

Серия ZAXIS-3

HITACHI

**ZAXIS**  
**650LC**  
**670LCH**



## ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

- Код модели: ZX650LC-3 / ZX670LCH-3
- Номинальная мощность двигателя: 345 кВт (469 Л.с.)
- Эксплуатационная масса: ZX650LC-3: 65 900 кг  
ZX670LCH-3 : 67 300 кг
- Ковш обратной лопаты:  
Емкость «с шапкой» согласно PCSA, SAE: ZX650LC-3 / ZX670LCH-3: 2.5 - 3.5 м<sup>3</sup>  
Емкость «с шапкой» согласно CECE: ZX650LC-3 / ZX670LCH-3: 2.2 - 3.1 м<sup>3</sup>

# Новое поколение гидравлических экскаваторов

Гидравлические экскаваторы серии Hitachi ZAXIS-3 обладают массой технологических особенностей: экологически чистым двигателем, усовершенствованным гидравлическим оборудованием Hitachi, надежной ходовой частью и передним навесным оборудованием плюс обладают хорошим соответствием между мощностью и скоростью.

Машины серии ZAXIS-3 способны выполнять работу, обеспечивая проверенную производительность, долговечность и надежность особенно при тяжелых земляных работах и работах в карьере.

- Экологически чистый двигатель отвечает требованиям регулирования выбросов в атмосферу U.S EPA Tier 3 и EU Stage III A
- Конструкция с низким уровнем шумов отвечает перспективным европейским нормативам допустимого уровня шума 2000 / 14 / EC, STAGE II









# Производительность мирового класса

Обеспечить повышенную производительность и при этом сохранить низкий расход топлива - такой была цель разработки нового двигателя и системы гидравлики для ZAXIS 650LC / 670LCH.

**Производительность: Повышена примерно на 8%**

(по сравнению с традиционной моделью)





## Усовершенствованное гидравлическое оборудование

### Повышенное усилие резания грунта

усилие резания грунта ковшом на 6% выше.  
(В режиме форсированной мощности)  
(по сравнению с традиционной моделью)

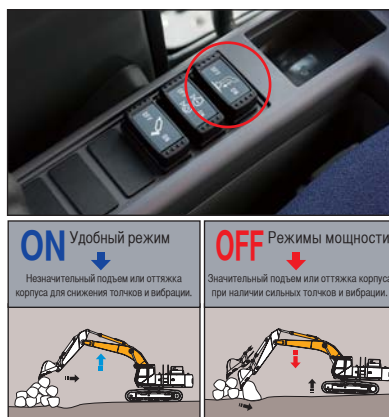
### Усовершенствованная система рециркуляции стрелы

При выполнении совместной операции опускания стрелы и рукояти, скорость движения рукояти может быть увеличена приблизительно на 15% по сравнению с традиционными моделями. Давление масла из нижней части цилиндра стрелы подается на шток цилиндра стрелы для того, чтобы способствовать опусканию стрелы под собственным весом. Обычно, для опускания стрелы масло под давлением подается от насоса на шток цилиндра стрелы. Новая система также обеспечивает эффективную совместную операцию поворота с опусканием стрелы.



### Переключатель режима стрелы

Корпус может быть приподнят или сдвинут передней частью машины при положении переключателя ON или OFF. Это позволяет повысить удобство проведения работ и вносит свой вклад в продление срока службы компонентов.



### Передние трубопроводы большого диаметра

Для снижения потерь гидравлической мощности (теоретически на 7%) и ускорения работы навесного оборудования, увеличен диаметр трубопроводов рукояти.

### Совместное действие стрелы и рукояти

При выполнении совместной операции поворот + опускание стрелы + подворот рукояти, либо при выравнивании (опускание стрелы + отворот рукояти), скорость движения рукояти на отворот может быть значительно увеличена. Почему. Регулируемая заслонка, установленная в контуре рукояти, управляет потоком при необходимости снижения потери гидравлической мощности при выполнении совместной операции с движением рукояти на отворот (от стрелы).



### Новая регенеративная система ковша

Новый регенеративный контур, позволяет осуществлять быстрые действия ковша при совместных операциях копания. Когда нагрузка на ковш невелика, масло под давлением от штока цилиндра ковша подается через регенеративный клапан на нижнюю часть цилиндра ковша, что обеспечивает эффективное использование мощности гидравлической системы.

## Экологически чистый двигатель нового поколения

### Высокая мощность при низком расходе топлива

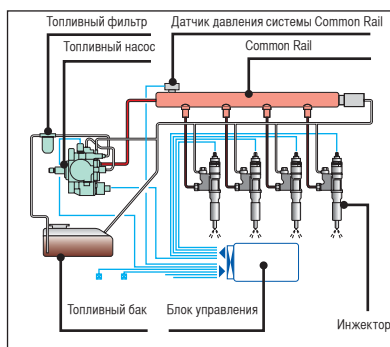
Мощность на 10% выше (по сравнению с традиционной моделью)  
• 345 кВт (469 PS) / 1 800 мин<sup>-1</sup> (об/мин)

Новый экологически чистый двигатель, отвечающий требованиям Tier 3 и Stage III A по выбросам двигателей, позволяет с помощью системы электронного управления сократить расходы на топливо.

### Система впрыска топлива Common Rail

Электронная система впрыска топлива с общим нагнетательным трубопроводом (Common Rail) осуществляет управление интегрированным топливным насосом сверхвысокого давления, обеспечивая распределение топлива между форсунками через общий нагнетательный трубопровод.

Это обеспечивает оптимальное сгорание для выработки значительной мощности и снижает PM\* и расход топлива.



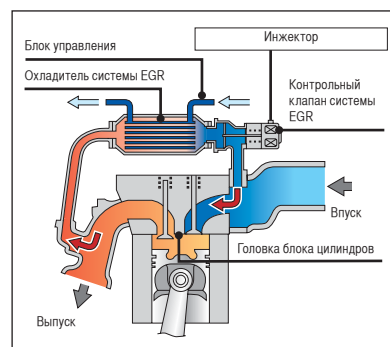
### Охлаждаемая система EGR\*\*

Отработавший газ частично смешивается с воздухом, тем самым, снижая температуру сгорания для снижения содержания оксидов азота и расхода топлива.

Более того, охладитель EGR охлаждает отработавший газ для того, чтобы повысить концентрацию воздуха и обеспечить полное сгорание, сокращая PM\*.

\* Твёрдые примеси

\*\* Рециркуляция отработавших газов



# Высокая долговечность означает более длительное сохранение стоимости изделия

Усиленная ходовая часть обеспечивает большую долговечность даже при выполнении тяжелых работ.



## Усиленная ходовая часть



### Повышенная несущая способность поворотного круга

Количество шариков в подшипнике поворотного круга, который поддерживает поворотную часть, увеличено с целью повысить несущую способность поворотного круга примерно на 7%, что позволит обеспечить устойчивый поворот даже при тяжелых работах.

### Увеличенные верхние и нижние катки, натяжные колеса и приводные звездочки

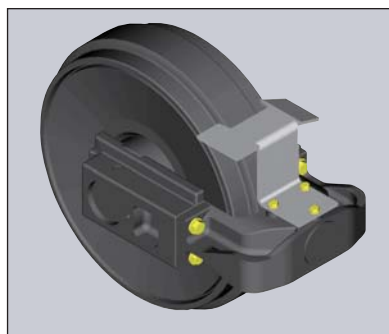
Верхние и нижние катки расширены для того, чтобы увеличить площадь контакта, а натяжные колеса и приводные звездочки увеличены в диаметре ради большей долговечности и подвижности.

### Усиленные звенья гусеницы

Звенья гусеницы увеличены для обеспечения большего усилия, долговечности и надежности, что позволяет выполнять тяжелые работы на пересеченной местности.

### Усиленный пьедестал натяжного колеса

Длина втулки пьедестала натяжного колеса увеличена приблизительно на 84% для увеличения долговечности и срока службы. (по сравнению с традиционной моделью)



### Усиленный кронштейн натяжного колеса

Для повышения жесткости толщина кронштейна натяжного колеса была увеличена для предотвращения деформации и повышения долговечности.

### Запрессованные замыкающие пальцы

Во избежание размыкания, замыкающий палец каждого звена гусеницы запрессован.



### Машины стандартной комплектации имеют полную защиту гусеницы

Машины версии Н в стандартной комплектации поставляются с полной защитой гусениц. Полная защита гусеницы защищает звенья и нижние катки от повреждения и деформации. Более того, защита не допускает попадание камней в гусеницу, предотвращая перегрузку ходовой части, что в свою очередь, снижает износ и вероятность поломки.

## Усиленное переднее рабочее оборудование

### Увеличенные пальцы

Пальцы, используемые в переднем подвесном оборудовании, увеличены в диаметре для большей прочности.



### Усиленная стрела и рукоять

Стрела и рукоять усилены посредством увеличения толщины и применения более прочного материала.

### Усиленный ковш серии Н для тяжелых работ

Изменена форма ковша для тяжелых работ, усилены детали ковша для увеличения долговечности.



### Усиленный ковш общего применения

Для повышения производительности и более плавного проникновения была изменена форма зубьев на форму Super-V. На обоих концах пальца ковша установлены втулки с возможностью устранить зазоры и предотвратить рывки при выполнении работ.





