

ZAXIS
500LC
520LCH



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

- Код модели: ZX500LC-3 / ZX520LCH-3
- Номинальная мощность двигателя: 260 кВт (353 Л.с.)
- Эксплуатационная масса: ZX500LC-3: 49 500 кг
ZX520LCH-3: 51 700 кг
- Ковш обратной лопаты:
Емкость «с шапкой» согласно PCSA, SAE: ZX500LC-3: 1.15 - 2.65 м³
ZX520LCH-3: 1.9 - 2.65 м³
Емкость «с шапкой» согласно CECE: ZX500LC-3: 1.00 - 2.30 м³
ZX520LCH-3: 1.70 - 2.30 м³

Новое поколение гидравлических экскаваторов

Гидравлические экскаваторы серии Hitachi ZAXIS-3 обладают массой технологических особенностей: экологически чистым двигателем, усовершенствованным гидравлическим оборудованием Hitachi, надежной ходовой частью и передним навесным оборудованием плюс обладают хорошим соответствием между мощностью и скоростью.

Машины серии ZAXIS-3 способны выполнять работу, обеспечивая проверенную производительность, долговечность и надежность особенно при тяжелых земляных работах и работах в карьере.

Компоненты ходовой части ZAXIS 500LC / 520LCH – крупного 60-тонного класса – обеспечивают большую эффективность при передвижении и долговечность при работе с твердой породой.

- Экологически чистый двигатель отвечает требованиям регулирования выбросов в атмосферу U.S EPA Tier 3 и EU Stage III A
- Конструкция с низким уровнем шумов отвечает перспективным европейским нормативам допустимого уровня шума 2000 / 14 / EC, STAGE II



Высокая долговечность означает более длительное сохранение стоимости изделия

Усиленная ходовая часть обеспечивает большую долговечность даже при выполнении тяжелых работ.



Усиленная ходовая часть



Повышенная несущая способность поворотного круга

Количество шариков в подшипнике поворотного круга, который поддерживает поворотную часть, увеличено с целью повысить несущую способность поворотного круга примерно на 6%, что позволит обеспечить устойчивый поворот даже при тяжелых работах. (по сравнению с традиционными ZAXIS 480MT / 480MTH)

Увеличенные верхние и нижние катки, натяжные колеса и приводные звездочки

Верхние и нижние катки, натяжные колеса и приводные звездочки, использованные в ZAXIS 500LC / 520LCH, по диаметру больше тех, что использованы в новых моделях ZAXIS 450LC / 470LCH. Для обеспечения достаточной надежности и долговечности использованы компоненты ходовой части способные нести экскаватор 60-тонного класса.

Эта особенность пригодится в таких местах проведения работ, где машине придется часто перемещаться.

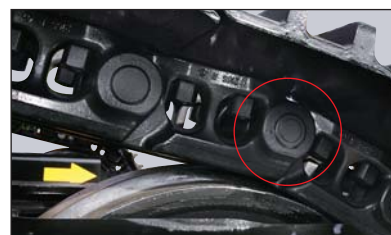
Повышенное тяговое усилие

У моделей ZAXIS 500LC / 520LCH расстояние между осями гусеничной тележки меньше, чем у новых машин ZAXIS 450LC / 470LC, что повышает тяговое усилие на 30%.

Это свойство помогает при частых подъемах по склонам и движении по твердым поверхностям.

Запрессованные замыкающие пальцы

Вместо использования крепления замыкающих пальцев, во избежание размыкания, замыкающий палец каждого звена гусеницы запрессован.



Машины стандартной комплектации имеют полную защиту гусеницы

Машины версии Н в стандартной комплектации поставляются с полной защитой гусениц. Полная защита гусеницы защищает звенья и нижние катки от повреждения и деформации. Более того, защита не допускает попадание камней в гусеницу, предотвращая перегрузку ходовой части, что в свою очередь, снижает износ и вероятность поломки.

Усиленные компоненты рабочего оборудования

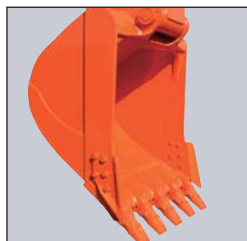
Благодаря более прочному материалу пальцев, прочность увеличена на 5%

Прочность пальцев, использованных в стреле и рукояти, повышена на 5%, благодаря применению более твердой стали. (по сравнению с традиционными ZAXIS 480MT / 480MTH)



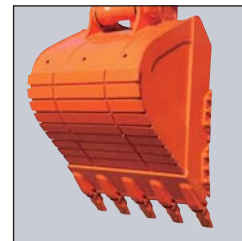
Усиленный ковш общего применения

Для повышения производительности и более плавного проникновения была изменена форма зубьев на форму Super-V. На обоих концах пальца ковша установлены втулки с целью устранить зазоры и предотвратить рывки при выполнении работ.



Усиленный ковш серии Н для тяжелых землеройно-транспортных работ

Изменена форма ковша для тяжелых работ, усилены детали ковша для увеличения долговечности.



Производительность мирового класса

Обеспечить повышенную производительность и при этом сохранить низкий расход топлива - такой была цель разработки нового двигателя и системы гидравлики для ZAXIS 500LC / 520LCH.

Производительность: Повышена примерно на 14%

Расход топлива: Снижен примерно на 13%

(по сравнению с традиционными ZAXIS 480MT / 480MTH)



Усовершенствованное гидравлическое оборудование

Повышенное усилие резания грунта

Усилие резания цилиндром ковша выше на 7%, а усилие резания рукоятью на 8%. (В режиме форсированной мощности) (по сравнению с традиционными ZAXIS 480MT / 480MTH)

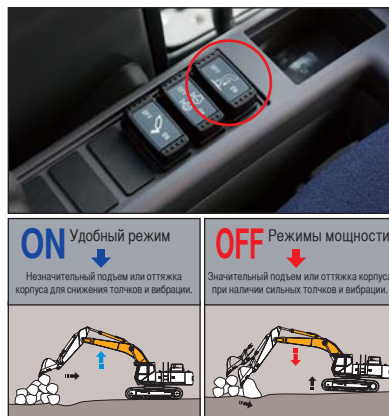
Усовершенствованная система рециркуляции стрелы

При выполнении совместной операции опускания стрелы и рукояти, скорость движения рукояти может быть увеличена приблизительно на 15% по сравнению с традиционными моделями. Давление масла из нижней части цилиндра стрелы подается на шток цилиндра стрелы для того, чтобы способствовать опусканию стрелы под собственным весом. Обычно, для опускания стрелы масло под давлением подается от насоса на шток цилиндра стрелы. Новая система также обеспечивает эффективную совместную операцию поворота с опусканием стрелы.



Переключатель режима стрелы помогает сократить тряску и рывки корпуса при выполнении скреперных работ

Корпус может быть поднят или сдвинута передней частью машины при положении переключателя ON или OFF. Это позволяет повысить удобство проведения работ и вносит свой вклад в продление срока службы компонентов.



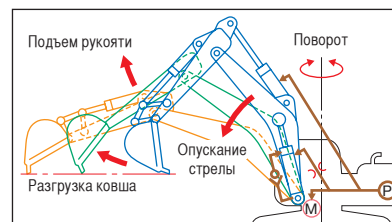
Передние трубопроводы большого диаметра

Для снижения потерь гидравлической мощности (теоретически на 7%) и ускорения работы оборудования, установленного спереди, увеличен диаметр трубопроводов рукояти.

Совместное действие стрелы и рукояти

При выполнении совместной операции поворот + опускание стрелы + движение рукояти внутрь, либо при выравнивании (опускание стрелы + движение рукояти наружу), скорость движения рукояти наружу может быть значительно увеличена.

Почему. Регулируемая заслонка, установленная в контуре рукояти, управляет потоком при необходимости снижения потери гидравлической мощности при выполнении совместной операции с движением рукояти наружу (от стрелы).



Новая регенеративная система ковша

Новый регенеративный контур, позволяет осуществлять быстрые действия ковша при совместных операциях копания. Когда нагрузка на ковш невелика, масло под давлением от штока цилиндра ковша подается через регенеративный клапан на нижнюю часть цилиндра ковша, что обеспечивает эффективное использование гидравлической энергии.

