16.9	*22.0							
-6.0 м					*22.5	*22.5										
H-стрела 8.40 м H-рукоять 3.70 м Ковш для скальных пород PCSA, SAE: 3.50 м³ Башмак гусеницы 650 мм	9.0 м									*9.1	*9.1			*5.4	*5.4	12.2
	8.0 м									*11.6	*11.6			*5.4	*5.4	12.7
	6.0 м							*14.9	*14.9	*12.9	*12.9			*5.5	*5.5	13.3
	4.0 м					*26.1	*26.1	*18.0	*18.0	12.5	*14.4	8.7	*10.8	*5.9	*5.9	13.6
	2.0 м							17.1	*21.0	11.8	*15.9	8.4	*13.2	*6.5	*6.5	13.5
	0 (земля)							16.2	*22.8	11.2	*17.1	8.1	13.3	6.9	*7.5	13.1
	-2.0 м					25.6	*31.8	15.8	*23.1	10.9	*17.3			7.9	*9.1	12.2
-4.0 м			*27.4	*27.4	25.9	*29.0	15.9	*21.7	10.9	*16.2			9.9	*11.1	10.8	
-6.0 м					*24.0	*24.0	16.3	*18.1								
-7.0 м					*20.1	*20.1	*14.5	*14.5								

ZX870H-3

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном вылете		
		3 м		4 м		6 м		8 м		10 м		12 м				Метр
H-стрела 8.40 м H-рукоять 3.70 м Ковш для скальных пород PCSA, SAE: 3.50 м³ Башмак гусеницы 650 мм	9.0 м									*9.1	*9.1			*5.4	*5.4	12.2
	8.0 м									*11.6	*11.6			*5.4	*5.4	12.7
	6.0 м							*14.9	*14.9	*12.9	*12.9			*5.5	*5.5	13.3
	4.0 м					*26.1	*26.1	*18.0	*18.0	12.2	*14.4	8.4	*10.8	*5.9	*5.9	13.6
	2.0 м							16.7	*21.0	11.5	15.7	8.1	11.3	6.4	*6.5	13.5
	0 (земля)							15.8	21.8	10.9	15.1	7.8	11.0	6.7	*7.5	13.1
	-2.0 м					24.9	*31.8	15.4	21.4	10.6	14.8			7.6	*9.1	12.2
-4.0 м			*27.4	*27.4	25.2	*29.0	15.4	21.4	10.6	14.8			9.6	*11.1	10.8	
-6.0 м					*24.0	*24.0	15.9	*18.1								
-7.0 м					*20.1	*20.1	*14.5	*14.5								

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартное оборудование может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITCHHI.

ДВИГАТЕЛЬ

- Включатель режима H/P
- Включатель режима P
- Включатель режима E
- Генератор переменного тока 50 А
- Сдвоенный воздушный фильтр сухого типа с клапаном очистки (с датчиком сигнала засорения воздушного фильтра)
- Картриджный фильтр моторного масла
- Топливный фильтр вставного типа
- Двойной предварительный фильтр
- Радиатор, маслоохладитель и промежуточный охладитель с пылезащитной сеткой
- Расширительный бак радиатора
- Предохранительная сетка вентилятора
- Изолированный двигатель
- Система автоматического холостого хода

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
- Система слежения скорости двигателя
- Система управления E-P
- Режим форсирования мощности
- Автомат повышения мощности
- Переключатель выбора режима работы стрелы
- Клапан с амортизацией толчков при работе в контуре управления
- Распределительный клапан с главным предохранительным клапаном
- Дополнительный порт для гидрораспределителя
- Всасывающий фильтр
- Полнопоточный фильтр
- Фильтр контура управления
- Сливной фильтр
- Система быстрого разогрева для управляющего контура

КАБИНА

- Кабина H/R
- Кабина, соответствующая верхнему защитному уровню II (ISO10262) OPG
- Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией
- Ламинированная, фиксированная рама ветрового стекла
- Левое окно открывается
- 6-Жидко-наливных упругих подвески
- Стеклоочистители ветрового стекла прерывистого режима работы
- Передний стеклоомыватель
- Регулируемое кресло с откидной спинкой, подвеской и регулируемыми подлокотниками
- Опора для ног
- Электрический двойной клаксон
- AM-FM радио с цифровыми часами
- Выключатель системы автоматического холостого хода
- Убирающийся ремень безопасности
- Подстаканник
- Прикуриватель
- Пепельница
- Контейнер для хранения
- Ящик для мелких вещей
- Коврик для пола
- Рычаги управления с коротким ходом
- Рычаг блокировки системы управления
- Кондиционер воздуха с автоматическим управлением
- Рычаг блокировки системы управления
- Выключатель отключения двигателя

СИСТЕМА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

- Дисплей показателей: температура воды, моточасы, расход топлива, часы
- Другие показатели: режим работы, автоматический холостой ход, свеча накаливания, обзор заднего вида, условия эксплуатации и т.д.
- Сигналы тревоги: перегрев, нештатная работа двигателя, давление моторного масла, генератор, минимальный уровень топлива, ограничение фильтра гидравлики, ограничение воздушного фильтра, режим работы, перегрузка и т.д.
- Звуковые сигналы тревоги: перегрев, давление моторного масла, перегрузка