# Повышенный комфорт для оператора

Эргономично спроектированная, просторная кабина с великолепным обзором снижает утомляемость и нагрузку оператора.





## Великолепная видимость

Для обеспечения великолепной видимости были расширены стеклянные окна, особенно увеличен обзор справа вниз при движении и экскавации.



## Значительное пространство для ног

Пространство для ног увеличено вперед, а для более приятной работы форма педалей хода изменена.



## Рычаги с коротким ходом

Управление рычагов с коротким ходом кончиками пальцев, при помощи подлокотников, обеспечивает более продолжительную, непрерывную работу с меньшим утомлением.

• усилие по движению рычагов ниже на 30% (по сравнению с традиционными ZAXIS 480MT / 480MTH)

## Кресло оператора удобной конструкции

Эргономично спроектированное кресло оператора обеспечивает приятную работу в течение долгих часов. Спинка кресла расширена для обеспечения большего удобства оператора, изменена форма подголовника. Кресло оператора усилено для снижения толчков и вибрации, а также для повышения его долговечности.



## Жидко-наливные упругие подвески

Кабина установлена на специальных опорах, заполненных жидкостью, которые поглощают удары и вибрацию, что повышает удобство для оператора.

## Герметичная кабина

Герметичная кабина предотвращает попадание в кабину строительного мусора и грязи.

## Другие принадлежности кабины



## Большой, многоязычный, многофункциональный монитор

Большой, многоязычный, многофункциональный монитор хорошо расположен, что облегчает чтение показаний.



## Камера заднего вида

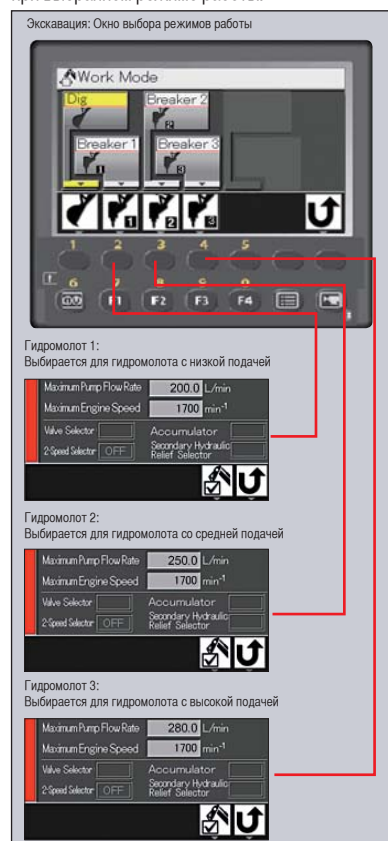
Широкоэкранный цветной ЖК монитор подключен к камере заднего вида (опция), расположенной на противовесе, обеспечивает оператору свободный задний обзор. Такая система повышает безопасность при выполнении поворота и движении задним ходом.



## Система обеспечения рабочего оборудования

Режим работы можно выбрать на многофункциональном мониторе, расположенном в кабине.

По монитору можно отслеживать подачу насоса при выбранном режиме работы.



## Система обеспечения технического обслуживания

Каждый раз при повороте ключа зажигания ЖК монитор предупреждает оператора о наступлении срока для замены гидравлического масла и топливных фильтров в соответствии с установками пользователя. Проведение технического обслуживания по графику может предотвратить выход машины из строя

## Мониторинг расхода топлива

Вычисляется расход топлива за час работы, а результат выводится на ЖК монитор. С помощью этой информации определяется предположительное время заправки, способствует работе в режиме энергосбережения и эффективному ведению работ.

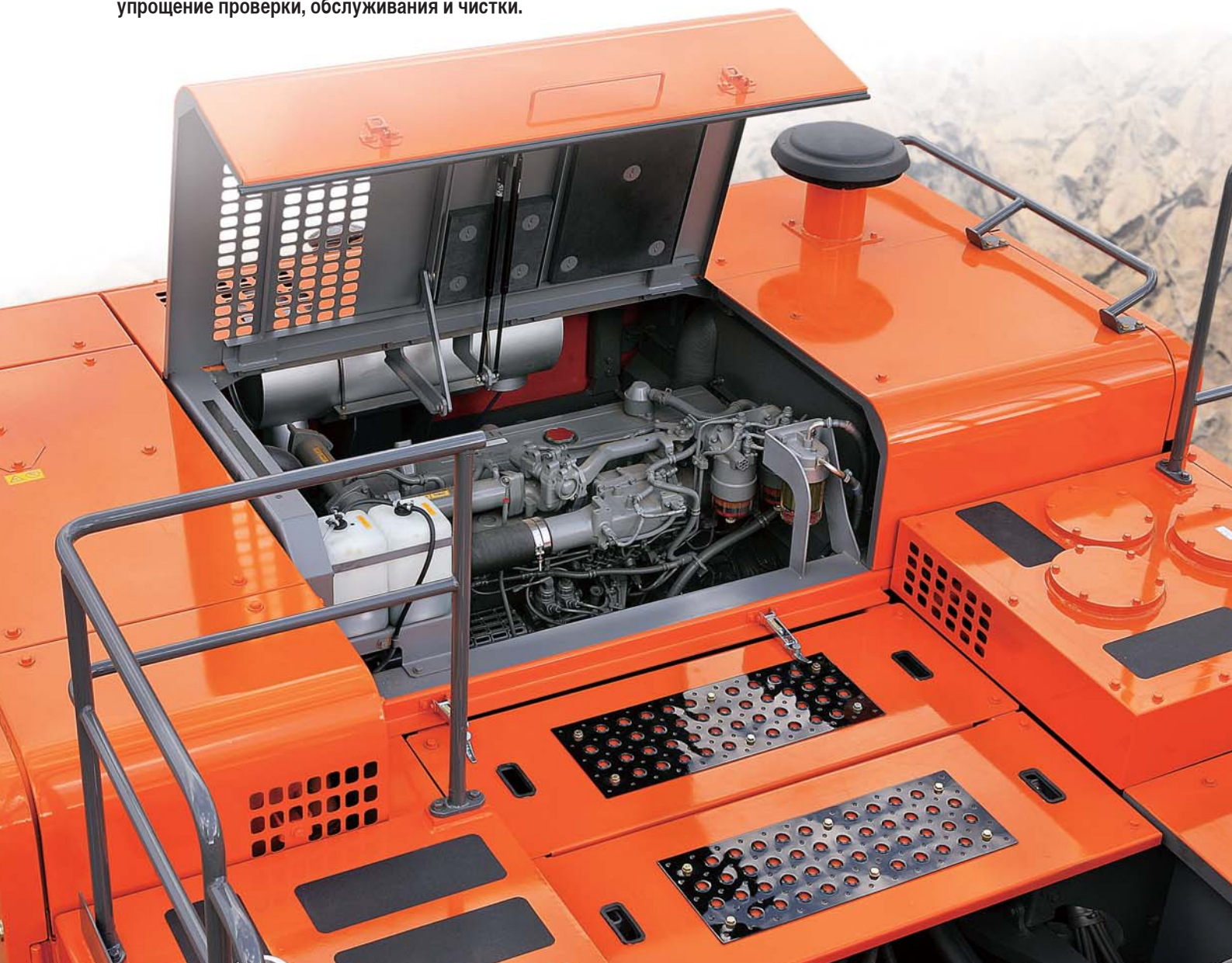
## Система защиты от кражи

Для предотвращения кражи и умышленной порчи, электронный иммобилизатор требует введения зашифрованного кода на многофункциональном мониторе каждый раз при запуске двигателя.



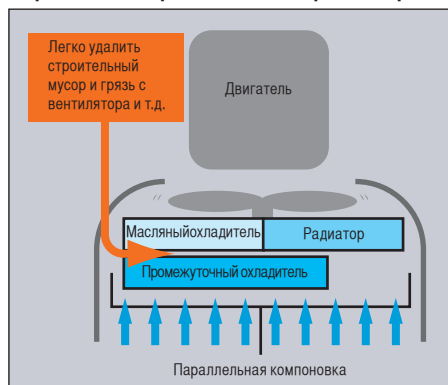
# Упрощенное техническое обслуживание

Концентрация на упрощении технического обслуживания, включая упрощение проверки, обслуживания и чистки.



## Упрощенная чистка пространства вокруг двигателя

### Параллельное расположение радиатора и маслоохладителя



Маслоохладитель и радиатор расположены параллельно, а не последовательно, как в традиционной компоновке, что облегчает демонтаж. Такая новая компоновка значительно облегчает чистку пространства вокруг двигателя.

### Фильтры кондиционера наружного воздуха



Воздушный фильтр наружного воздуха кондиционера расположен со стороны двери кабины, а не традиционно – за креслом оператора. Это позволяет легко чистить и менять воздушный фильтр наружного воздуха, а также фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине.



### Открывающийся конденсатора кондиционера

Конденсатор воздушного кондиционера и охладитель топлива можно открыть, что облегчает чистку самого конденсатора, а также расположенного за ним радиатора.



### Увеличенная крышка капота двигателя

Крышка капота двигателя увеличена, что позволяет осуществлять обслуживание двигателя с одной стороны машины. Это может значительно сократить время и расходы на обслуживание. Вес крышки капота уменьшен, а также крышка снабжена амортизатором, который облегчает открытие и закрытие.