Экологически чистый двигатель нового поколения

Высокая мощность при низком расходе топлива

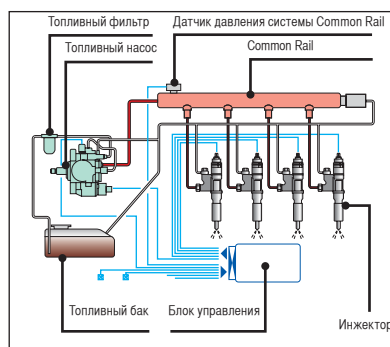
Мощность на 4% выше (по сравнению с традиционными ZAXIS 480MT / 480MTH)
• 260 кВт (353 PS) / 1 800 мин⁻¹ (об/мин)

Новый экологически чистый двигатель, отвечающий требованиям Tier 3 и Stage III A по выбросам двигателей, позволяет с помощью системы электронного управления сократить расходы на топливо.

Система впрыска топлива Common Rail

Электронная система впрыска топлива с общим нагнетательным трубопроводом (Common Rail) осуществляет управление интегрированным топливным насосом сверхвысокого давления, обеспечивая распределение топлива между форсунками через общий нагнетательный трубопровод.

Это обеспечивает оптимальное сгорание для выработки значительной мощности и снижает PM* и расход топлива.



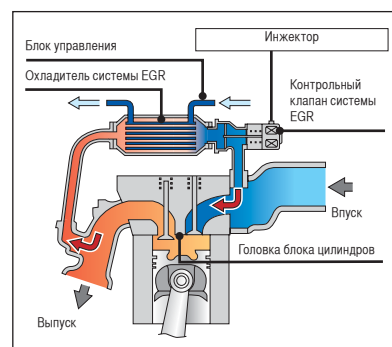
Охлаждаемая система EGR**

Отработавший газ частично смешивается с всасываемым воздухом, тем самым, снижая температуру сгорания для снижения содержания оксидов азота.

Более того, охладитель EGR охлаждает отработавший газ для того, чтобы повысить концентрацию воздуха и обеспечить полное сгорание, сокращая PM*.

* Твёрдые примеси

** Рециркуляция отработавших газов



Повышенный комфорт для оператора

Эргономично спроектированная, просторная кабина с великолепным обзором снижает утомляемость и нагрузку оператора.



Великолепная видимость

Для обеспечения великолепной видимости были расширены стеклянные окна, особенно увеличен обзор справа вниз при движении и экскавации.



Значительное пространство для ног

Пространство для ног увеличено вперед, а для более приятной работы форма педалей изменена.



Рычаги с коротким ходом

Управление рычагов с коротким ходом кончиками пальцев, при помощи подлокотников, обеспечивает более продолжительную, непрерывную работу с меньшим утомлением.
• усилие по движению рычагов ниже на 30% (по сравнению с традиционными ZAXIS 480MT / 480MTH)

Кресло оператора удобной конструкции

Эргономично спроектированное кресло оператора обеспечивает приятную работу в течение долгих часов. Спинка кресла расширена для обеспечения большей надежности удобства оператора, изменена форма подголовника. Кресло оператора усилено для снижения толчков и вибрации, а также для повышения его долговечности.



Жидко-наливные упругие подвески

Кабина установлена на специальных опорах, заполненных жидкостью, которые поглощают удары и вибрацию, что повышает удобство для оператора.

Герметичная кабина

Герметичная кабина предотвращает попадание в кабину строительного мусора и грязи.

Другие принадлежности кабины



Большой, многоязычный, многофункциональный монитор

Большой, многоязычный, многофункциональный монитор хорошо расположен, что облегчает чтение показаний.



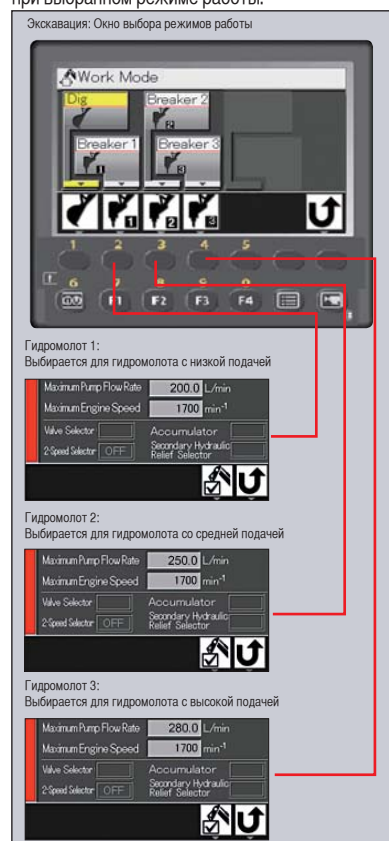
Камера заднего вида

Широкоэкранный цветной ЖК монитор подключен к камере заднего вида (опция), расположенной на противовесе, обеспечивает оператору свободный задний обзор. Такая система повышает безопасность при выполнении поворота и движении задним ходом.



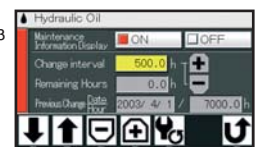
Система обеспечения рабочего оборудования

Режим работы можно выбрать на многофункциональном мониторе, расположенном в кабине. По монитору можно отслеживать подачу насоса при выбранном режиме работы.



Система обеспечения технического обслуживания

Каждый раз при повороте ключа зажигания ЖК монитор предупреждает оператора о наступлении срока для замены гидравлического масла и топливных фильтров в соответствии с установками пользователя. Проведение технического обслуживания по графику может предотвратить выход машины из строя.



Мониторинг расхода топлива

Вычисляется расход топлива за час работы, а результат выводится на ЖК монитор. С помощью этой информации определяется предположительное время заправки, способствует работе в режиме энергосбережения и эффективному ведению работ.

Система защиты от кражи

Для предотвращения кражи и умышленной порчи, электронный иммобилизатор требует введения зашифрованного кода на многофункциональном мониторе каждый раз при запуске двигателя.

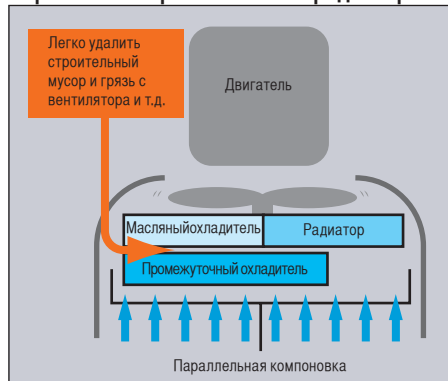
Упрощенное техническое обслуживание

Концентрация на упрощении технического обслуживания, включая упрощение проверки, обслуживания и чистки.



Упрощенная чистка пространства вокруг двигателя

Параллельное расположение радиатора и маслоохладителя



Маслоохладитель и радиатор расположены параллельно, а не последовательно, как в традиционной компоновке, что облегчает демонтаж. Такая новая компоновка значительно облегчает чистку пространства вокруг двигателя.

Фильтры кондиционера наружного воздуха



Воздушный фильтр наружного воздуха кондиционера расположен со стороны двери кабины, а не традиционно – за креслом оператора. Это позволяет легко чистить и менять воздушный фильтр наружного воздуха, а также фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине.

Упрощенное техническое обслуживание

В стандартной комплектации устанавливаются **сдвоенные основные топливные фильтры**

В дополнение к предварительному фильтру, в стандартной комплектации для снижения засорения топливопровода к двигателю, предусмотрены сдвоенные основные топливные фильтры.



Легкий слив

Масляный поддон двигателя оснащен сливным патрубком. При сливе, к патрубку подсоединяется сливной шланг. В отличие от крана, сливной патрубок надежен, предотвращает разлив масла и умышленную порчу.



Расширенный проход

Ширина прохода увеличена с 340 (у традиционных ZAXIS 480MT / 480MTH) до 510 мм, что обеспечивает беспрепятственный проход от кабины к задней части машины. Проход сборный, проверенный в эксплуатации, позволяет произвести отсоединение задней части при движении или при работе на пересеченной местности.

Автоматическая смазка / Измененное положение точек смазки ковша

Смазка переднего навесного оборудования осуществляется автоматически, за исключением точек смазки ковша, расположенных в верхней части рукояти, расположение которых было изменено, для проведения смазки сбоку.