ОСВЕЩЕНИЕ

- 3 Рабочих фонаря
- 2 Фонаря кабины

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Нижняя защита поворотной платформы толщиной 4.5 мм
- Противовес 13 300 кг
- Датчик уровня топлива
- Датчик уровня гидравлического масла
- Инструментальный ящик
- Отсек для вспомогательного использования
- Зеркало заднего вида (слева и справа)
- Парковочный тормоз механизма поворота

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Парковочный тормоз ходового механизма
- Кожухи моторов хода
- Гидравлический натяжитель гусеничной цепи
- Полная защита натяжного колеса гусениц
- Цепная звездочка с болтовым креплением
- Верхние и нижние катки
- Усиленные звенья цепи с уплотнениями пальцев
- Полная защита гусениц
- 650 мм двухребровые башмаки гусениц

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Фланцевый палец
- Централизованная система смазки
- Грязезащитное уплотнение на всех пальцах ковша
- Н-стрела 8.4 м и Н-рукоять 3.7 м
- Плита защищающая от повреждения и бруски квадратного сечения
- Ковш для скальных работ 3.5 м³ (емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA) с двойной боковой кромкой

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Стандартный набор инструментов
- Запираемые боковые крышки машины
- Запираемая крышка горловины топливного бака
- Противоскользкие наклейки, плиты, поручни и боковой проход
- Указатель направления движения на раме гусеницы
- Бортовой информационный контроллер
- Система защиты от кражи

ОБОРУДОВАНИЕ ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Оборудование поставляемое по отдельному заказу, может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITCHI.

- Запорные клапаны шлангов
- Электрический насос для дозаправки с автоматической системой остановки
- Устройство сигнализации поворота платформы с лампами
- Устройство сигнализации хода
- Биологически разлагаемое масло
- Предварительный очиститель
- Передняя ступенька кабины
- Маслёнка для автоматической пластичной смазки
- Электрический шприц для смазки с барабаном для наматывания шланга
- Правая боковая дорожка (проход)
- Козырек для защиты кабины от дождя
- Трубопроводы для навесного оборудования
- Принадлежности для гидромолота
- Принадлежности для гидромолота и ножниц
- Принадлежности для двухскоростного переключателя
- Солнцезащитный козырёк
- Источник питания 12 В
- Дополнительный блок предохранителей
- Сигналы тревоги при перегрузке
- Камера заднего вида
- Нижнее ограждение переднего стекла.
- Верхнее ограждение переднего стекла.
- Устройство демонтажа противовеса
- 7.1 м ВЕ-стрела
- 2.95 м ВЕ-рукоять

ZAXIS 850 / 850LC

ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....	Isuzu AH-6WG1X'YSA-03
Тип.....	четырёхтактный с водяным охлаждением и непосредственным впрыском
Всасывание.....	С турбонаддувом
Количество цилиндров.....	6
Номинальная мощность	
DIN 6271, net.....	Режим Н/Р: 397 кВт (540 Л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, net.....	Режим Н/Р: 397 кВт (532 HP) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент.....	2 250 Нм (229 кгс·м) при 1 600 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объём цилиндров....	15.681 л
Диаметр цилиндра и ход поршня.....	147 мм x 154 мм
Аккумуляторные батареи.....	2 x 12 В / 170 Ач

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
Общий режим / режим навесного оборудования
 - Система слежения скорости двигателя
- | | |
|------------------------------|---|
| Основные насосы..... | 2 аксиально-поршневых насоса с переменной производительностью |
| Максимальный поток масла | 2 x 528 л/мин |
| Насос контура управления.... | 1 шестеренный насос |
| Максимальный поток масла | 30 л/мин |

Гидромоторы

Ход.....	2 аксиально-поршневых мотора с парковочным тормозом
Поворот.....	2 аксиально-поршневых мотора

Установка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования	31.9 МПа (325 кгс/см ²)
Контур поворота.....	29.4 МПа (300 кгс/см ²)
Контур хода.....	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур управления.....	3.9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим форсирования мощности	34.3 МПа (350 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и цилиндры. Для поглощения ударов в конце хода, цилиндры стрелы и рукоятки оснащены демпфирующим устройством.

Размеры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	215 мм	150 мм
Рукоять	1	225 мм	160 мм
Ковш	1	200 мм	140 мм
Ковш (BE)	1	215 мм	150 мм

Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры В линию всасывания встроены всасывающий фильтр, а полнопоточные фильтры в возвратный трубопровод и дренажные трубопроводы моторов хода/поворота.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления. Оригинальный безударный клапан Hitachi и система быстрого разогрева встроены в управляющий контур.