## Упрощенное техническое обслуживание

### В стандартной комплектации устанавливаются сдвоенные основные топливные фильтры

В дополнение к предварительному фильтру, в стандартной комплектации для снижения засорения топливопровода к двигателю, предусмотрены сдвоенные основные топливные фильтры.



### Легкий слив

Масляный поддон двигателя оснащен сливным патрубком. При сливе, к патрубку подсоединяется сливной шланг. В отличие от крана, сливной патрубок надежен, предотвращает разлив масла и умышленную порчу.



### Расширенный проход

Ширина прохода увеличена с 340 (у традиционной модели) до 510 мм, что обеспечивает беспрепятственный проход от кабины к задней части машины. Проход сборный, проверенный в эксплуатации, позволяет произвести отсоединение задней части при движении или при работе на пересеченной местности.

### Автоматическая смазка / Измененное положение точек смазки ковша

Смазка переднего навесного оборудования осуществляется автоматически, за исключением точек смазки ковша, расположенных в верхней части рукояти, расположение которых было изменено, для проведения смазки сбоку.

### Увеличенный топливный бак

Топливный бак увеличен, его объем увеличен с 740 литров (у традиционной модели) до 900 литров. Интервалы заправки (при заполнении полного бака) увеличены с 16 до 17 часов.

### Увеличенные интервалы замены фильтров гидравлического масла

Интервалы замены фильтров гидравлического масла увеличены с 500 часов (у традиционной модели) до 1000 часов, что сокращает эксплуатационные расходы.



# Средства охраны окружающей среды

Установлен экологически чистый двигатель, отвечающий самым жестким положениям по ограничению выбросов.



## Экологически безопасная конструкция ■ Защищенный экологически чистый двигатель

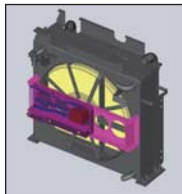
Экологически чистый двигатель, отвечающий требованиям Tier 3 в США (EPA) и Stage III в ЕС по выбросам двигателей, снижают выбросы твердых примесей (PM) и оксидов азота (NOx).

## ■ Двигатель с низким уровнем шума

У исправного двигателя уровень шума ниже приблизительно на 2 дБ. При этом двигатель отвечает требованиям ЕС по уровню шума.

## Вентилятор переменной скорости

Вентилятор охлаждения двигателя имеет большой диаметр 1 120 мм, электро-гидравлический вентилятор переменной скорости. Вентилятор автоматически запускается когда температура достигает диапазона высоких температур, что обеспечивает эксплуатацию машины с низким уровнем шума.



## Применение алюминиевого радиатора, маслоохладителя и конденсатора кондиционера воздуха

Алюминиевый радиатор, маслоохладитель и конденсатор кондиционера используются для обеспечения повторной переработки и увеличения долговечности.

## Маркировка деталей, подлежащих вторичной переработке

Для упрощения вторичной переработки детали, изготовленные из полимеров, имеют специальную маркировку. Это помогает облегчить отделение отходов подлежащих переработке.



## Снижение нагрузки на окружающую среду

Конструкция не содержащая свинца достигается благодаря использованию не содержащей свинца проводки, радиатора, маслоохладителя и других деталей. Асбест не используется. Использование алюминиевого радиатора, маслоохладителя и промежуточного охладителя повышает долговечность машины.

## Биологически разлагаемое гидравлическое масло (опция)

Биологически разлагаемое гидравлическое масло экологично: в воде и почве оно разлагается на воду и оксид углерода.



## Испытанный глушитель

Испытанный, большой глушитель обеспечивает значительное шумопонижение и выбросы выхлопных газов.



# Повышенная безопасность

Ряд средств для повышенной безопасности.



## Защита оператора от переворачивания во время аварии

### ■ Кабина CRES II

Кабина CRES II создана, чтобы «на всякий случай» защитить оператора. Улучшена защита от опрокидывания. Верх кабины способен выдержать 9-кратную нагрузку.



### ■ Кабина H/R

В кабине H/R использовано армированное лобовое стекло и FOPS\* на крыше для защиты от падающих объектов. Переплет лобового стекла, изготовленный из ламината, обеспечивает защиту от попадания строительного мусора и грязи. Кабина оснащена защитой, удовлетворяющей требованиям OPG\*\* (уровень), предъявляемых к кабинам стандартами ISO.

\* Конструкция для защиты от падающих предметов

\*\* Средства защиты оператора



### ■ Новый рычаг блокировки системы управления

Двигатель запустится только в том случае, если рычаг будет полностью закреплен. Это предотвращает непреднамеренное смещение при случайном касании рычага управления.



## Набор средств обеспечения безопасности

Улучшенный вид вправо вниз



Аварийный молоток



Большой люк для эвакуации через крышу



Указатель направления движения



Выключатель остановки двигателя



Широкая ступенька



Ограждение правого окна кабины



Убирающийся ремень безопасности



## ZAXIS 670LCH

### ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....	Isuzu AH-6WG1XYSА-02
Тип.....	четырёхтактный с водяным охлаждением и непосредственным впрыском
Всасывание.....	С турбонаддувом
Количество цилиндров.....	6
Номинальная мощность	
DIN 6271, net.....	Режим Н/Р: 345 кВт (469 Л.с.) при 1 800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
SAE J1349, net.....	Режим Н/Р: 345 кВт (463 HP) при 1 800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Максимальный крутящий момент.....	1 980 Нм (202 кгс·м) при 1 500 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Рабочий объём цилиндров.....	15,681 л
Диаметр цилиндра и ход поршня.....	147 мм x 154 мм
Аккумуляторные батареи.....	2 x 12 В / 170 Ач

### СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы  
Общий режим / режим навесного оборудования
  - Система слежения скорости двигателя
- |                              |   |
|------------------------------|---|
| Основные насосы.....         | 2 аксиально-поршневых насоса с переменной производительностью |
| Максимальный поток масла     | 2 x 456 л/мин   |
| Насос контура управления.... | 1 шестеренный насос   |
| Максимальный поток масла     | 30 л/мин  |

### Гидромоторы

Ход.....	2 аксиально-поршневых мотора с парковочным тормозом
Поворот .....	2 аксиально-поршневых мотора

### Установка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования	31.9 МПа (325 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур поворота.....	29.4 МПа (300 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур хода.....	34.3 МПа (350 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур управления.....	3.9 МПа (40 кгс/см <sup>2</sup> )
Режим форсирования мощности	34.3 МПа (350 кгс/см <sup>2</sup> )

### Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и цилиндры. Для поглощения ударов в конце хода, цилиндры стрелы и рукояти оснащены демпфирующим устройством.

### Размеры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	190 мм	130 мм
Рукоять	1	200 мм	140 мм
Ковш	1	180 мм	130 мм
Ковш (BE)	1	190 мм	130 мм

### Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры. В линию всасывания встроены всасывающий фильтр, а полнопоточные фильтры в возвратный трубопровод и дренажные трубопроводы моторов хода/поворота.

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления. Оригинальный безударный клапан Hitachi.

Рычаги рабочего оборудования.....	2
Рычаги управления хода с педалями.....	2

### ПОВОРОТНАЯ ЧАСТЬ

#### Поворотная рама

Прочная сварная коробчатая конструкция с применением тяжелых стальных пластин для обеспечения жесткости. Рама с Д-сечением для обеспечения сопротивления деформации.

#### Механизм поворота

Аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором и шестерней в масляной ванне. Поворотный круг – однорядный, шариковый срезного типа подшипник с внутренним зубчатым венцом индукционной закалки. Венец и ведущая шестерня погружены в смазку. Парковочный тормоз механизма поворота – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота..... 9.0 мин<sup>-1</sup> (об/мин)

#### Кабина оператора

Цельная просторная кабина, 1 005 мм в ширину на 1 795 мм в высоту, соответствующая стандартам ISO\* Level II. (кабина, соответствующая верхнему защитному Уровню II (ISO 10262) OPG. Армированные стеклянные окна с четырех сторон для обеспечения видимости. Кресло с откидной спинкой с подлокотниками; регулируется вместе с рычагами управления или отдельно от них.

\* Международная организация по стандартизации (ISO)

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

#### Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Сварная рама гусениц с использованием специально подобранных материалов. Боковая рама прикреплена болтами к раме тележки. Заполненные смазкой катки гусеницы, натяжные колеса и приводные звездочки с плавающими уплотнениями.

Гусеничные трехребровые башмаки изготовлены из литьевого сплава индукционной закалки. Термически обработанные пальцы цепи с противогрязевыми уплотнениями. Гидравлические (смазкой) натяжители гусеничной цепи с амортизирующими витыми пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Верхние катки.....	3
Нижние катки.....	8
Гусеничные башмаки .....	47
Полная защита гусеницы .....	1

#### Механизм хода

Каждую гусеницу приводит в действие двухскоростной аксиально-поршневой мотор через планетарный редуктор, для обеспечения встречного движения гусениц. Приводные звездочки съемные.

Парковочный тормоз – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием. Предохранительный безударный клапан хода встроены в гидромотор, поглощает удар при остановке движения.