Увеличенный топливный бак

Топливный бак увеличен, его объем увеличен с 650 литров (у традиционных ZAXIS 480MT / 480MTH) до 725 литров. Интервалы заправки (при заполнении полного бака) увеличены с 17 до 18 часов.

Увеличенные интервалы замены фильтров гидравлического масла

Интервалы замены фильтров гидравлического масла увеличены с 500 часов (у традиционных ZAXIS 480MT / 480MTH) до 1000 часов, что сокращает эксплуатационные расходы.

На фотографиях изображено оборудование, поставляемое по отдельному заказу.

Открывающийся конденсатор кондиционера



Конденсатор воздушного кондиционера и охладитель топлива можно открыть, что облегчает чистку самого конденсатора, а также расположенного за ним радиатора.



Средства охраны окружающей среды

Установлен экологически чистый двигатель, отвечающий самым жестким положениям по ограничению выбросов.



Экологически безопасная конструкция

■ Защищенный экологически чистый двигатель

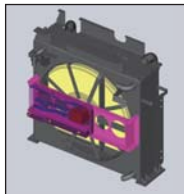
Экологически чистый двигатель, отвечающий требованиям Tier 3 в США (EPA) и Stage III в ЕС по выбросам двигателей, снижают выбросы твердых примесей (PM) и оксидов азота (NOx).

■ Двигатель с низким уровнем шума

У исправного двигателя уровень шума ниже приблизительно на 2 дБ. При этом двигатель отвечает требованиям ЕС по уровню шума.

Вентилятор переменной скорости

Вентилятор охлаждения двигателя имеет большой диаметр 1120 мм, электрогидравлический вентилятор переменной скорости. Вентилятор автоматически запускается когда температура достигает диапазона высоких температур, что обеспечивает эксплуатацию машины с низким уровнем шума.



Применение алюминиевого радиатора, маслоохладителя и конденсатора кондиционера воздуха

Алюминиевый радиатор, маслоохладитель и конденсатор кондиционера используются для обеспечения повторной переработки и увеличения долговечности.

Маркировка деталей, подлежащих вторичной переработке

Для упрощения вторичной переработки детали, изготовленные из полимеров, имеют специальную маркировку. Это помогает облегчить отделение отходов подлежащих переработке.



Снижение нагрузки на окружающую среду

Конструкция не содержащая свинца достигается благодаря использованию не содержащей свинца проводки, радиатора, маслоохладителя и других деталей. Асбест не используется. Использование алюминиевого радиатора, маслоохладителя и промежуточного охладителя повышает долговечность машины.

Биологически разлагаемое гидравлическое масло (опция)

Биологически разлагаемое гидравлическое масло экологично: в воде и почве оно разлагается на воду и оксид углерода.



Испытанный глушитель

Испытанный, большой глушитель обеспечивает значительное шумопонижение и выбросы выхлопных газов.

Повышенная безопасность

Ряд средств для повышенной безопасности.



Защита оператора от переворачивания во время аварии

■ Кабина CRES II

Кабина CRES II создана, чтобы «на всякий случай» защитить оператора. Улучшена защита от опрокидывания. Верх кабины способен выдержать 9-кратную нагрузку.



■ Кабина H/R

В кабине H/R использовано армированное лобовое стекло и FOPS* на крыше для защиты от падающих объектов. Переплет лобового стекла, изготовленный из ламината, обеспечивает защиту от попадания строительного мусора и грязи. Кабина оснащена защитой, удовлетворяющей требованиям OPG** (уровень), предъявляемых к кабинам стандартами ISO.

* Конструкция для защиты от падающих предметов

** Средства защиты оператора



■ Новый рычаг блокировки системы управления

Двигатель запустится только в том случае, если рычаг будет полностью закреплен. Это предотвращает непреднамеренное смещение при случайном касании рычага управления.



Набор средств обеспечения безопасности



ZAXIS 520LCH

ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....	Isuzu AH-6WG1XYSA-01
Тип	четырёхтактный с водяным охлаждением и непосредственным впрыском
Всасывание.....	С турбонаддувом
Количество цилиндров.....	6
Номинальная мощность	
DIN 6271, net.....	Режим Н/Р: 260 кВт (353 PS) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, net.....	Режим Н/Р: 260 кВт (3531 HP) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент.....	1 580 Нм (161 кгс-м) при 1 500 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объём цилиндра.....	15.681 л
Диаметр цилиндра и ход поршня.....	147 мм x 154 мм
Аккумуляторные батареи.....	2 x 12 В / 170 Ач

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
 - Общий режим / режим навесного оборудования
 - Система слежения скорости двигателя
- | | |
|-------------------------------|---|
| Основные насосы..... | 2 аксиально-поршневых насоса с переменной производительностью |
| Максимальный поток масла | 2 x 360 л/мин |
| Насос контура управления..... | 1 шестеренный насос |
| Максимальный поток масла | 30 л/мин |

Гидромоторы

Ход	2 аксиально-поршневых мотора с парковочным тормозом
Поворот	2 аксиально-поршневых мотора

Регулировка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования	31.9 МПа (325 кгс/см ²)
Контур поворота.....	27.9 МПа (285 кгс/см ²)
Контур хода.....	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур управления.....	3.9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим форсирования мощности	34.3 МПа (350 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и цилиндры. Для поглощения ударов в конце хода, цилиндры стрелы и рукояти оснащены демпфирующим устройством.

Размеры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	170 мм	115 мм
Рукоять	1	190 мм	130 мм
Ковш	1	170 мм	120 мм

Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры В линию всасывания встроены всасывающий фильтр, а полнопоточные фильтры в возвратный трубопровод и дренажные трубопроводы моторов хода/поворота.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления. Оригинальный безударный клапан Hitachi.

Рычаги рабочего оборудования.....	2
Рычаги управления хода с педалями.....	2

ПОВОРОТНАЯ ЧАСТЬ

Поворотная рама

Прочная сварная коробчатая конструкция с применением тяжелых стальных пластин для обеспечения жесткости. Рама с Д-сечением для обеспечения сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором и шестерней в масляной ванне. Поворотный круг – однорядный, шариковый срезного типа подшипник с внутренним зубчатым венцом индукционной закалки. Венец и ведущая шестерня погружены в смазку. Парковочный тормоз механизма поворота – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота..... 9.0 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

Цельная просторная кабина, 1 005 мм в ширину на 1 795 мм в высоту, соответствующая стандартам ISO* Level II . Армированные стеклянные окна с четырех сторон для обеспечения видимости. Кресло с откидной спинкой с подлокотниками; регулируется вместе с рычагами управления или отдельно от них.

* Международная организация по стандартизации (ISO)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Сварная рама гусениц с использованием специально подобранных материалов. Боковая рама приварена к раме тележки. Заполненные смазкой катки гусеницы, натяжные колеса и приводные звездочки с плавающими уплотнениями.

Гусеничные трехребровые башмаки изготовлены из литьевого сплава индукционной закалки. Кроме того, доступны гусеницы с треугольными и плоскими башмаками. Термически обработанные пальцы цепи с противогрязевыми уплотнениями. Гидравлические (смазкой) натяжители гусеничной цепи с амортизирующими витыми пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Верхние катки.....	3
Нижние катки.....	8
Гусеничные башмаки	49
Полная защита гусеницы	1

Механизм хода

Каждую гусеницу приводит в действие двухскоростной аксиально-поршневой мотор через планетарный редуктор, для обеспечения встречного движения гусениц. Приводные звездочки съемные.

Парковочный тормоз – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием Предохранительный безударный клапан хода встроенный в гидромотор, поглощает удар при остановке движения.