Рычаги рабочего оборудования.....	2
Рычаги управления хода с педалями.....	2

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

Поворотная рама

Прочная сварная коробчатая конструкция с применением тяжелых стальных пластин для обеспечения жесткости. Рама с Д-сечением для обеспечения сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором и шестерней в масляной ванне. Поворотный круг – однорядный, шариковый срезного типа подшипник с внутренним зубчатым венцом индукционной закалки. Венец и ведущая шестерня погружены в смазку. Парковочный тормоз механизма поворота – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота..... 7.3 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

Цельная просторная кабина, 1 005 мм в ширину на 1 675 мм в высоту, соответствующая стандартам ISO*. (кабина, соответствующая верхнему защитному Уровню II (ISO 10262) OPG. Армированные стеклянные окна с четырех сторон обеспечивают хороший обзор. Открываемые передние окна (верхнее и нижнее) открываются. Кресло с откидной спинкой с подлокотниками; регулируется вместе с рычагами управления или отдельно от них.

* Международная организация по стандартизации (ISO)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Сварная рама гусениц с использованием специально подобранных материалов. Боковая рама прикреплена болтами к раме тележки. Заполненные смазкой катки гусеницы, натяжные колеса и приводные звездочки с плавающими уплотнениями.

Гусеничные трехребровые башмаки изготовлены из литейного сплава индукционной закалки. Термически обработанные пальцы цепи с противогрязевыми уплотнениями. Гидравлические (смазкой) натяжители гусеничной цепи с амортизирующими витыми пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Верхние катки.....	3
Нижние катки.....	8 : ZX850H-3 9 : ZX850LC-3
Гусеничные башмаки.....	47 : ZX850-3 51 : ZX850LC-3
Защита гусеницы.....	2

Механизм хода

Каждую гусеницу приводит в действие аксиально-поршневой мотор через редуктор, для обеспечения встречного движения гусениц. Приводные звездочки съемные. Парковочный тормоз – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Система автоматической трансмиссии Высокая-Низкая

Скорости движения.....	Высокая: от 0 до 4.1 км/ч Низкая: от 0 до 3.1 км/ч
------------------------	---

Максимальное тяговое усилие..... 560 кН (57 100 кгс)

Преодолеваемый уклон. 35° (70 %) непрерывно

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Оснащен стрелой 8.4 м, рукоятью 3.7 м и ковшом, емкостью 3.5 м³
(SAE, PCSA емкость «с шапкой»)

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Трехребровый башмак	650 мм	80 500 кг	121 кПа (1.23 кг/см ²)
		82 200 кг	112 кПа (1.14 кг/см ²)
	750 мм	81 100 кг	105 кПа (1.08 кг/см ²)
		82 900 кг	98 кПа (1.00 кг/см ²)
	900 мм	83 900 кг	82 кПа (0.84 кг/см ²)

Оснащен стрелой 7.1 м, рукоятью 2.95 м и ковшом, емкостью 4.5 м³
(SAE, PCSA емкость «с шапкой»)

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Трехребровый башмак	650 мм	81 200 кг	122 кПа (1.24 кг/см ²)
		83 000 кг	113 кПа (1.15 кг/см ²)
	750 мм	81 800 кг	106 кПа (1.09 кг/см ²)
		83 700 кг	99 кПа (1.01 кг/см ²)
	900 мм	84 600 кг	83 кПа (0.85 кг/см ²)

Значения соответствуют данным ZAXIS 850LC.

Note: В зависимости от условий на месте проведения работ, при работе на твердых поверхностях или в лесу, возможен запрет на использование башмаков шириной 700 мм и 900 мм.

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную, коробчатую конструкцию. Доступны различные варианты стрел и рукоятей. Ковш - сварная конструкция из высокопрочной стали.

Ковши обратной лопаты ZAXIS 850 / ZAXIS 850LC

Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	Рекомендации ZX850-3 / ZX850LC-3		
Емкость согласно PCSA, SAE	Емкость согласно CECE	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками			7.1 м BE-стрела	8.4 м стрела	
						2.95 м BE-рукоять	3.7 м рукоять	4.4 м рукоять
2.90 м ³	2.60 м ³	1 590 мм	1 780 мм	5	2 700 кг	X	⊙	⊙
3.50 м ³	3.10 м ³	1 850 мм	2 040 мм	5	2 950 кг	X	⊙	—
4.50 м ³	3.90 м ³	2 120 мм	2 190 мм	5	3 970 кг	⊙	X	X
Используемый тип башмака гусеницы						650 мм Двухребровый башмак		
						750 мм Двухребровый башмак		
						900 мм Двухребровый башмак: ZX850LC-3		