Система автоматической трансмиссии Высокая-Низкая

Скорости движения..... Высокая: от 0 до 4.9 км/ч  
Низкая: от 0 до 3.4 км/ч

Максимальное тяговое усилие 460 кН (46 920 кгс)

Преодолеваемый уклон ..... 35° (70%) непрерывно



## ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Оснащен Н-стрелой 7,8 м, Н-рукоятью 3,6 м и Н-ковшом, емкостью 2,9 м<sup>3</sup> (SAE, PCSA «с шапкой»).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Двухребровый башмак	650 мм	67 300 кг	101 кПа (1.03 кгс/см <sup>2</sup> )
		67 100 кг	101 кПа (1.03 кгс/см <sup>2</sup> )

Значения  соответствуют данным ZAXIS 670LCH (BE).

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	литров
Топливный бак .....	900.0
Хладагент двигателя .....	57.0
Моторное масло .....	57.0
Редуктор насоса .....	6.7
Механизм поворота (с каждой стороны) .....	10.5
Механизм хода (с каждой стороны) .....	16.0
Гидравлическая система .....	680.0
Масляный бак системы гидравлики .....	380.0

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную, коробчатую конструкцию. Доступны различные варианты стрел и рукоятей. Ковш - сварная конструкция из высокопрочной стали. ZAXIS 670LCH предназначен для тяжелых работ и оснащен усиленной Н-стрелой и BE-стрелой или Н-рукоятью и BE-рукоятью.

## КОВШИ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	Рекомендации	
Емкость согласно PCSA, SAE	Емкость согласно CECE	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками			ZX670LCH-3	
				6.8 м BE-стрела	7.8 м Н-стрела		
						2.9 м BE-рукоять	3.6 м Н-рукоять
<sup>1</sup> 2.90 м <sup>3</sup>	2.50 м <sup>3</sup>	1 680 мм	1 680 мм	5	2 850 кг	X	●
<sup>1</sup> 3.30 м <sup>3</sup>	2.90 м <sup>3</sup>	1 790 мм	1 790 мм	5	3 120 кг	●	X
<sup>2</sup> 1.50 м <sup>3</sup>	1.30 м <sup>3</sup>	—	1 310 мм	3	3 150 кг	X	●
<sup>2</sup> 1.80 м <sup>3</sup>	1.60 м <sup>3</sup>	—	1 570 мм	3	3 750 кг	●	X
Однозубовый рыхлитель				1	1 800 кг	●	●
Используемый тип башмака гусеницы						650 мм Двухребровый башмак	

<sup>1</sup> Ковш для скальных пород

<sup>2</sup> Ковш-рыхлитель

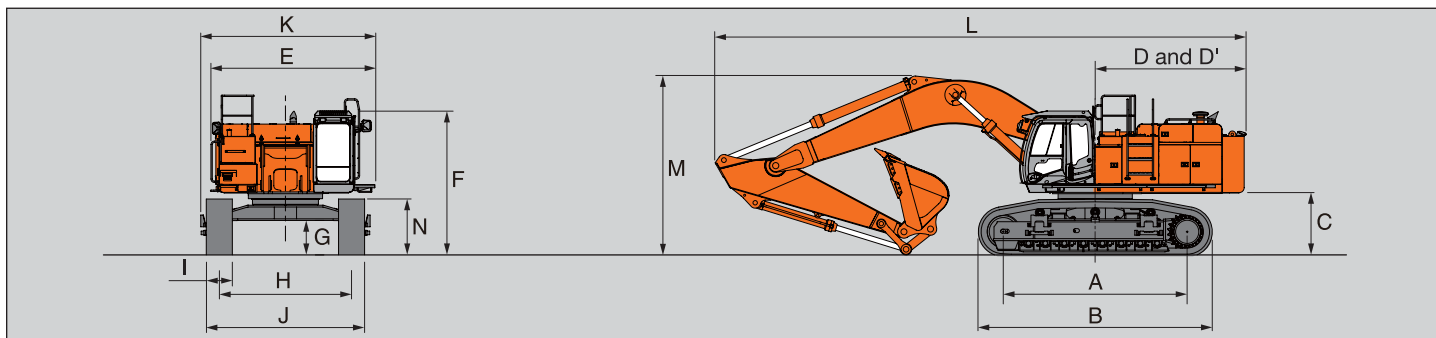
● Тяжелые землеройные работы

— Не применимо

X Не подлежит установке

## ZAXIS 670LCH

### РАЗМЕРЫ



Единица: мм

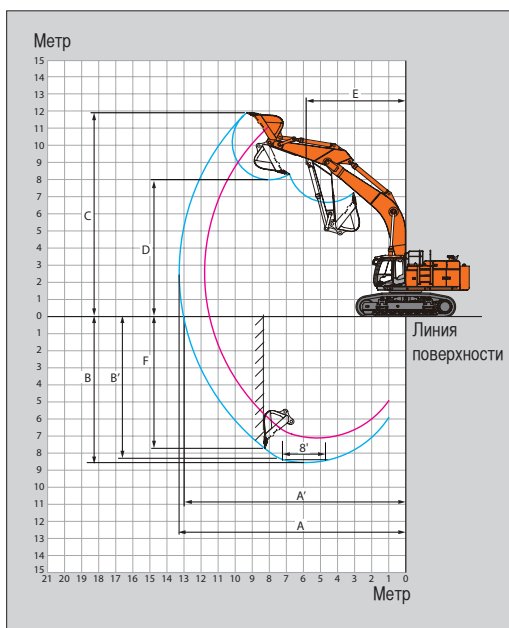
	ZX670LCH-3
A Расстояние между осями гусеничной тележки	4 590
B Длина ходовой части	5 840
<sup>1</sup> C Зазор противовеса	1 530
D Радиус поворота задней части	3 850
D' Длина задней части	3 720
E Габаритная ширина поворотной части	4 100
F Габаритная высота кабины	3 590
<sup>1</sup> G Мин. расстояние от поверхности земли	860
H Колея гусеницы Расширенная/суженная	3 300
I Ширина башмака гусеницы	G 650
J Ширина ходовой части	3 950
K Габаритная ширина	4 340
L Габаритная длина	13 200
<sup>2</sup> M Габаритная высота стрелы	4 460
N Высота гусеницы	1 390

<sup>1</sup> Без высоты ребра башмака гусеницы. G: Двухребровый башмак гусеницы

<sup>2</sup> Оснащен H-стрелой 7.8 м и H-рукоятью 3.6 м

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Единица: мм



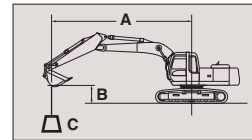
	ZX670LCH-3	
	6.3 м BE-стрела	7.0 м H-стрела
Длина стрелы	6.3 м BE-стрела	7.0 м H-стрела
Длина рукояти	2.9 м BE-рукоять	3.6 м H-рукоять
A Максимальный радиус черпания экскаватора	11 800	13 280
A' Максимальный радиус черпания экскаватора (на уровне земли)	11 500	13 030
B Максимальная глубина черпания экскаватора	7 120	8 560
B' Максимальная глубина черпания экскаватора (на уровне 8°)	6 970	8 420
C Максимальная высота черпания	11 190	11 940
D Максимальная высота выгрузки	7 330	8 020
E Минимальный радиус поворота	5 240	5 780
F Максимальная вертикальная стенка	5 280	7 720
Усилие резания грунта ковшом * ISO	369 кН (37 700 кгс)	324 кН (33 100 кгс)
Усилие резания грунта ковшом ** SAE PCSA	332 кН (33 900 кгс)	286 кН (29 200 кгс)
Напорное усилие рукояти * ISO*	306 кН (31 200 кгс)	255 кН (26 000 кгс)
Напорное усилие рукояти ** SAE PCSA	297 кН (30 300 кгс)	246 кН (25 100 кгс)
Установленный ковш	3.3 м <sup>3</sup>	2.9 м <sup>3</sup>

Без высоты ребра башмака гусеницы \* При форсировании мощности



## Метрическая мера

- Примечания:
1. Номинальные значения согласно SAE J1097.
  2. Грузоподъемность машин серии ZAXIS Series не превышает 75% опрокидывающей нагрузки машины, стоящей на твердой, ровной поверхности или 87% полной гидравлической мощности.
  3. Точка приложения сосредоточенной нагрузки – крюк (не относится к стандартному оборудованию), расположенный на задней поверхности ковша.
  4. \*Показывает нагрузку, ограниченную гидравлической мощностью
  5. 0 м = земля



A: Радиус груза  
B: Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки  
C: Грузоподъемность

### ZAXIS 650LCH-3

Значение параметра сбоку или 360 градусов

Значение параметра впереди

Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном вылете			
		3 м		4 м		6 м		8 м		10 м		12 м				Метр	
Н-стрела 7.80 м Н-рукоять 3.60 м Ковш для скальных пород SAE, PCSA: 2.90 м³ Башмак гусеницы 650 мм	9.0 м														*4.4	*4.4	10.9
	8.0 м														*4.3	*4.3	11.5
	6.0 м							*11.7	*11.7	7.9	*10.3				*4.4	*4.4	12.2
	4.0 м					*18.8	*18.8	11.6	*13.8	7.5	11.2	6.1	9.2	4.5	*4.6	12.6	
	2.0 м					16.8	*23.4	10.6	15.8	7.0	10.6	5.8	8.9	4.3	*5.1	12.6	
	0 (земля)					15.8	24.5	9.9	15.0	6.6	10.2	5.5	8.6	4.5	*5.9	12.2	
	-2.0 м			*13.6	*13.6	15.5	24.2	9.5	14.6	6.4	10.0			5.2	*7.3	11.4	
	-4.0 м	*23.0	*23.0	*28.9	*28.9	15.7	*22.7	9.5	14.6					6.7	*9.7	10.0	
	-6.0 м			*23.8	*23.8	16.3	*18.1	10.0	*12.8								
-7.0 м					*14.1	*14.1											
BE-стрела 6.80 м BE-рукоять 2.90 м Ковш для скальных пород SAE, PCSA: 3.30 м³ Башмак гусеницы 650 мм	8.0 м							*9.3	*9.3						*5.6	*5.6	9.9
	6.0 м							12.3	*13.4						*5.5	*5.5	10.8
	4.0 м					19.3	*19.6	11.6	*15.0						*5.7	*5.7	11.2
	2.0 м					17.4	*24.1	10.8	16.0	7.1	10.7			5.7	*6.1	11.2	
	0 (земля)					16.4	25.2	10.1	15.3	6.8	*9.7			6.1	*7.0	10.7	
	-2.0 м					16.2	*25.0	9.9	15.1					7.4	*8.6	9.7	
-4.0 м			*28.5	*28.5	16.5	*21.2	10.2	*14.4									
-5.0 м			*23.4	*23.4	16.9	*17.5											

### СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартное оборудование может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITACHI.