Система автоматической трансмиссии Высокая-Низкая

Скорости движения	Высокая: от 0 до 4.0 км/ч
	Низкая: от 0 до 2.9 км/ч

Максимальное тяговое усилие 415 кН (42 300 кгс)

Преодолеваемый уклон..... 35° (70%) непрерывно

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Оснащен Н-стрелой 7,0 м, Н-рукоятью 3,4 м и Н-ковшом, емкостью 1,9 м³ (SAE, PCSA «с шапкой»).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Двухребровый башмак	600 мм	51 700 кг	91 кПа (0.93 кгс/см ²)

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную, коробчатую конструкцию. Доступны различные варианты стрел и рукоятей. Ковш - сварная конструкция из высокопрочной стали. ZAXIS 520LCH предназначен для тяжелых работ и оснащен усиленной Н-стрелой или ВЕ-стрелой и Н-рукоятью или ВЕ-рукоятью.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	литров 725.0
Хладагент двигателя	55.0
Моторное масло	57.0
Механизм поворота (с каждой стороны)	6.5
Механизм хода (с каждой стороны)	11.0
Гидравлическая система	560.0
Масляный бак системы гидравлики	330.0

КОВШИ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	Рекомендации			
Емкость согласно PCSA, SAE	Емкость согласно CECE	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками			ZX520LCH-3			
						6.3 м ВЕ-стрела		7.0 м Н-стрела	
				ВЕ-рукоять 2.5 м	ВЕ-рукоять 2.9 м	ВЕ-рукоять 2.9 м	Н-рукоять 3.4 м		
¹ 1.90 м ³	1.70 м ³	1 480 мм	1 500 мм	5	2 070 кг	●	●	●	●
¹ 2.10 м ³	1.80 м ³	1 560 мм	1 580 мм	5	2 170 кг	●	●	●	●
¹ 2.30 м ³	2.00 м ³	1 680 мм	1 700 мм	5	2 260 кг	●	●	●	—
¹ 2.50 м ³	2.20 м ³	1 800 мм	1 820 мм	5	2 360 кг	●	●	—	—
² 1.30 м ³	1.20 м ³	1 170 мм	—	3	2 330 кг	●	●	●	●
Однозубовый рыхлитель				1	1 260 кг	●	●	●	●
Используемый тип башмака гусеницы						600 мм Двухребровый башмак			

¹ Ковш для скальных пород

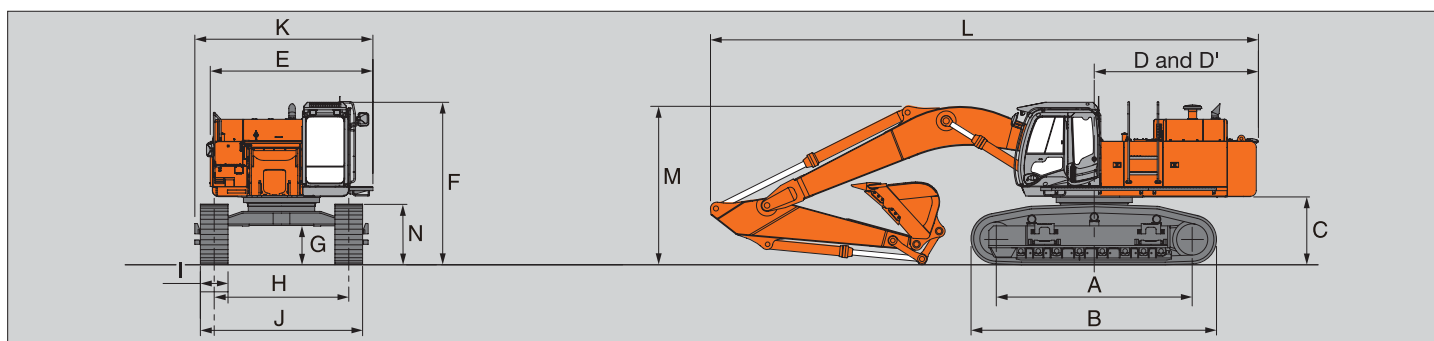
² Ковш-рыхлитель

● Тяжелые землеройные работы

— Не применимо

ZAXIS 520LCH

РАЗМЕРЫ



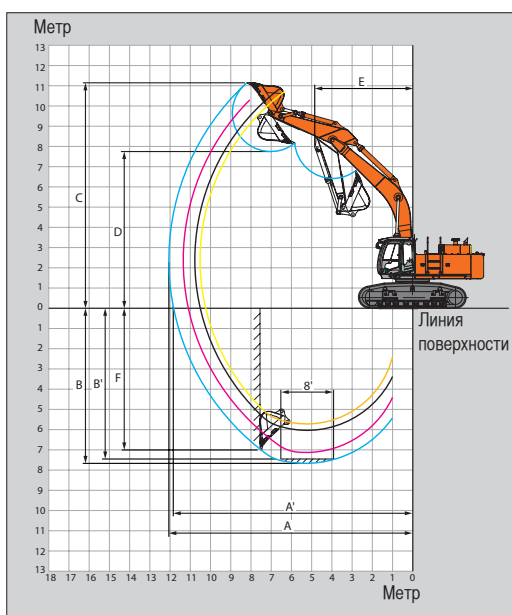
Единица: мм

	ZX520LCH-3 ²
A Расстояние между осями гусеничной тележки	4 250
B Длина ходовой части	5 330
*1 C Зазор противовеса	1 435
D Радиус поворота задней части	3 645
D' Длина задней части	3 560
E Габаритная ширина поворотной части	3 530
F Габаритная высота кабины	3 520
*1 G Мин. расстояние от поверхности земли	810
H Колея гусеницы Расширенная/суженная	2 920 / 2 420
I Ширина башмака гусеницы	G 600
J Ширина ходовой части Расширенная/суженная	3 520 / 3 020
K Габаритная ширина	3 860
L Габаритная длина	11 890
M Габаритная высота стрелы	3 500
N Высота гусеницы	1 290

*1 Без высоты ребра башмака гусеницы. G: Двухребровый башмак гусеницы

² Оснащен H-стрелой 7.0 м и BE-рукоятью 2.9 м

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ



Единица: мм

Длина рукояти	ZX520LCH-3			
	6.3 м BE-стрела		7.0 м H-стрела	
	BE-рукоять 2.5 м	BE-рукоять 2.9 м	BE-рукоять 2.9 м	H-рукоять 3.4 м
A Максимальный радиус черпания экскаватора	10 460	10 750	11 330	12 060
A' Максимальный радиус черпания экскаватора (на уровне земли)	10 190	10 490	11 080	11 820
B Максимальная глубина черпания экскаватора	5 720	6 050	7 130	7 690
B' Максимальная глубина черпания экскаватора (на уровне 8°)	5 540	5 890	6 920	7 550
C Максимальная высота черпания	10 730	10 870	10 240	11 130
D Максимальная высота выгрузки	7 390	7 520	7 170	7 730
E Минимальный радиус поворота	4 090	3 930	5 020	4 840
F Максимальная вертикальная стенка	4 180	4 570	4 200	7 030
Усилие резания грунта ковшом * ISO	287 кН (29 300 кгс)	287 кН (29 300 кгс)	287 кН (29 300 кгс)	288 кН (29 400 кгс)
Напорное усилие рукояти * ISO*	293 кН (29 900 кгс)	256 кН (26 100 кгс)	256 кН (26 100 кгс)	218 кН (22 200 кгс)
Усилие резания грунта ковшом ** SAE PCSA	258 кН (26 300 кгс)	258 кН (26 300 кгс)	258 кН (26 300 кгс)	250 кН (25 500 кгс)
Напорное усилие рукояти ** SAE PCSA	286 кН (29 200 кгс)	249 кН (25 400 кгс)	249 кН (25 400 кгс)	209 кН (21 300 кгс)

Без высоты ребра башмака гусеницы

* При форсировании мощности

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартное оборудование может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITACHI.