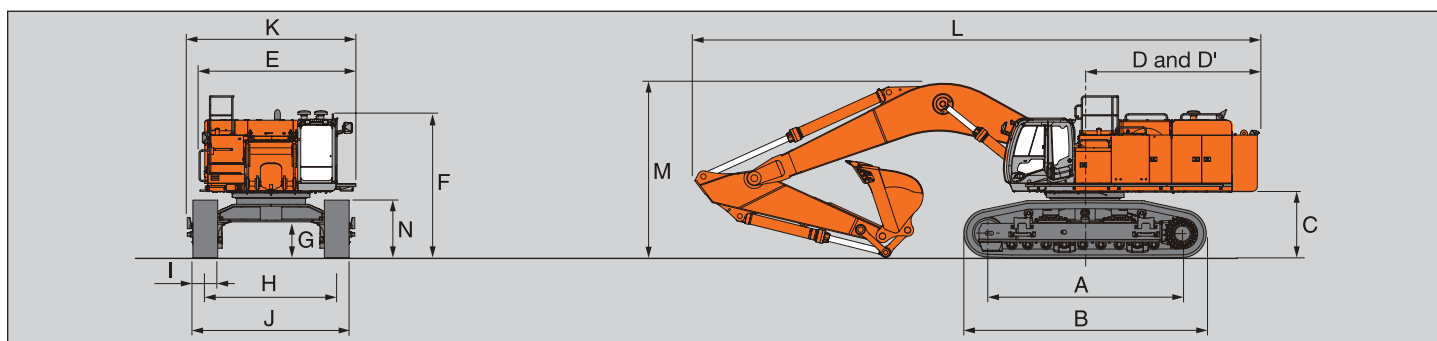
- ⊙ Пригоден для материалов с плотностью 1 800 кг/м³ или меньше
- Не применимо
- X Не подлежит установке

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	литры
Топливный бак	1 120.0
Хладагент двигателя	116.0
Моторное масло	57.0
Редуктор насоса	6.2
Механизм поворота (с каждой стороны)	15.0
Механизм хода (с каждой стороны)	19.0
Гидравлическая система	790.0
Масляный бак системы гидравлики	500.0

ZAXIS 850 / 850LC

РАЗМЕРЫ



Единица: мм

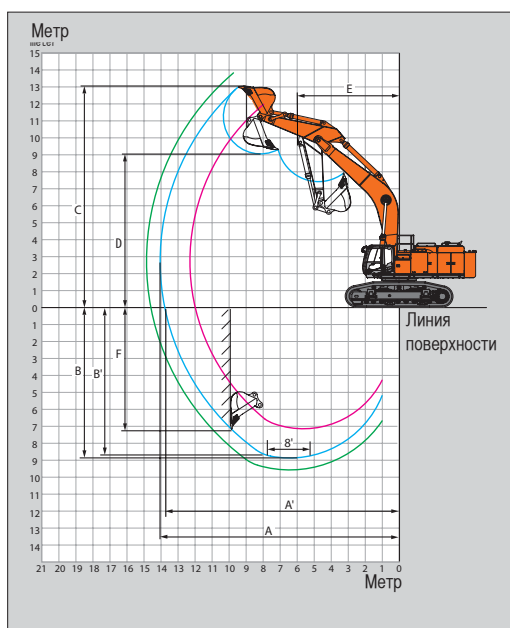
	ZX850-3	ZX870LC-3
A Расстояние между осями гусеничной тележки	4 590	5 110
B Длина ходовой части	5 840	6 360
¹ C Зазор противовеса		1 680
D Радиус поворота задней части		4 600
D' Длина задней части		4 520
E Габаритная ширина поворотной части		4 120
F Габаритная высота кабины		3 630
¹ G Мин. расстояние от поверхности земли		890
H Колея гусеницы		3 450
I Ширина башмака гусеницы		G 650
J Ширина ходовой части		4 100
K Габаритная ширина		4 430
L Габаритная длина		14 770
² M Габаритная высота стрелы		4 570
N Высота гусеницы		1 500

¹ Без высоты ребра башмака гусеницы. G: Двухребровый башмак гусеницы

² Оснащен стрелой 8.4 м и рукоятью 3.7 м

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Единица: мм

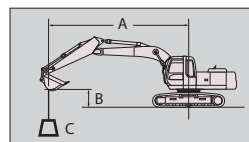


	ZX850-3 / ZX850LC-3		
	7.1 м ВЕ-стрела	8.4 м стрела	
Длина стрелы			
Длина рукояти	2.95 м ВЕ-рукоять	3.7 м рукоять	4.4 м рукоять
A Максимальный радиус черпания экскаватора	12 340	14 100	14 910
A' Максимальный радиус черпания экскаватора (на уровне земли)	12 020	13 820	14 640
B Максимальная глубина черпания экскаватора	7 140	8 870	9 570
B' Максимальная глубина черпания экскаватора (на уровне 8°)	7 000	8 740	9 460
C Максимальная высота черпания	12 010	13 030	13 820
D Максимальная высота выгрузки	8 130	9 080	9 740
E Минимальный радиус поворота	5 210	5 950	5 950
F Максимальная вертикальная стенка	4 100	7 170	8 480
Усилие резания грунта ковшом * ISO	472 кН (48 200 кгс)	399 кН (40 700 кгс)	399 кН (40 700 кгс)
Усилие резания грунта ковшом ** SAE PCSA	411 кН (41 900 кгс)	359 кН (36 600 кгс)	359 кН (36 600 кгс)
Напорное усилие рукояти * ISO*	394 кН (40 200 кгс)	323 кН (33 000 кгс)	280 кН (28 600 кгс)
Напорное усилие рукояти ** SAE PCSA	378 кН (38 600 кгс)	315 кН (32 100 кгс)	273 кН (27 900 кгс)
Оснащенный ковш SAE : PCSA	4.5 м ³	3.5 м ³	2.9 м ³