#### ДВИГАТЕЛЬ

- Включатель режима H/P
- Включатель режима P
- Включатель режима E
- Генератор переменного тока 50 А
- Сдвоенный воздушный фильтр сухого типа с клапаном очистки (с датчиком сигнала засорения воздушного фильтра)
- Картридный фильтр моторного масла
- Топливный фильтр вставного типа
- Двойной предварительный фильтр
- Радиатор, маслоохладитель и промежуточный охладитель с пылезащитной сеткой
- Расширительный бак радиатора
- Предохранительная сетка вентилятора
- Изолированный двигатель
- Система автоматического холостого хода

#### СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
- Система слежения скорости двигателя
- Система управления E-P
- Режим форсирования мощности
- Автомат повышения мощности
- Переключатель выбора режима работы стрелы
- Клапан с амортизацией толчков при работе в контуре управления
- Распределительный клапан с главным предохранительным клапаном
- Дополнительный порт для гидрораспределителя
- Всасывающий фильтр
- Полнопоточный фильтр
- Фильтр контура управления
- Сливной фильтр
- Система быстрого разогрева для управляющего контура

#### КАБИНА

- Кабина H/R
- Кабина, соответствующая верхнему защитному уровню II (ISO10262) OPG звукоизоляции
- Ламинированная, фиксированная рама ветрового стекла
- Левое окно открывается
- 6-Жидко-наливных упругих подвески
- Стеклоочистители ветрового стекла прерывистого режима работы
- Передний стеклоомыватель
- Регулируемое кресло с откидной спинкой, подвеской и регулируемыми подлокотниками
- Опора для ног
- Электрический двойной клаксон
- AM-FM радио с цифровыми часами
- Выключатель системы автоматического холостого хода
- Убирающийся ремень безопасности
- Подстаканник
- Прикуриватель
- Пепельница
- Контейнер для хранения
- Ящик для мелких вещей
- Коврик для пола
- Рычаги управления с коротким ходом
- Рычаг блокировки системы управления
- Кондиционер воздуха с автоматическим управлением
- Выключатель отключения двигателя

#### СИСТЕМА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

- Дисплей показателей: температура воды, моточасы, расход топлива, часы
- Другие показатели: режим работы, автоматический холостой ход, свеча накаливания, обзор заднего вида, условия эксплуатации и т.д.
- Сигналы тревоги: перегрев, нештатная работа двигателя, давление моторного масла, генератор, минимальный уровень топлива, ограничение фильтра гидравлики, ограничение воздушного фильтра, режим работы, перегрузка и т.д.
- Звуковые сигналы тревоги: перегрев, давление моторного масла, перегрузка

#### ОСВЕЩЕНИЕ

- 2 рабочих фонаря
- 2 фонаря кабины

#### ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Нижняя защита поворотной платформы толщиной 4.5 мм
- Противовес 11 100 кг
- Датчик уровня топлива
- Камера заднего вида
- Аккумуляторы 170 Ач
- Датчик уровня гидравлического масла
- Инструментальный ящик
- Отсек для вспомогательного использования
- Зеркало заднего вида (слева и справа)
- Парковочный тормоз поворотного механизма
- Лестница

#### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Парковочный тормоз ходового механизма
- Кожухи моторов хода
- Гидравлический натяжитель гусеничной цепи
- Полная защита натяжного колеса гусениц
- Цепная звездочка с болтовым креплением
- Верхние и нижние катки
- Усиленные звенья цепи с уплотнениями пальцев
- Полная защита гусениц
- 650 мм двухребровые башмаки гусениц

#### ПЕРЕДНЯЯ

- Фланцевый палец
- Цельнолитое звено ковша А
- Централизованная система смазки
- Грязезащитное уплотнение на всех пальцах ковша
- Н-стрела 7.8 м и Н-рукоять 3.6 м
- Плита защищающая от повреждения и бруски квадратного сечения
- Ковш для скальных работ 1.9 м<sup>3</sup> (емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA) с двойными бокорезами

#### ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Стандартный набор инструментов
- Запираемые боковые крышки машины
- Запираемая крышка горловины топливного бака
- Противоскользящие наклейки, плиты и поручни
- Указатель направления движения на гусеничной раме
- Бортовой информационный контроллер
- Система защиты от кражи



**ОБОРУДОВАНИЕ ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ**

Оборудование поставляемое по отдельному заказу, может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITCHI.

- Запорные клапаны шлангов
- Электрический насос для дозаправки с автоматической системой остановки
- Устройство сигнализации поворота платформы с лампами
- Устройство сигнализации хода
- Биологически разлагаемое масло
- Предварительный очиститель
- Передняя ступенька кабины
- Маслёнка для автоматической пластичной смазки
- Электрический шприц для смазки
- Правая боковая дорожка (проход)
- Козырек для защиты кабины от дождя
- Трубопроводы для навесного оборудования
- Принадлежности для гидромолота
- Принадлежности для гидромолота и ножниц
- Принадлежности для двухскоростного переключателя
- Солнцезащитный козырёк
- Источник питания 12 В
- дополнительный блок предохранителей
- Сигналы тревоги при перегрузке
- Камера заднего вида
- Нижнее ограждение переднего стекла
- Верхнее ограждение переднего стекла
- Устройство демонтажа противовеса
- 6.8 м ВЕ-стрела
- 2.9 м ВЕ-рукоять

## ZAXIS 650LC

### ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....	Isuzu AH-6WG1XYSA-02
Тип .....	четырёхтактный с водяным охлаждением и непосредственным впрыском
Всасывание.....	С турбонадувом
Количество цилиндров .....	6
Номинальная мощность	
DIN 6271, net.....	Режим Н/П: 345 кВт (469 Л.с.) при 1 800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
SAE J1349, net .....	Режим Н/П: 345 кВт (463 HP) при 1 800 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Максимальный крутящий момент .....	1 980 Нм (202 кгс·м) при 1 500 мин <sup>-1</sup> (об/мин)
Рабочий объём цилиндров .....	15.681 л
Диаметр цилиндра и ход поршня.....	147 мм x 154 мм
Аккумуляторные батареи.....	2 x 12 В / 170 Ач

### СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
- Общий режим / режим навесного оборудования
- Система слежения скорости двигателя

Основные насосы.....	2 аксиально-поршневых насоса с переменной производительностью
Максимальный поток масла	2 x 456 л/мин
Насос контура управления.....	1 шестеренный насос
Максимальный поток масла	30 л/мин

### Гидромоторы

Ход .....	2 аксиально-поршневых мотора с парковочным тормозом
Поворот .....	2 аксиально-поршневых мотора

### Установка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования	31.9 МПа (325 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур поворота.....	29.4 МПа (300 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур хода.....	34.3 МПа (350 кгс/см <sup>2</sup> )
Контур управления.....	3.9 МПа (40 кгс/см <sup>2</sup> )
Режим форсирования мощности	34.3 МПа (350 кгс/см <sup>2</sup> )

### Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и цилиндры. Для поглощения ударов в конце хода, цилиндры стрелы и рукояти оснащены демпфирующим устройством.

### Размеры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	190 мм	130 мм
Рукоять	1	200 мм	140 мм
Ковш	1	180 мм	130 мм
Ковш (BE)	1	190 мм	130 мм

### Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры. В линию всасывания встроены всасывающий фильтр, а полнопоточные фильтры в возвратный трубопровод и дренажные трубопроводы моторов хода/поворота.

### ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления. Оригинальный безударный клапан Hitachi.

Рычаги рабочего оборудования.....	2
Рычаги управления хода с педалями .....	2

### ПОВОРОТНАЯ ЧАСТЬ

#### Поворотная рама

Прочная сварная коробчатая конструкция с применением тяжелых стальных пластин для обеспечения жесткости. Рама с Д-сечением для обеспечения сопротивления деформации.