ДВИГАТЕЛЬ

- Включатель режима H/P
- Включатель режима P
- Включатель режима E
- Генератор переменного тока 50 А
- Двоянный воздушный фильтр сухого типа с клапаном очистки (с датчиком сигнала засорения воздушного фильтра)
- Картриджный фильтр моторного масла
- Топливный фильтр вставного типа
- Двойной предварительный фильтр
- Радиатор, маслоохладитель и промежуточный охладитель с пылезащитной сеткой
- Расширительный бак радиатора
- Предохранительная сетка вентилятора
- Изолированный двигатель
- Система автоматического холостого хода

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
- Система слежения скорости двигателя
- Система управления E-P
- Режим форсирования мощности
- Автомат повышения мощности
- Переключатель выбора режима работы стрелы
- Клапан с амортизацией толчков при работе в контуре управления
- Распределительный клапан с главным предохранительным клапаном
- Дополнительный порт для гидрораспределителя
- Всасывающий фильтр
- Полнопоточный фильтр
- Фильтр контура управления
- Сливной фильтр
- Система быстрого разогрева для управляющего контура

КАБИНА

- Кабина H/R
- Кабина, соответствующая верхнему защитному уровню II (ISO10262) OPG
- Всезгодная стальная кабина со звукоизоляцией
- Ламинированная, фиксированная рама ветрового стекла
- Левое окно открывается
- 6-Жидко-наливных упругих подвески
- Стеклоочистители ветрового стекла прерывистого режима работы
- Передний стеклоомыватель
- Регулируемое кресло с откидной спинкой, подвеской и регулируемыми подлокотниками
- Опора для ног
- Электрический двойной клаксон
- Am-fm радио с цифровыми часами
- Выключатель системы автоматического холостого хода
- Убирающийся ремень безопасности
- Подстаканник
- Прикуриватель
- Пепельница
- Контейнер для хранения
- Ящик для мелких вещей
- Коврик для пола
- Рычаги управления с коротким ходом
- Рычаг блокировки системы управления
- Кондиционер воздуха с автоматическим управлением
- Рычаг блокировки системы управления
- Выключатель отключения двигателя
- Прозрачная крыша с отодвигающейся шторой

СИСТЕМА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

- Дисплей показателей: температура воды, моточасы, расход топлива, часы
- Другие показатели: режим работы, автоматический холостой ход, свеча накаливания, обзор заднего вида, условия эксплуатации и т.д.
- Сигналы тревоги: перегрев, нештатная работа двигателя, давление моторного масла, генератор, минимальный уровень топлива, ограничение фильтра гидравлики, ограничение воздушного фильтра, режим работы, перегрузка и т.д.
- Звуковые сигналы тревоги: перегрев, давление моторного масла, перегрузка

ОСВЕЩЕНИЕ

- 2 рабочих фонаря
- 2 фонаря кабины

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Нижняя защита поворотной платформы толщиной 4.5 мм
- Противовес 9 820 кг
- Датчик уровня топлива
- Аккумуляторы 170 Ач
- Датчик уровня гидравлического масла
- Инструментальный ящик
- Отсек для вспомогательного использования
- Зеркало заднего вида (слева и справа)
- Парковочный тормоз поворотного механизма
- Лестница

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Парковочный тормоз ходового механизма
- Кожухи моторов хода
- Гидравлический натяжитель гусеничной цепи
- Полная защита натяжного колеса гусеницы
- Цепная звездочка с болтовым креплением
- Верхние и нижние катки
- Усиленные звенья цепи с уплотнениями пальцев
- Полная защита гусеницы
- 600 мм двухребровые башмаки гусеницы

Передняя

- Фланцевый палец
- Цельнолитое звено ковша A
- Централизованная система смазки
- Грязезащитное уплотнение на всех пальцах ковша
- Н-стрела 7.0 м и Н-рукоять 3.4 м
- Плита защищающая от повреждения и бруски квадратного сечения
- Ковш для скальных работ 1.9 м³ (емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA) с двойными бокорезами

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Стандартный набор инструментов
- Запираемые боковые крышки машины
- Запираемая крышка горловины топливного бака
- Противоскользкие наклейки, плиты и поручни
- Указатель направления движения на раме гусеницы
- Бортовой информационный контроллер
- Система защиты от кражи

ОБОРУДОВАНИЕ ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Оборудование поставляемое по отдельному заказу, может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITCHI.

- Запорные клапаны шлангов
- Электрический насос для дозаправки с автоматической системой остановки
- Устройство сигнализации поворота платформы с лампами
- Устройство сигнализации хода
- биологически разлагаемое масло
- Огнетушитель
- Предварительный очиститель
- Передняя ступенька кабины
- Маслёнка для автоматической пластичной смазки
- Электрический шприц для смазки
- Правая боковая дорожка (проход)
- Козырек для защиты кабины от дождя
- Трубопроводы для навесного оборудования
- Принадлежности для гидромолота
- Принадлежности для гидромолота и ножниц
- Принадлежности для двухскоростного переключателя
- Солнцезащитный козырёк
- Источник питания 12 В
- Дополнительный блок предохранителей
- Сигналы тревоги при перегрузке
- Камера заднего вида
- Нижнее ограждение переднего стекла.
- Верхнее ограждение переднего стекла.
- 6,3 м ВЕ-стрела
- 2,5 м ВЕ-рукоять
- 2,9 м ВЕ-рукоять

ZAXIS 500LC

ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....	Isuzu AH-6WG1XYSA-01
Тип	четырёхтактный с водяным охлаждением и непосредственным впрыском
Всасывание	С турбонаддувом
Количество цилиндров	6
Номинальная мощность	
DIN 6271, net.....	Режим Н/Р: 260 кВт (353 PS) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, net.....	Режим Н/Р: 260 кВт (353 HP) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент.....	1 580 Нм (161 кгс-м) при 1 500 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объём цилиндра	15.681 л
Диаметр цилиндра и ход поршня.....	128 мм x 166 мм
Аккумуляторные батареи.....	2 x 12 В / 170 Ач

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
Общий режим / режим навесного оборудования
 - Система слежения скорости двигателя
- | | |
|-------------------------------|---|
| Основные насосы..... | 2 аксиально-поршневых насоса с переменной производительностью |
| Максимальный поток масла | 2 x 360 л/мин |
| Насос контура управления..... | 1 шестеренный насос |
| Максимальный поток масла | 30 л/мин |

Гидромоторы

Ход	2 аксиально-поршневых мотора с парковочным тормозом
Поворот	2 аксиально-поршневых мотора

Регулировка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования	31.9 МПа (325 кгс/см ²)
Контур поворота.....	27.9 МПа (285 кгс/см ²)
Контур хода.....	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур управления.....	3.9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим форсирования мощности	34.3 МПа (350 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и цилиндры. Для поглощения ударов в конце хода, цилиндры стрелы и рукояти оснащены демпфирующим устройством.

Размеры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	170 мм	115 мм
Рукоять	1	190 мм	130 мм
Ковш	1	170 мм	120 мм

Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры В линию всасывания встроены всасывающий фильтр, а полнопоточные фильтры в возвратный трубопровод и дренажные трубопроводы моторов хода/поворота.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления. Оригинальный безударный клапан Hitachi.

Рычаги рабочего оборудования.....	2
Рычаги управления хода с педалями.....	2

ПОВОРОТНАЯ ЧАСТЬ

Поворотная рама

Прочная сварная коробчатая конструкция с применением тяжелых стальных пластин для обеспечения жесткости. Рама с Д-сечением для обеспечения сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором и шестерней в масляной ванне. Поворотный круг – однорядный, шариковый срезного типа подшипник с внутренним зубчатым венцом индукционной закалки. Венец и ведущая шестерня погружены в смазку. Парковочный тормоз механизма поворота – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота..... 9.0 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

Цельная просторная кабина, 1 005 мм в ширину на 1 675 мм в высоту, соответствующая стандартам ISO* Level II. Армированные стеклянные окна с четырех сторон для обеспечения видимости. Кресло с откидной спинкой с подлокотниками; регулируется вместе с рычагами управления или отдельно от них.

* Международная организация по стандартизации (ISO)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Сварная рама гусениц с использованием специально подобранных материалов. Боковая рама приварена к раме тележки. Заполненные смазкой катки гусеницы, натяжные колеса и приводные звездочки с плавающими уплотнениями.

Гусеничные трехребровые башмаки изготовлены из литейного сплава индукционной закалки. Кроме того, доступны гусеницы с треугольными и плоскими башмаками. Термически обработанные пальцы цепи с противогрязевыми уплотнениями. Гидравлические (смазкой) натяжители гусеничной цепи с амортизирующими витыми пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Верхние катки.....	3
Нижние катки.....	8
Гусеничные башмаки	49
Полная защита гусеницы	1

Механизм хода

Каждую гусеницу приводит в действие двухскоростной аксиально-поршневой мотор через планетарный редуктор, для обеспечения встречного движения гусениц. Приводные звездочки съемные.

Парковочный тормоз – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием Предохранительный безударный клапан хода встроены в гидромотор, поглощает удар при остановке движения.