Без высоты ребра башмака гусеницы * При форсировании мощности

Метрическая мера

- Примечания:
1. Номинальные значения согласно SAE J1097.
 2. Грузоподъемность машин серии ZAXIS Series не превышает 75% опрокидывающей нагрузки машины, стоящей на твердой, ровной поверхности или 87% полной гидравлической мощности.
 3. Точка приложения сосредоточенной нагрузки – крюк (не относится к стандартному оборудованию), расположенный на задней поверхности ковша.
 4. *Показывает нагрузку, ограниченную гидравлической мощностью
 5. 0 м = земля



- A: Радиус груза
 B: Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки
 C: Грузоподъемность

ZAXIS 850LC-3

Значение параметра сбоку или 360 градусов

Значение параметра впереди

Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном вылете		
		3 м		4 м		6 м		8 м		10 м		12 м				Метр
BE-стрела 7.10 м BE-рукоять 2.95 м Ковш PCSA, SAE: 4.50 м³ Башмак гусеницы 650 мм	9.0 м							*12.4	*12.4					*7.7	*7.7	10.2
	8.0 м							*16.0	*16.0					*7.5	*7.5	10.8
	6.0 м							*17.4	*17.4					*7.4	*7.4	11.5
	4.0 м							19.1	*19.9	12.7	*16.7			*7.7	*7.7	11.8
	2.0 м							17.8	*22.6	12.1	*17.7			*8.4	*8.4	11.7
	0 (земля)							16.9	*24.1	11.7	*18.2			*9.5	*9.5	11.2
	-2.0 м					26.6	*32.3	16.5	*23.5	11.5	*15.5					
-4.0 м			*34.3	*34.3	26.9	*27.2	16.7	*19.8								
-5.0 м					*22.9	*22.9										
Стрела 8.40 м Рукоять 4.40 м Ковш PCSA, SAE: 2.90 м³ Башмак гусеницы 650 мм	10.0 м									*8.6	*8.6			*4.5	*4.5	12.7
	8.0 м									*10.7	*10.7			*4.4	*4.4	13.7
	6.0 м									*12.5	*12.5	*9.7	*9.7	*4.4	*4.4	14.3
	4.0 м					*24.7	*24.7	*17.6	*17.6	13.3	*14.3	9.5	*12.2	*4.6	*4.6	14.5
	2.0 м							17.9	*21.0	12.5	*16.1	9.1	*13.5	*5.0	*5.0	14.4
	0 (земля)					*19.6	*19.6	16.8	*23.2	11.9	*17.5	8.7	13.9	*5.6	*5.6	14.0
	-2.0 м					25.8	*29.2	16.3	*23.9	11.5	*18.1	8.5	13.7	*6.5	*6.5	13.2
-4.0 м	*17.9	*17.9	*23.5	*23.5	26.0	*30.9	16.2	*23.0	11.4	*17.5			*8.2	*8.2	12.0	
-6.0 м			*34.8	*34.8	*26.5	*26.5	16.5	*20.1	11.7	*14.8						
-7.0 м					*23.2	*23.2	16.9	*17.5								
Стрела 8.40 м Рукоять 3.70 м Ковш PCSA, SAE: 3.50 м³ Башмак гусеницы 650 мм	9.0 м									*10.0	*10.0			*6.0	*6.0	12.4
	8.0 м									*12.4	*12.4			*5.9	*5.9	12.8
	6.0 м							*15.7	*15.7	*13.6	*13.6			*6.1	*6.1	13.5
	4.0 м							18.9	*19.0	13.0	*15.2	9.3	*12.3	*6.4	*6.4	13.7
	2.0 м							17.5	*22.0	12.3	*16.8	8.9	*13.9	*7.0	*7.0	13.6
	0 (земля)							16.7	*23.7	11.7	*17.9	8.6	13.8	7.4	*8.0	13.2
	-2.0 м					26.0	*32.2	16.3	*23.8	11.5	*18.1			8.4	*9.5	12.3
-4.0 м			*28.7	*28.7	26.3	*29.3	16.4	*22.3	11.5	*16.9			*9.3	*9.3	10.9	
-6.0 м					*24.0	*24.0	16.8	*18.5								
-7.0 м					*20.0	*20.0	*14.8	*14.8								

ZX850-3

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном вылете		
		3 м		4 м		6 м		8 м		10 м		12 м				Метр
Стрела 8.40 м Рукоять 3.70 м Ковш PCSA, SAE: 3.50 м³ Башмак гусеницы 650 мм	9.0 м									*10.0	*10.0			*6.0	*6.0	12.4
	8.0 м									*12.4	*12.4			*5.9	*5.9	12.8
	6.0 м							*15.7	*15.7	13.5	*13.6			*6.1	*6.1	13.5
	4.0 м							18.5	*19.0	12.7	*15.2	9.0	12.2	*6.4	*6.4	13.7
	2.0 м							17.1	*22.0	12.0	16.2	8.7	11.9	6.9	*7.0	13.6
	0 (земля)							16.3	22.2	11.4	15.6	8.4	11.5	7.2	*8.0	13.2
	-2.0 м					25.4	*32.2	15.9	21.9	11.2	15.3			8.1	*9.5	12.3
-4.0 м			*28.7	*28.7	25.8	*29.3	16.0	21.9	11.2	15.3			*9.3	*9.3	10.9	
-6.0 м					*24.0	*24.0	16.4	*18.5								
-7.0 м					*20.0	*20.0	*14.8	*14.8								

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартное оборудование может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITACHI.