#### Механизм поворота

Аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором и шестерней в масляной ванне. Поворотный круг – однорядный, шариковый срезного типа подшипник с внутренним зубчатым венцом индукционной закалки. Венец и ведущая шестерня погружены в смазку. Парковочный тормоз механизма поворота – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота..... 9.0 мин<sup>-1</sup> (об/мин)

#### Кабина оператора

Цельная просторная кабина, 1 005 мм в ширину на 1 675 мм в высоту, соответствующая стандартам ISO\*. (кабина, соответствующая верхнему защитному Уровню II (ISO 10262) OPG. Армированные стеклянные окна с четырех сторон обеспечивают хороший обзор. Открываемые передние окна (верхнее и нижнее). Кресло с откидной спинкой с подлокотниками; регулируется вместе с рычагами управления или отдельно от них.

\* Международная организация по стандартизации (ISO)

### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

#### Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Сварная рама гусениц с использованием специально подобранных материалов. Боковая рама прикреплена болтами к раме тележки. Заполненные смазкой катки гусеницы, натяжные колеса и приводные звездочки с плавающими уплотнениями.

Гусеничные трехребровые башмаки изготовлены из литейного сплава индукционной закалки. Термически обработанные пальцы цепи с противогрязевыми уплотнениями. Гидравлические (смазкой) натяжители гусеничной цепи с амортизирующими витыми пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Верхние катки.....	3
Нижние катки.....	8
Гусеничные башмаки .....	47
Полная защита гусеницы .....	2

#### Механизм хода

Каждую гусеницу приводит в действие аксиально-поршневой мотор через редуктор, для обеспечения встречного движения гусениц. Приводные звездочки съемные. Парковочный тормоз – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Система автоматической трансмиссии Высокая-Низкая

Скорости движения..... Высокая: от 0 до 4.9 км/ч  
Низкая: от 0 до 3.4 км/ч

Максимальное тяговое усилие 460 кН (46 920 кгс)

Преодолеваемый уклон .....

35° (70%) непрерывно



## ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Оснащен стрелой 7.8 м, Н-рукоятью 3.6 м и ковшом, емкостью 2.9 м<sup>3</sup> (SAE, PCSA «с шапкой»).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Двухребровый башмак	650 мм	65 900 кг	99 кПа (1.01 кг/см <sup>2</sup> )
		66 300 кг	100 кПа (1.02 кг/см <sup>2</sup> )
	750 мм	66 500 кг	87 кПа (0.87 кг/см <sup>2</sup> )
		67 000 кг	87 кПа (0.89 кг/см <sup>2</sup> )
	900 мм	67 500 кг	73 кПа (0.75 кг/см <sup>2</sup> )
		67 900 кг	74 кПа (0.75 кг/см <sup>2</sup> )

Значения  соответствуют данным ZAXIS 650LC.

Note: В зависимости от условий на месте проведения работ, при работе на твердых поверхностях или в лесу, возможен запрет на использование башмаков шириной 700 мм и 900 мм.

## НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную, коробчатую конструкцию. Доступны различные варианты стрел и рукоятей. Ковш - сварная конструкция из высокопрочной стали.

## КОВШИ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	Рекомендации		
Емкость согласно PCSA, SAE	Емкость согласно CECE	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками			ZX650LC-3		
						6.8 м ВЕ-стрела	7.8 м Н-стрела	
				2.9 м ВЕ-рукоять	3.6 м рукоять	4.2 м рукоять		
2.50 м <sup>3</sup>	2.20 м <sup>3</sup>	1 480 мм	1 620 мм	5	2 150 кг	X	⊙	⊙
2.90 м <sup>3</sup>	2.50 м <sup>3</sup>	1 680 мм	1 820 мм	5	2 310 кг	X	⊙	—
3.50 м <sup>3</sup>	3.10 м <sup>3</sup>	1 800 мм	1 990 мм	5	2 980 кг	⊙	X	X
Используемый тип башмака гусеницы						650 мм Двухребровый башмак		
						750 мм Двухребровый башмак		
						900 мм Двухребровый башмак		

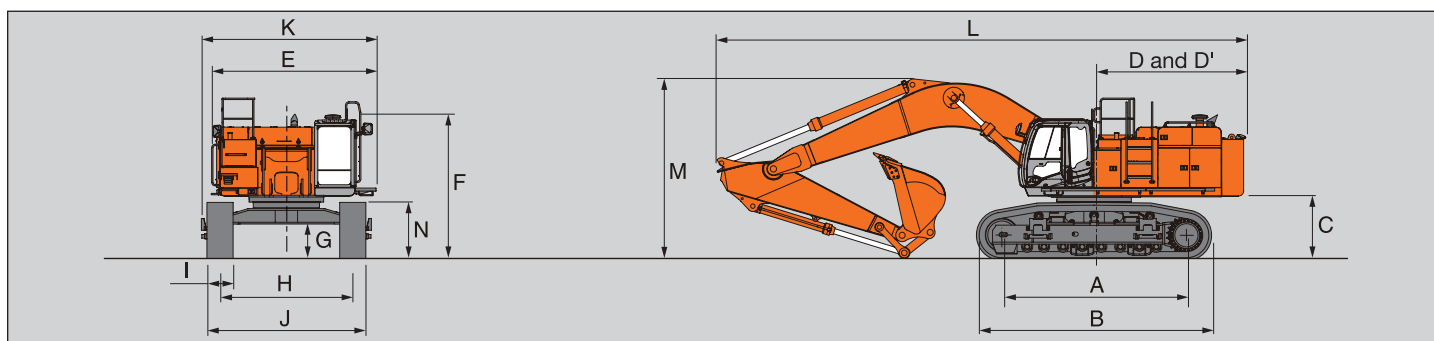
- ⊙ Пригоден для материалов с плотностью 1 800 кг/м<sup>3</sup> или меньше
- Не применимо
- X Не подлежит установке

## ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

	литров
Топливный бак .....	900.0
Хладагент двигателя .....	57.0
Моторное масло .....	57.0
Редуктор насоса .....	6.7
Механизм поворота (с каждой стороны) .....	10.5
Механизм хода (с каждой стороны) .....	16.0
Гидравлическая система .....	680.0
Масляный бак системы гидравлики .....	380.0

## ZAXIS 650LC

### РАЗМЕРЫ



Единица: мм

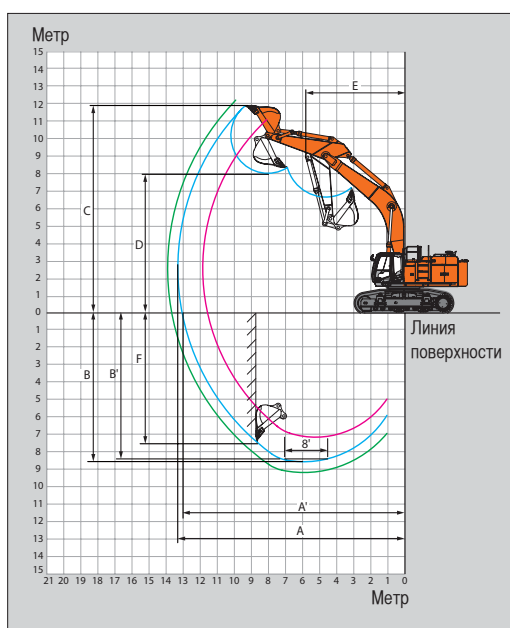
	ZX650LC-3
A Расстояние между осями гусеничной тележки	4 590
B Длина ходовой части	5 840
<sup>1</sup> C Зазор противовеса	1 530
D Радиус поворота задней части	3 850
D' Длина задней части	3 720
E Габаритная ширина поворотной части	4 100
F Габаритная высота кабины	3 450
<sup>1</sup> G Мин. расстояние от поверхности земли	860
H Колея гусеницы	3 300
I Ширина башмака гусеницы	G 650
J Ширина ходовой части	3 950
K Габаритная ширина	4 340
L Габаритная длина	13 200
<sup>2</sup> M Габаритная высота стрелы	4 460
N Высота гусеницы	1 390

<sup>1</sup> Без высоты ребра башмака гусеницы. G: Двухребровый башмак гусеницы

<sup>2</sup> Оснащен стрелой 7.8 м и рукоятью 3.6 м<sup>2</sup>

### ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Единица: мм



	ZX650LC-3		
	6.8 м VE-стрела	Стрела 7.8 м	
Длина рукояти	2.9 м VE-рукоять	3.6 м рукоять	4.2 м рукоять
A Максимальный радиус черпания экскаватора	11 800	13 250	13 850
A' Максимальный радиус черпания экскаватора (на уровне земли)	11 500	13 000	13 610
B Максимальная глубина черпания экскаватора	7 120	8 530	9 150
B' Максимальная глубина черпания экскаватора (на уровне 8°)	6 970	8 400	9 030
C Максимальная высота черпания	11 190	11 920	12 240
D Максимальная высота выгрузки	7 330	8 050	8 330
E Минимальный радиус поворота	5 240	5 780	5 760
F Максимальная вертикальная стенка	5 280	7 380	8 180
Усилие резания грунта ковшом * ISO	369 кН (37 700 кгс)	324 кН (33 100 кгс)	324 кН (33 100 кгс)
Усилие резания грунта ковшом ** SAE PCSA	332 кН (33 900 кгс)	290 кН (29 600 кгс)	290 кН (29 600 кгс)
Напорное усилие рукояти * ISO*	306 кН (31 200 кгс)	255 кН (26 000 кгс)	231 кН (23 600 кгс)
Напорное усилие рукояти ** SAE PCSA	297 кН (30 300 кгс)	247 кН (25 200 кгс)	224 кН (22 900 кгс)
Установленный ковш	3.5 м <sup>3</sup>	2.9 м <sup>3</sup>	2.5 м <sup>3</sup>