Система автоматической трансмиссии Высокая-Низкая

Скорости движения..... Высокая: от 0 до 4.0 км/ч
Низкая: от 0 до 2.9 км/ч

Максимальное тяговое усилие 415 кН (42 300 кгс)

Преодолеваемый уклон 35° (70%) непрерывно

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Оснащен стрелой 7.0 м, рукоятью 3.4 м и ковшом, емкостью 2.10 м³ (SAE, PCSA емкость «с шапкой»).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Трехребровый башмак	600 мм	49 500 кг	88 кПа (0.89 кгс/см ²)
	750 мм	50 300 кг	71 кПа (0.72 кгс/см ²)
	900 мм	51 100 кг	60 кПа (0.61 кгс/см ²)

Примечание: В зависимости от условий на месте проведения работ, при работе на твердых поверхностях или в лесу, возможно не рекомендовано использование башмаков шириной 750 мм и 900 мм.

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	литров 725.0
Хладагент двигателя	55.0
Моторное масло	57.0
Механизм поворота (с каждой стороны)	6.5
Механизм хода (с каждой стороны)	11.0
Гидравлическая система	560.0
Масляный бак системы гидравлики	330.0

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную, коробчатую конструкцию. Доступны различные варианты стрел и рукоятей. Ковш - сварная конструкция из высокопрочной стали.

КОВШИ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

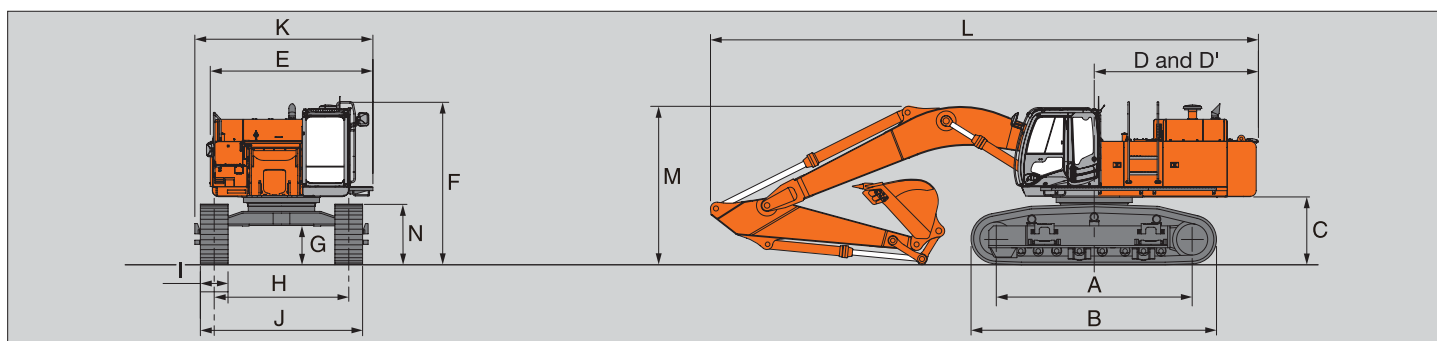
Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	Рекомендации						
Емкость согласно PCSA, SAE	Емкость согласно CECE	Без боковых режущих кромок	С боковыми режущими кромками			ZX520LC-3						
						6.3 м VE-стрела		7.0 м стрела			8.0 м стрела	
				VE-рукоять 2.5 м	VE-рукоять 2.9 м	рукоять 2.9 м	рукоять 3.4 м	рукоять 3.9 м	рукоять 4.9 м	рукоять 4.9 м		
1.15 м ³	1.00 м ³	1 100 мм	1 210 мм	5	1 070 кг	X	X	X	X	X	⊙	⊙
1.40 м ³	1.20 м ³	1 280 мм	1 410 мм	5	1 170 кг	X	X	X	X	X	⊙	—
1.60 м ³	1.40 м ³	1 220 мм	1 360 мм	5	1 480 кг	—	—	⊙	⊙	⊙	X	X
1.90 м ³	1.70 м ³	1 400 мм	1 540 мм	5	1 590 кг	—	—	⊙	⊙	⊙	X	X
2.10 м ³	1.80 м ³	1 490 мм	1 630 мм	5	1 650 кг	—	—	⊙	⊙	○	X	X
2.30 м ³	2.00 м ³	1 520 мм	1 660 мм	5	1 800 кг	⊙	⊙	⊙	○	—	X	X
2.50 м ³	2.20 м ³	1 630 мм	1 770 мм	5	1 870 кг	⊙	⊙	—	—	—	X	X
2.65 м ³	2.30 м ³	1 720 мм	1 860 мм	5	1 930 кг	⊙	○	—	—	—	X	X
Используемый тип башмака гусеницы						600 мм Трехребровый башмак						
						750 мм Трехребровый башмак						
						900 мм Трехребровый башмак						

- Пригоден для материалов с плотностью 1 600 кг/м³ или меньше
- ⊙ Пригоден для материалов с плотностью 1 800 кг/м³ или меньше
- Не применимо
- X Не подлежит установке

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ / ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

ZAXIS 500LC

РАЗМЕРЫ



Единица: мм

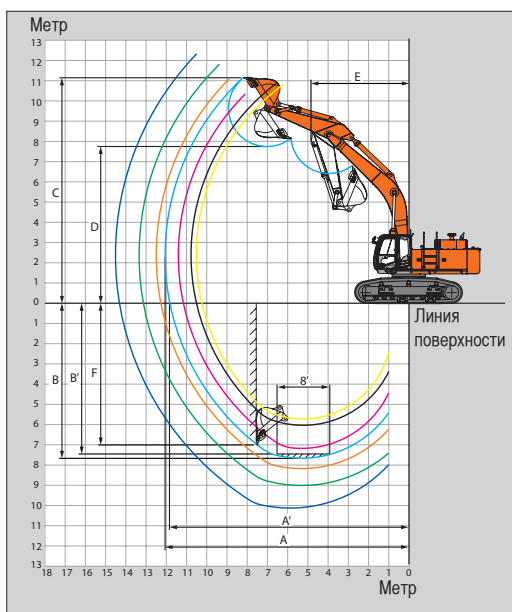
	ZX500LC-3*2	
A Расстояние между осями гусеничной тележки	4 250	
B Длина ходовой части	5 330	
*C Зазор противовеса	1 435	
D Радиус поворота задней части	3 645	
D' Длина задней части	3 560	
E Габаритная ширина поворотной части	3 530	
F Габаритная высота кабины	3 410	
*G Мин. расстояние от поверхности земли	810	
H Колея гусеницы Расширенная/суженная	2 920 / 2 420	
I Ширина башмака гусеницы	G 600 / G 750 / G 900	
J Ширина ходовой части		
	G600	3 520 / 3 020
Расширенная/суженная	G750	3 670 / 3 170
	G900	3 820 / 3 590
K Габаритная ширина	3 860	
L Габаритная длина	11 890	
M Габаритная высота стрелы	3 500	
N Высота гусеницы	1 290	

* Без высоты ребра башмака гусеницы.