ДВИГАТЕЛЬ

- Включатель режима H/P
- Включатель режима P
- Включатель режима E
- Генератор переменного тока 50 А
- Сдвоенный воздушный фильтр сухого типа с клапаном очистки (с датчиком сигнала засорения воздушного фильтра)
- Картриджный фильтр моторного масла
- Топливный фильтр вставного типа
- Двойной предварительный фильтр
- Радиатор, маслоохладитель и промежуточный охладитель с пылезащитной сеткой
- Расширительный бак радиатора
- Предохранительная сетка вентилятора
- Изолированный двигатель
- Система автоматического холостого хода

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
- Система слежения скорости двигателя
- Система управления E-P
- Режим форсирования мощности
- Автомат повышения мощности
- Переключатель выбора режима работы стрелы
- Клапан с амортизацией толчков при работе в контуре управления
- Распределительный клапан с главным предохранительным клапаном
- Дополнительный порт для гидрораспределителя
- Всасывающий фильтр
- Полнопоточный фильтр
- Фильтр контура управления
- Сливной фильтр
- Система быстрого разогрева для управляющего контура

КАБИНА

- Кабина CRES II
- Кабина, соответствующая верхнему защитному уровню I(ISO10262) OPG
- Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией
- Тонированные (зеленого цвета) стеклянные окна
- 6-жидко-наливных упругих подвески
- Открываемые передние окна (верхнее и нижнее) открываются.
- Стеклоочистители ветрового стекла прерывистого режима работы
- Передний стеклоомыватель
- Регулируемое кресло с откидной спинкой, подвеской и регулируемые подлокотниками
- Опора для ног
- Электрический двойной клаксон
- AM-FM радио с цифровыми часами
- Выключатель системы автоматического холостого хода
- Убирающийся ремень безопасности
- Подстаканник
- Прикуриватель
- Пепельница
- Контейнер для хранения
- Ящик для мелких вещей
- Коврик для пола
- Рычаги управления с коротким ходом
- Кондиционер воздуха с автоматическим управлением
- Рычаг блокировки системы управления
- Выключатель отключения двигателя

СИСТЕМА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

- Дисплей показателей: температура воды, моточасы, расход топлива, часы
- Другие показатели: режим работы, автоматический холостой ход, свеча накаливания, обзор заднего вида, условия эксплуатации и т.д.
- Сигналы тревоги: перегрев, нештатная работа двигателя, давление моторного масла, генератор, минимальный уровень топлива, ограничение фильтра гидравлики, ограничение воздушного фильтра, режим работы, перегрузка и т.д.
- Звуковые сигналы тревоги: перегрев, давление моторного масла, перегрузка

ОСВЕЩЕНИЕ

- 3 Рабочих фонаря
- 2 фонаря кабины

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Нижняя защита
- Противовес 13 300 кг
- Датчик уровня топлива
- Датчик уровня гидравлического масла
- Инструментальный ящик
- Отсек для вспомогательного использования
- Зеркало заднего вида (слева и справа)
- Парковочный тормоз механизма поворота

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Парковочный тормоз механизма хода
- Кожухи моторов хода
- 2 Защита гусеницы (с каждой стороны) и гидравлический натяжитель гусеничной цепи
- Полная защита натяжного колеса гусениц
- Цепная звездочка с болтовым креплением
- Верхние и нижние катки
- Усиленные звенья цепи с уплотнениями пальцев
- 650 мм двухребровые башмаки гусениц

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Фланцевый палец
- Централизованная система смазки
- Грязезащитное уплотнение на всех пальцах ковша
- Стрела 8.4 м и рукоять 3.7 м
- Ковш 3.5 м³ «с шапкой» согласно PCSA, SAE)

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Стандартный набор инструментов
- Запираемые боковые крышки машины
- Запираемая крышка горловины топливного бака
- Противоскользящие наклейки, плоские поручни и боковой проход
- Указатель направления движения на раме гусеницы
- Бортовой информационный контроллер
- Система защиты от кражи

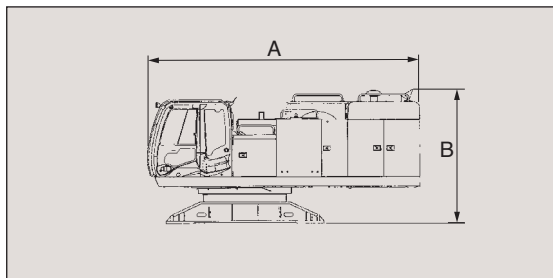
ОБОРУДОВАНИЕ ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Оборудование поставляемое по отдельному заказу, может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру НІТАСНІ.