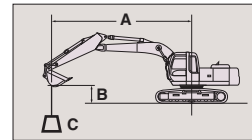
Без высоты ребра башмака гусеницы

\* При форсировании мощности



## Метрическая мера

- Примечания:
1. Номинальные значения согласно SAE J1097.
  2. Грузоподъемность машин серии ZAXIS Series не превышает 75% опрокидывающей нагрузки машины, стоящей на твердой, ровной поверхности или 87% полной гидравлической мощности.
  3. Точка приложения сосредоточенной нагрузки – крюк (не относится к стандартному оборудованию), расположенный на задней поверхности ковша.
  4. \*Показывает нагрузку, ограниченную гидравлической мощностью
  5. 0 м = земля



- A: Радиус груза  
 B: Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки  
 C: Грузоподъемность

### ZAXIS 650LCH-3

Значение параметра сбоку или 360 градусов

Значение параметра впереди

Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном вылете		
		3 м		4 м		6 м		8 м		10 м		12 м				Метр
BE-стрела 6.80 м BE-рукоять 2.90 м Ковш для скальных пород SAE, PCSA: 3.50 м³ Башмак гусеницы 650 мм	8.0 м							*9.4	*9.4					*5.8	*5.8	9.9
	6.0 м							12.3	*13.5					*5.6	*5.6	10.8
	4.0 м					19.2	*19.7	11.5	*15.2					*5.8	*5.8	11.2
	2.0 м					17.3	*24.2	10.7	15.9	7.1	10.6			5.7	*6.3	11.2
	0 (земля)					16.3	25.0	10.1	15.2	6.8	*9.8			6.1	*7.2	10.7
	-2.0 м					16.1	24.8	9.9	15.0					7.4	*8.8	9.7
	-4.0 м			*28.6	*28.6	16.4	*21.3	10.2	*14.5							
	-5.0 м			*23.5	*23.5	16.8	*17.6									
Стрела 7.80 м Рукоять 3.60 м Ковш для скальных пород SAE, PCSA: 2.90 м³ Башмак гусеницы 650 мм	9.0 м													*4.9	*4.9	11.0
	8.0 м													*4.8	*4.8	11.5
	6.0 м							*12.2	*12.2	8.3	*10.8			*4.8	*4.8	12.3
	4.0 м					19.2	*19.4	11.9	*14.3	7.9	11.5			4.9	*5.1	12.6
	2.0 м					17.0	*24.0	10.9	16.0	7.4	11.0			4.7	*5.6	12.6
	0 (земля)					16.0	24.6	10.1	15.2	7.0	10.5			4.8	*6.4	12.2
	-2.0 м			*14.3	*14.3	15.7	24.3	9.8	14.9	6.7	10.3			5.5	*7.7	11.4
	-4.0 м	*23.6	*23.6	*29.9	*29.9	15.9	*23.2	9.8	14.9					7.1	*10.1	10.0
		-6.0 м			*24.1	*24.1	16.5	*18.5	10.3	*13.2						
	-7.0 м					*14.5	*14.5									
Стрела 7.80 м Рукоять 4.20 м Ковш для скальных пород SAE, PCSA: 2.50 м³ Башмак гусеницы 650 мм	8.0 м									*7.5	*7.5			*4.1	*4.1	12.2
	6.0 м									8.6	*10.1			*4.1	*4.1	12.9
	4.0 м					*17.7	*17.7	12.2	*13.5	8.1	*11.4	5.4	*5.7	*4.3	*4.3	13.2
	2.0 м					17.6	*22.7	11.1	*15.9	7.5	11.1	5.2	*7.8	4.3	*4.7	13.2
	0 (земля)					16.2	24.9	10.3	15.4	7.1	10.6	5.0	*7.4	4.4	*5.4	12.8
	-2.0 м			*14.0	*14.0	15.7	24.4	9.8	14.9	6.8	10.3			5.0	*6.5	12.1
	-4.0 м	*20.2	*20.2	*25.6	*25.6	15.7	*24.2	9.7	14.8	6.7	10.3			6.2	*8.3	10.8
		-6.0 м			*27.8	*27.8	16.2	*20.4	10.0	*14.9					*7.7	*7.7
	-7.0 м					16.6	*17.2	10.4	*11.8							

### СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартное оборудование может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITACHI.

#### ДВИГАТЕЛЬ

- Включатель режима H/P
- Включатель режима P
- Включатель режима E
- Генератор переменного тока 50 А
- Сдвоенный воздушный фильтр сухого типа с клапаном очистки (с датчиком сигнала засорения воздушного фильтра)
- Картриджный фильтр моторного масла
- Топливный фильтр вставного типа
- Двойной предварительный фильтр
- Радиатор, маслоохладитель и промежуточный охладитель с пылезащитной сеткой
- Расширительный бак радиатора
- Предохранительная сетка вентилятора
- Изолированный двигатель
- Система автоматического холостого хода

#### СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
- Система слежения скорости двигателя
- Система управления E-P
- Режим форсирования мощности
- Автомат повышения мощности
- Переключатель выбора режима работы стрелы
- Клапан с амортизацией толчков при работе в контуре управления
- Распределительный клапан с главным предохранительным клапаном
- Дополнительный порт для гидрораспределителя
- Всасывающий фильтр
- Полнопоточный фильтр
- Фильтр контура управления
- Сливной фильтр
- Система быстрого разогрева для управляющего контура

#### КАБИНА

- Кабина CRES II
- Кабина, соответствующая верхнему защитному уровню I(ISO10262) OPG
- Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией
- Тонированные (зеленого цвета) стеклянные окна
- 6-Жидко-наливных упругих подвески
- Открываемые передние окна (верхнее и нижнее) открываются
- Стеклоочистители ветрового стекла прерывистого режима работы
- Передний стеклоомыватель
- Регулируемое кресло с откидной спинкой, подвеской и регулируемыми подлокотниками
- Опора для ног
- Электрический двойной клаксон
- AM-FM радио с цифровыми часами
- Выключатель системы автоматического холостого хода
- Убирающийся ремень безопасности
- Подстаканник
- Прикуриватель
- Пепельница
- Контейнер для хранения
- Ящик для мелких вещей
- Коврик для пола
- Рычаги управления с коротким ходом
- Рычаг блокировки системы управления
- Кондиционер воздуха с автоматическим управлением
- Рычаг блокировки системы управления
- Выключатель отключения двигателя

#### СИСТЕМА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

- Дисплей показателей: температура воды, моточасы, расход топлива, часы
- Другие показатели: режим работы, автоматический холостой ход, свеча накаливания, обзор заднего вида, условия эксплуатации и т.д.
- Сигналы тревоги: перегрев, нештатная работа двигателя, давление моторного масла, генератор, минимальный уровень топлива, ограничение фильтра гидравлики, ограничение воздушного фильтра, режим работы, перегрузка и т.д.
- Звуковые сигналы тревоги: перегрев, давление моторного масла, перегрузка

#### ОСВЕЩЕНИЕ

- 2 рабочих фонаря

#### ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Нижняя защита
- Противовес 11 100 кг
- Датчик уровня топлива
- Камера заднего вида
- Аккумуляторы 170 Ач
- Датчик уровня гидравлического масла
- Инструментальный ящик
- Отсек для вспомогательного использования
- Зеркало заднего вида (слева и справа)
- Парковочный тормоз механизма поворота
- Лестница

#### ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Парковочный тормоз механизма хода
- Кожухи моторов хода
- 2 Защита гусеницы (с каждой стороны) и гидравлический натяжитель гусеничной цепи
- Полная защита натяжного колеса гусениц
- Цепная звездочка с болтовым креплением
- Верхние и нижние катки
- Усиленные звенья цепи с уплотнениями пальцев
- 650 мм двухребровые башмаки гусениц

#### РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Фланцевый палец
- Цельнолитое звено ковша А
- Централизованная система смазки
- Пылезащитное уплотнение на всех пальцах ковша
- Стрела 7.8 м и рукоять 3.6 м
- Ковш 2.9 м<sup>3</sup> «с шапкой» согласно PCSA, SAE

#### ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Стандартный набор инструментов
- Запираемые боковые крышки машины
- Запираемая крышка горловины топливного бака
- Противоскользкие наклейки, плоские поручни и боковой проход
- Указатель направления движения на гусеничной раме
- Бортовой информационный контроллер
- Система защиты от кражи



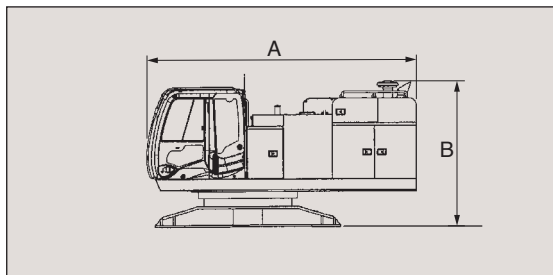
## ОБОРУДОВАНИЕ ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Оборудование поставляемое по отдельному заказу, может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITCHI.