*2 Оснащен стрелой 7.0 м и рукоятью 3.4 м

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Единица: мм



Длина рукояти	ZX500LC-3						
	6.3 м ВЕ-стрела		7.0 м стрела			8.2 м трела	
	ВЕ-рукоять 2.5 м	ВЕ-рукоять 2.9 м	рукоять 2.9 м	рукоять 3.4 м	рукоять 3.9 м	рукоять 4.9 м	рукоять 4.9 м
A Максимальный радиус черпания экскаватора	10 570	10 860	11 400	12 060	12 490	13 340	14 510
A' Максимальный радиус черпания экскаватора (на уровне земли)	10 300	10 600	11 150	11 820	12 270	13 130	14 320
B Максимальная глубина черпания экскаватора	5 820	6 160	7 200	7 690	8 200	9 030	10 150
B' Максимальная глубина черпания экскаватора (на уровне 8°)	5 650	6 000	7 000	7 550	8 070	8 920	10 040
C Максимальная высота черпания	10 820	10 960	10 330	11 130	11 240	11 810	12 310
D Максимальная высота выгрузки	7 290	7 410	7 100	7 730	7 840	8 750	9 290
E Минимальный радиус поворота	4 070	3 930	5 020	4 840	4 810	4 850	5 870
F Максимальная вертикальная стенка	4 550	4 950	5 190	6 510	6 900	8 340	9 330
Усилие резания грунта ковшом * ISO	277 kN (28 300 kgf)	277 kN (28 300 kgf)	277 kN (28 300 kgf)	278 kN (28 400 kgf)	278 kN (28 400 kgf)	231 kN (23 600 kgf)	231 kN (23 600 kgf)
Напорное усилие рукояти * ISO*	286 kN (29 200 kgf)	249 kN (25 400 kgf)	252 kN (25 700 kgf)	216 kN (22 000 kgf)	195 kN (19 900 kgf)	172 kN (17 600 kgf)	172 kN (17 600 kgf)
Усилие резания грунта ковшом ** SAE PCSA	250 kN (25 500 kgf)	250 kN (25 500 kgf)	247 kN (25 200 kgf)	249 kN (25 400 kgf)	249 kN (25 400 kgf)	207 kN (21 100 kgf)	207 kN (21 100 kgf)
Напорное усилие рукояти ** SAE PCSA	277 kN (28 300 kgf)	242 kN (24 700 kgf)	245 kN (25 000 kgf)	209 kN (21 300 kgf)	190 kN (19 400 kgf)	170 kN (17 300 kgf)	170 kN (17 300 kgf)

Без высоты ребра башмака гусеницы

* При форсировании мощности

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартное оборудование может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITACHI.

ДВИГАТЕЛЬ

- Включатель режима H/P
- Включатель режима P
- Включатель режима E
- Генератор переменного тока 50 А
- Сдвоенный воздушный фильтр сухого типа с клапаном очистки (с датчиком сигнала засорения воздушного фильтра)
- Картриджный фильтр моторного масла
- Топливный фильтр вставного типа
- Двойной предварительный фильтр
- Радиатор, маслоохладитель и промежуточный охладитель с пылезащитной сеткой
- Расширительный бак радиатора
- Предохранительная сетка вентилятора
- Изолированный двигатель
- Система автоматического холостого хода

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
- Система слежения скорости двигателя
- Система управления E-P
- Режим форсирования мощности
- Автомат повышения мощности
- Переключатель выбора режима работы стрелы
- Клапан с амортизацией толчков при работе в контуре управления
- Распределительный клапан с главным предохранительным клапаном
- Дополнительный порт для гидрораспределителя
- Всасывающий фильтр
- Полнопоточный фильтр
- Фильтр контура управления
- Сливной фильтр
- Система быстрого разогрева для управляющего контура

КАБИНА

- Кабина CRES II
- Кабина, соответствующая верхнему защитному уровню I(ISO10262) OPG
- Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией
- Тонированные (зеленого цвета) стеклянные окна
- 6-Жидко-наливных упругих подвески
- Открываемые передние окна (верхнее и нижнее) открываются.
- Стеклоочистители ветрового стекла прерывистого режима работы
- Передний стеклоомыватель
- Регулируемое кресло с откидной спинкой, подвеской и регулируемыми подлокотниками
- Опора для ног
- Электрический двойной клаксон
- AM-FM радио с цифровыми часами
- Выключатель системы автоматического холостого хода
- Убирающийся ремень безопасности
- Подстаканник
- Прикуриватель
- Пепельница
- Контейнер для хранения
- Ящик для мелких вещей
- Коврик для пола
- Рычаги управления с коротким ходом
- Рычаг блокировки системы управления
- Кондиционер воздуха с автоматическим управлением
- Рычаг блокировки системы управления
- Выключатель отключения двигателя

СИСТЕМА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

- Дисплей показателей: температура воды, моточасы, расход топлива, часы
- Другие показатели: режим работы, автоматический холостой ход, свеча накаливания, обзор заднего вида, условия эксплуатации и т.д.
- Сигналы тревоги: перегрев, нештатная работа двигателя, давление моторного масла, генератор, минимальный уровень топлива, ограничение фильтра гидравлики, ограничение воздушного фильтра, режим работы, перегрузка и т.д.
- Звуковые сигналы тревоги: перегрев, давление моторного масла, перегрузка

ОСВЕЩЕНИЕ

- 2 рабочих фонаря

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Нижняя защита
- Противовес 9 820 кг
- Датчик уровня топлива
- Аккумуляторы 170 ач
- Датчик уровня гидравлического масла
- Инструментальный ящик
- Отсек для вспомогательного использования
- Зеркало заднего вида (слева и справа)
- Парковочный тормоз поворотного механизма
- Лестница

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Парковочный тормоз ходового механизма
- Кожухи моторов хода
- 2 Защита гусеницы (с каждой стороны) и гидравлический натяжитель гусеничной цепи
- Полная защита натяжного колеса гусеницы
- Цепная звездочка с болтовым креплением
- Верхние и нижние катки
- Усиленные звенья цепи с уплотнениями пальцев
- 600 мм трехребровые башмаки гусениц

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ:

- Фланцевый палец
- Цельнолитое звено ковша А
- Централизованная система смазки
- Пылезащитное уплотнение на всех пальцах ковша стрела 7.0 м и рукоять 3.4 м
- Ковш 2.1 м³ «с шапкой» согласно PCSA, SAE)

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Стандартный набор инструментов
- Запираемые боковые крышки машины
- Запираемая крышка горловины топливного бака
- Противоскользкие наклейки, плиты и поручни
- Указатель направления движения на раме гусеницы
- Бортовой информационный контроллер
- Система защиты от кражи

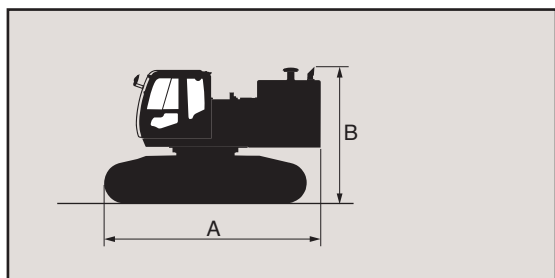
ОБОРУДОВАНИЕ ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Оборудование поставляемое по отдельному заказу, может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITCHI.

- Кабина H/R: кабина, соответствующая верхнему защитному уровню II (ISO10262) OPG (с двумя фонарями на кабине)
- Запорные клапаны шлангов
- Электрический насос для дозаправки с автоматической системой остановки
- Устройство сигнализации поворота платформы с лампами
- Устройство сигнализации хода
- биологически разлагаемое масло
- Огнетушитель
- Предварительный очиститель
- Передняя ступенька кабины
- 2 фонаря кабины (для кабины CRES II)
- Маслѐнка для автоматической пластичной смазки
- Электрический шприц для смазки
- Правая боковая дорожка (проход)
- Козырек для защиты кабины от дождя
- Трубопроводы для навесного оборудования
- Принадлежности для двухскоростного переключателя
- Источник питания 12 В
- Дополнительный блок предохранителей
- Сигналы тревоги при перегрузке
- Камера заднего вида
- Нижнее ограждение переднего стекла
- Верхнее ограждение переднего стекла
- Полная защита гусениц
- 750 мм трехребровый башмак
- 900 мм трехребровый башмак
- 6.3 м ВЕ-стрела
- 2.5 м ВЕ-рукоять
- 2.9 м ВЕ-рукоять
- 2.9 м рукоять
- 3.9 м рукоять
- 4.9 м рукоять

ТРАНСПОРТИРОВКА

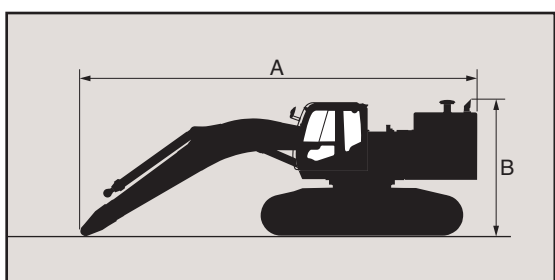
БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ МАШИНЫ (БЕЗ ПРОТИВОВЕСА)



	Ширина башмака гусеницы	Габаритная ширина*	Вес	A	B
ZX500LC-3	600 мм	3 060 мм	30 800 кг	5 400 мм	3 500 мм
	750 мм	3 170 мм	31 500 кг		
	900 мм	3 320 мм	32 300 кг		
ZX520LCH-3	600 мм	3 060 мм	31 900 кг	5 620 мм	3 520 мм