- Кабина H/R: кабина, соответствующая верхнему защитному уровню II (ISO10262) OPG (с двумя фонарями на кабине)
- Запорные клапаны шлангов
- Электрический насос для дозаправки с автоматической системой остановки
- Устройство сигнализации поворота платформы с лампами
- Устройство сигнализации хода
- Биологически разлагаемое масло
- Предварительный очиститель
- Передняя ступенька кабины
- Маслёнка для автоматической пластичной смазки
- Электрический шприц для смазки с барабаном для наматывания шланга
- Правая боковая дорожка (проход)
- Козырек для защиты кабины от дождя
- Трубопроводы для навесного оборудования
- Принадлежности для двухскоростного переключателя
- Источник питания 12 В
- Дополнительный блок предохранителей
- Сигналы тревоги при перегрузке
- Камера заднего вида
- Нижнее ограждение переднего стекла
- Верхнее ограждение переднего стекла
- Полная защита гусениц
- Двухребровый башмак гусеницы 750 мм
- Двухребровый башмак гусеницы 900 мм: ZX850LC-3
- Устройство демонтажа противовеса
- 7.1 м ВЕ-стрела
- 2.95 м ВЕ-рукоять
- 4.4 м рукоять

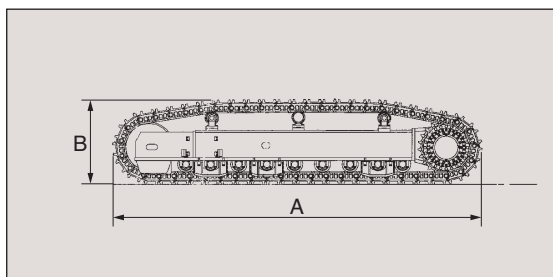
ТРАНСПОРТИРОВКА

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА



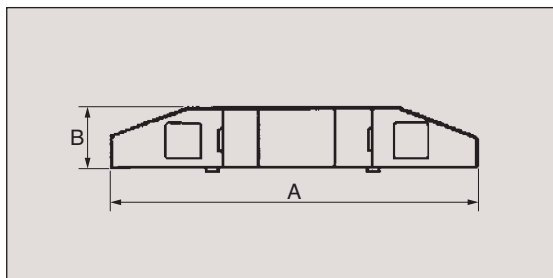
	A	B	Габаритная ширина	Вес
ZX850-3	6 040 мм	2 960 мм	3 500 мм	27 300 кг
ZX850LC-3				
ZX870H-3	6 040 мм	2 960 мм	3 500 мм	27 500 кг
ZX870LCH-3				

БОКОВАЯ РАМА



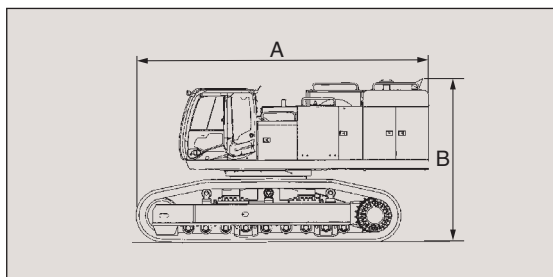
	Ширина башмака гусеницы	A	B	Габаритная ширина	Вес
ZX850-3	650 мм	5 840 мм	1 500 мм	1 330 мм	11 200 кг
	750 мм	5 840 мм	1 500 мм	1 330 мм	11 500 кг
ZX850LC-3	650 мм	6 360 мм	1 500 мм	1 330 мм	12 100 кг
	750 мм	6 360 мм	1 500 мм	1 330 мм	12 400 кг
ZX870H-3	650 мм	5 840 мм	1 500 мм	1 330 мм	11 400 кг
	750 мм	5 840 мм	1 500 мм	1 330 мм	11 800 кг
ZX870LCH-3	650 мм	6 360 мм	1 500 мм	1 330 мм	12 400 кг
	750 мм	6 360 мм	1 500 мм	1 330 мм	12 700 кг

ПРОТИВОВЕС



A	B	Габаритная высота	Вес
3 360 мм	720 мм	1 620 мм	13 300 кг

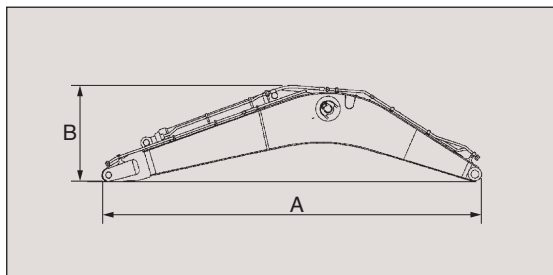
БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ МАШИНЫ (БЕЗ ПРОТИВОВЕСА)



	Ширина башмака гусеницы	A	B	Габаритная ширина	Вес
ZX850-3	650 мм	6 770 мм	3 670 мм	3 600 мм	49 700 кг
	750 мм	6 770 мм	3 670 мм	3 700 мм	50 400 кг
ZX850LC-3	650 мм	7 080 мм	3 670 мм	3 600 мм	51 500 кг
	750 мм	7 080 мм	3 670 мм	3 700 мм	52 200 кг
ZX870H-3	650 мм	6 770 мм	3 790 мм	3 600 мм	50 400 кг
	750 мм	6 770 мм	3 790 мм	3 700 мм	51 000 кг
ZX870LCH-3	650 мм	7 080 мм	3 790 мм	3 600 мм	52 300 кг
	750 мм	7 080 мм	3 790 мм	3 700 мм	53 000 кг