- Кабина H/R: кабина, соответствующая верхнему защитному уровню II (ISO10262) OPG (с двумя фонарями на кабине)
- Запорные клапаны шлангов
- Электрический насос для дозаправки с автоматической системой остановки
- Устройство сигнализации поворота платформы с лампами
- Устройство сигнализации хода
- Биологически разлагаемое масло
- Предварительный очиститель
- Передняя ступенька кабины
- 2 фонаря кабины (для кабины CRES II)
- Маслѐнка для автоматической пластичной смазки
- Электрический шприц для смазки
- Правая боковая дорожка (проход)
- Козырек для защиты кабины от дождя
- Трубопроводы для навесного оборудования
- Принадлежности для двухскоростного переключателя
- Источник питания 12 В
- Дополнительный блок предохранителей
- Сигналы тревоги при перегрузке
- Камера заднего вида
- Нижнее ограждение переднего стекла
- Верхнее ограждение переднего стекла
- Полная защита гусениц
- 750 мм трехребровый башмак
- 900 мм трехребровый башмак
- Устройство демонтажа противовеса
- 6.8 м ВЕ-стрела
- 2.9 м ВЕ-рукоять
- 4.2 м рукоять ZX650LC-3

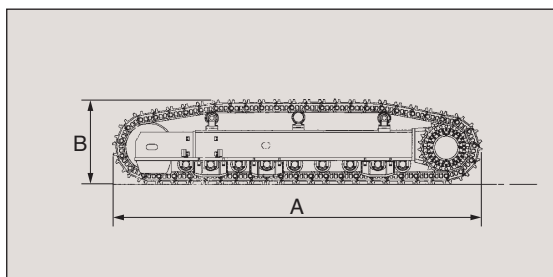
## ТРАНСПОРТИРОВКА

### ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА



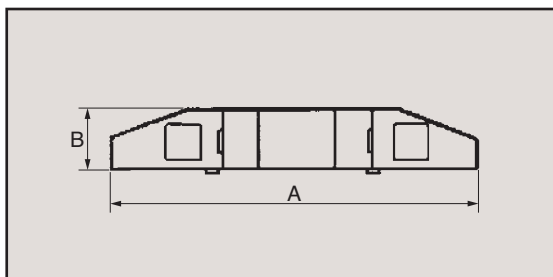
	A	B	Габаритная ширина	Вес
ZX650LC-3	5 060 мм	2 720 мм	3 470 мм	19 900 кг
ZX650LCH-3	5 060 мм	2 740 мм	3 470 мм	20 100 кг

### БОКОВАЯ РАМА



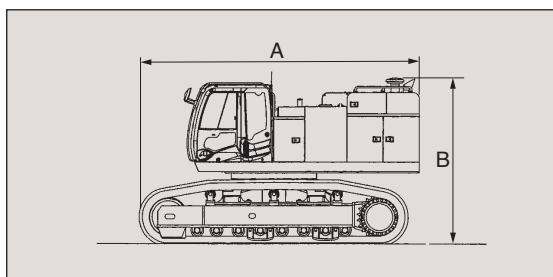
	Ширина башмака гусеницы	A	B	Габаритная ширина	Вес
ZX650LC-3	650 мм	5 840 мм	1 450 мм	1 190 мм	10 300 кг
	750 мм	5 840 мм	1 450 мм	1 240 мм	10 600 кг
ZX650LCH-3	650 мм	5 840 мм	1 450 мм	1 190 мм	10 500 кг
	750 мм	5 840 мм	1 450 мм	1 240 мм	10 800 кг

### ПРОТИВОВЕС



A	B	Габаритная ширина	Вес
3 360 мм	590 мм	1 550 мм	11 100 кг

### БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ МАШИНЫ (БЕЗ ПРОТИВОВЕСА)



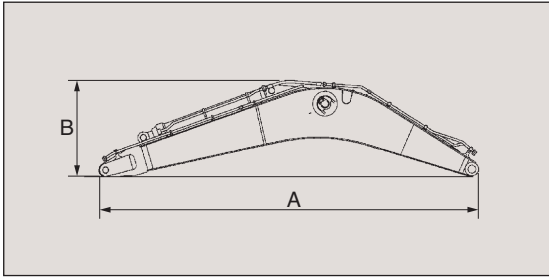
	Ширина башмака гусеницы	A	B	Габаритная ширина	Вес
ZX650LC-3	650 мм	6 100 мм	3 630 мм	3 480 мм	53 300 кг
	750 мм	6 100 мм	3 630 мм	3 580 мм	53 900 кг
ZX650LCH-3	650 мм	6 100 мм	3 640 мм	3 480 мм	54 000 кг
	750 мм	6 100 мм	3 640 мм	3 580 мм	54 600 кг

Примечания: Ходовая часть втянута



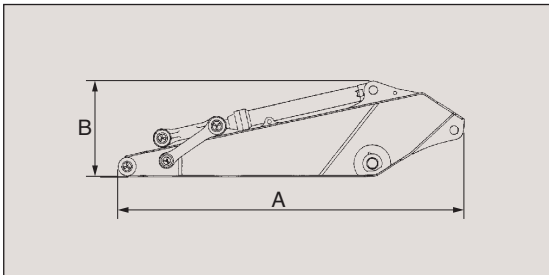
## ТРАНСПОРТИРОВКА

### СТРЕЛА



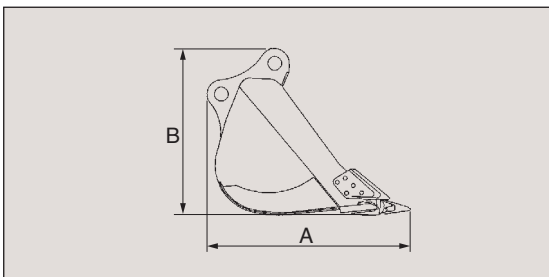
Стрела	A	B	Габаритная ширина	Вес
6.8 м BE	7 140 мм	2 510 мм	1 390 мм	6 110 кг
7.8 м	8 130 мм	2 330 мм	1 390 мм	6 550 кг
7.8 м H	8 130 мм	2 330 мм	1 390 мм	6 560 кг

### РУКОЯТЬ



Рукоять	A	B	Габаритная ширина	Вес
2.9 м BE	4 370 мм	1 690 мм	800 мм	3 820 кг
3.6 м	5 110 мм	1 440 мм	800 мм	3 620 кг
3.6 м H	5 110 мм	1 440 мм	800 мм	3 750 кг
4.2 м	5 710 мм	1 390 мм	800 мм	3 930 кг

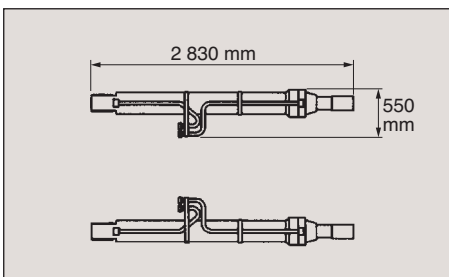
### КОВШ



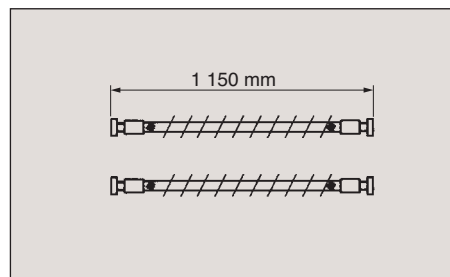
Емкость		A	B	Габаритная ширина	Вес
Емкость «с шапкой» согласно PCSA	Емкость согласно CECE				
2.5 м <sup>3</sup>	2.2 м <sup>3</sup>	2 220 мм	1 810 мм	1 620 мм	2 150 кг
2.9 м <sup>3</sup>	2.5 м <sup>3</sup>	2 220 мм	1 810 мм	1 820 мм	2 310 кг
3.5 м <sup>3</sup>	3.1 м <sup>3</sup>	2 250 мм	1 890 мм	1 990 мм	2 980 кг
<sup>1</sup> 2.9 м <sup>3</sup>	2.5 м <sup>3</sup>	2 290 мм	1 770 мм	1 680 мм	2 850 кг
<sup>1</sup> 3.3 м <sup>3</sup>	2.9 м <sup>3</sup>	2 250 мм	1 890 мм	1 790 мм	3 120 кг

<sup>1</sup> Ковш для скальных пород

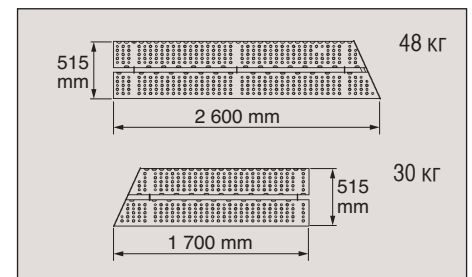
### ЦИЛИНДРЫ СТРЕЛЫ 550 кг x 2



### ШЛАНГ ЦИЛИНДРОВ СТРЕЛЫ 7 кг x 2 / 10 кг x 2



### ЛЕВЫЙ ПРОХОД



Данные технические характеристики могут быть изменены без уведомления.  
На иллюстрациях и фотографиях приведены стандартные модели, которые могут включать или не включать оборудование, поставляемое по отдельному заказу и принадлежности, а также стандартное оборудование может отличаться по цвету и свойствам.  
Перед эксплуатацией прочтите и поймите Руководство оператора для осуществления эксплуатации должным образом.