Примечание: Ходовая часть сужена

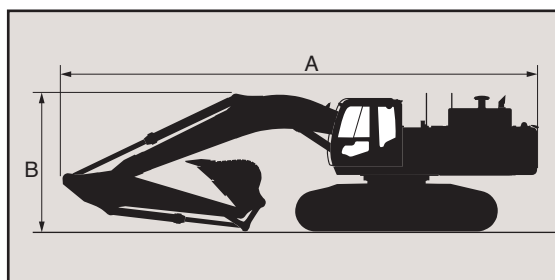
БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ МАШИНЫ СО СТРЕЛОЙ И БЕЗ БОКОВОГО ПРОХОДА



	Длина стрелы	Ширина башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Вес	A	B
ZX500LC-3	6.3 м BE	600 мм	3060 мм	36 000 кг	9 060 мм	3 500 мм
		750 мм	3170 мм	36 800 кг		
		900 мм	3320 мм	37 600 кг		
	7.0 м	600 мм	3060 мм	35 600 кг	9 850 мм	
		750 мм	3170 мм	36 400 кг		
		900 мм	3320 мм	37 100 кг		
ZX520LCH-3	6.3 м BE	600 мм	3060 мм	37 200 кг	9 060 мм	3 520 мм
	7.0 м H	600 мм	3060 мм	37 000 кг	9 850 мм	

Примечание: Ходовая часть сужена

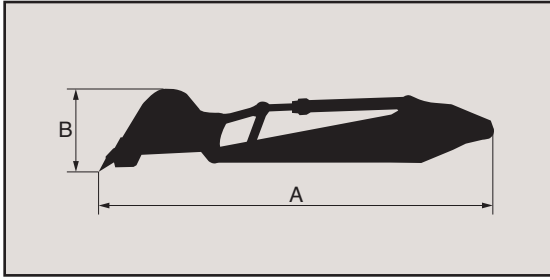
БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ МАШИНЫ С ПЕРЕДНЕЙ ЧАСТЬЮ И БОКОВЫМ ПРОХОДОМ



Длина стрелы	6.3 м BE		7 м				7 м H		8.2 м	
Длина рукояти	2.5 м BE	2.9 м BE	2.9 м	3.4 м	3.9 м	4.9 м	2.9 м BE	3.4 м H	4.9 м	
ZX500LC-3	A	11 400 мм	11 220 мм	11 980 мм	11 890 мм	11 890 мм	11 800 мм	—	—	13 110 мм
	B	4 100 мм	3 980 мм	3 620 мм	3 500 мм	3 500 мм	4 680 мм	—	—	4 450 мм
ZX520LCH-3	A	11 400 мм	11 270 мм	—	—	—	—	11 980 мм	11 890 мм	—
	B	4 100 мм	3 980 мм	—	—	—	—	3 500 мм	3 500 мм	—

ТРАНСПОРТИРОВКА

РУКОЯТЬ И КОВШ



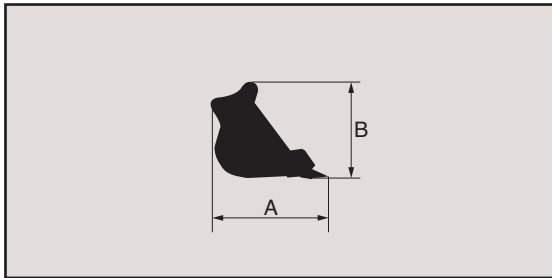
ZX500LC-3

Рукоять	Ковш согласно PCSA, SAE «с шапкой»	A	B	Габаритная ширина	Вес
2.5 м BE	2.50 м ³	5 650 мм	1 470 мм	1 770 мм	5 000 кг
2.9 м BE	2.30 м ³	6 030 мм	1 340 мм	1 660 мм	4 200 кг
3.4 м	1.90 м ³	6 430 мм	1 270 мм	1 540 мм	3 920 кг
	2.10 м ³	6 430 мм	1 270 мм	1 630 мм	3 980 кг
3.9 м	1.90 м ³	6 930 мм	1 270 мм	1 540 мм	4 230 кг
4.9 м	1.40 м ³	7 760 мм	1 170 мм	1 410 мм	3 720 кг

ZX520LCH-3

Рукоять	Ковш согласно PCSA, SAE «с шапкой»	A	B	Габаритная ширина	Вес
2.5 м BE	2.50 м ³	5 650 мм	1 470 мм	1 820 мм	5 490 кг
2.9 м BE	2.30 м ³	6 030 мм	1 340 мм	1 700 мм	4 660 кг
3.4 м H	1.90 м ³	6 370 мм	1 470 мм	1 500 мм	4 630 кг

КОВШ



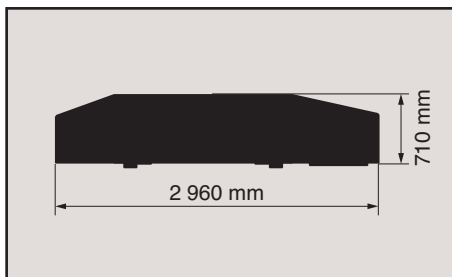
ZX500LC-3 (ковш обратной лопаты)

Ковш		A	B	Габаритная ширина	Вес
Емкость «с шапкой» согласно PCSA	Емкость согласно CECE				
1.15 м ³	1.00 м ³	1 800 мм	1 350 мм	1 210 мм	1 070 кг
1.40 м ³	1.20 м ³	1 800 мм	1 350 мм	1 410 мм	1 170 кг
1.60 м ³	1.40 м ³	1 960 мм	1 570 мм	1 360 мм	1 480 кг
1.90 м ³	1.70 м ³	1 960 мм	1 570 мм	1 540 мм	1 590 кг
2.10 м ³	1.80 м ³	1 960 мм	1 570 мм	1 630 мм	1 650 кг
2.30 м ³	2.00 м ³	1 950 мм	1 660 мм	1 660 мм	1 800 кг
2.50 м ³	2.20 м ³	1 950 мм	1 660 мм	1 770 мм	1 870 кг
2.65 м ³	2.30 м ³	1 950 мм	1 660 мм	1 860 мм	1 930 кг

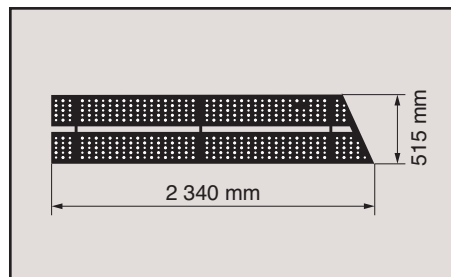
ZX520LCH-3 (Rock bucket)

Ковш		A	B	Габаритная ширина	Вес
Емкость «с шапкой» согласно PCSA	Емкость согласно CECE				
1.90 м ³	1.70 м ³	2 030 мм	1 480 мм	1 500 мм	2 070 кг
2.10 м ³	1.80 м ³	1 950 мм	1 650 мм	1 580 мм	2 170 кг
2.30 м ³	2.00 м ³	1 950 мм	1 650 мм	1 700 мм	2 260 кг
2.50 м ³	2.20 м ³	1 950 мм	1 650 мм	1 820 мм	2 360 кг

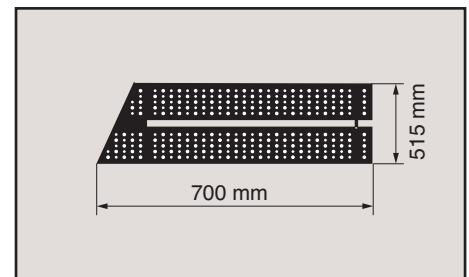
ПРОТИВОВЕС 9 820 кг



ЛЕВЫЙ ПРОХОД 44 кг



ЛЕВЫЙ ПРОХОД 30 кг



Данные технические характеристики могут быть изменены без уведомления.
На иллюстрациях и фотографиях приведены стандартные модели, которые могут включать или не включать оборудование, поставляемое по отдельному заказу и принадлежности, а также стандартное оборудование может отличаться по цвету и свойствам.
Перед эксплуатацией прочтите и поймите Руководство оператора для осуществления эксплуатации должным образом.