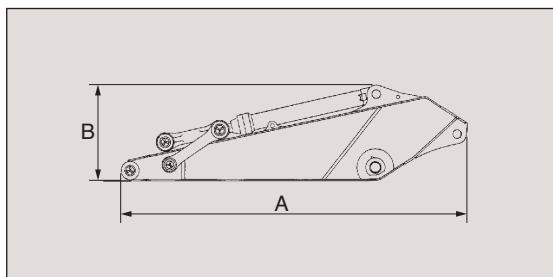
ТРАНСПОРТИРОВКА

СТРЕЛА



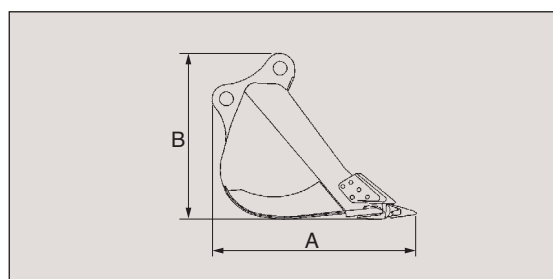
Стрела	A	B	Габаритная ширина	Вес
7.1 м BE	7 490 мм	2 700 мм	1 450 мм	7 670 кг
8.4 м H	8 780 мм	2 500 мм	1 450 мм	8 200 кг
8.4 м	8 780 мм	2 500 мм	1 450 мм	8 200 кг

РУКОЯТЬ



Рукоять	A	B	Габаритная ширина	Вес
2.95 м BE	4 460 мм	1 660 мм	850 мм	4 650 кг
3.7 м H	5 290 мм	1 420 мм	820 мм	4 510 кг
3.7 м	5 290 мм	1 420 мм	820 мм	4 330 кг
4.4 м	5 880 мм	1 420 мм	820 мм	4 660 кг

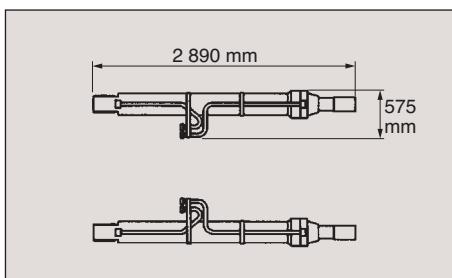
КОВШ



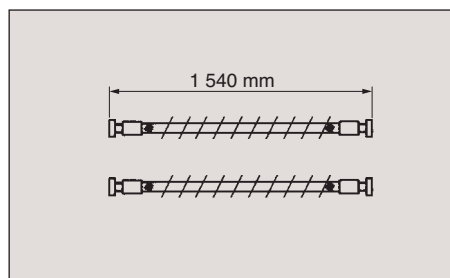
Емкость		A	B	Габаритная ширина	Вес
Емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA	Емкость согласно CECE				
2.9 м ³	2.6 м ³	2 210 мм	1 910 мм	1 780 мм	2 700 кг
3.5 м ³	3.1 м ³	2 210 мм	1 910 мм	2 040 мм	2 950 кг
4.5 м ³	3.9 м ³	2 320 мм	2 000 мм	2 190 мм	3 970 кг
¹ 3.5 м ³	3.1 м ³	2 240 мм	1 920 мм	1 890 мм	3 790 кг
¹ 3.7 м ³	3.2 м ³	2 240 мм	1 920 мм	1 970 мм	3 900 кг
¹ 4.3 м ³	3.8 м ³	2 320 мм	2 000 мм	2 110 мм	4 270 кг

¹ Ковш для скальных пород

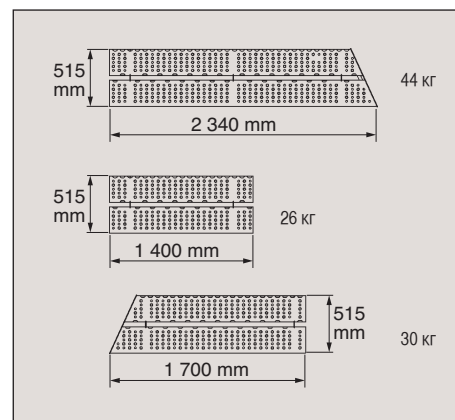
ЦИЛИНДРЫ СТРЕЛЫ 850 кг x 2



ШЛАНГ ЦИЛИНДРОВ СТРЕЛЫ 13 кг x 2 / 9 кг x 2



ЛЕВЫЙ ПРОХОД



Данные технические характеристики могут быть изменены без уведомления.
На иллюстрациях и фотографиях приведены стандартные модели, которые могут включать или не включать оборудование, поставляемое по отдельному заказу и принадлежности, а также стандартное оборудование может отличаться по цвету и свойствам.
Перед эксплуатацией прочтите и поймите Руководство оператора для осуществления эксплуатации должным образом.