

Экскаваторы для работы в карьерах

ZAXIS

400R

470R

470LCR

520LCR

670LCR

870R

870LCR

ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

■ Код модели: ZX400R-3 / ZX470R-3 / ZX470LCR-3 / ZX520LCR-3 / ZX670LCR-3 / ZX870R-3 / ZX870LCR-3

■ Номинальная мощность двигателя: ZX400R-3: 202 кВт (271 л.с.)

ZX470R-3 / ZX470LCR-3 / ZX520LCR-3: 260 кВт (349 л.с.)

ZX670LCR-3: 345 кВт (463 л.с.)

ZX870R-3 / ZX870LCR-3: 397 кВт (532 л.с.)

■ Эксплуатационная масса: ZX400R-3: 38 700 кг / ZX470R-3: 47 900 кг / ZX470LCR-3: 48 900 кг

ZX520LCR-3: 52 500 кг / ZX670LCR-3: 68 400 кг

ZX870R-3: 83 600 кг / ZX870LCR-3: 85 500 кг

■ Ковш обратной лопаты: Емкость "с шапкой", согласно SAE, PCSA: 1.5 - 4.3 м³
Емкость "с шапкой", согласно CECE: 1.3 - 3.8 м³

Улучшенные силовые характеристики для работы в карьере

В основе технологий HITACHI обширный опыт и ноу-хау, освоенные при разработке известняка и карьеров по всему миру. Концепция экскаваторов для работы в карьерах разработана с учетом постоянно растущих требований эксплуатационных условий.

Специально разработанное рабочее оборудование для карьеров

- Усиленная стрела и рукоять - Дополнительные сварные швы повышают прочность и надежность
- Укрепленный конец рукояти и кронштейн крепления штока цилиндра
- Специально разработанный ковш с использованием износостойкой стали

Усиленная ходовая часть для работы на скальном грунте

- Усиленная крышка и кожух мотора хода - Усиленная направляющая боковой рамы
- Дополнительные защитные кожухи гусеничной тележки (по отдельному заказу) - В стандартной комплектации установлена полная боковая защита гусениц

Улучшенные параметры безопасности и удобства для оператора

- Кабина H/R - Кресло удобной конструкции - Жидко-наливные упругие подвески
- Герметичная кабина - Многоязычный многофункциональный монитор
- Камера заднего вида - Система обеспечения рабочего оборудования

Упрощенное техническое обслуживание

- Параллельное расположение радиатора и маслоохладителя
- Стандартный двойной главный топливный фильтр - Автоматическая смазка
- Увеличенные интервалы смены гидравлического масла

Применяется при работе гидромолота (по отдельному заказу)

- Двойной аккумулятор - Эргономичное расположение педали гидромолота
- Счетчик времени работы гидромолота - Небьющееся ветровое стекло и окна



- Экологически безопасный двигатель отвечает требованиям регулирующих положений о выбросах в атмосферу U.S EPA Tier 3 и EU Stage III A

- Конструкция с низким уровнем шумов отвечает европейским нормативам допустимого уровня шума 2000 / 14 / EC, STAGE II



Высокая износостойчивость означает высокую ценность машины

Усиленная ходовая часть для повышения надежности даже при работе в тяжелых условиях.



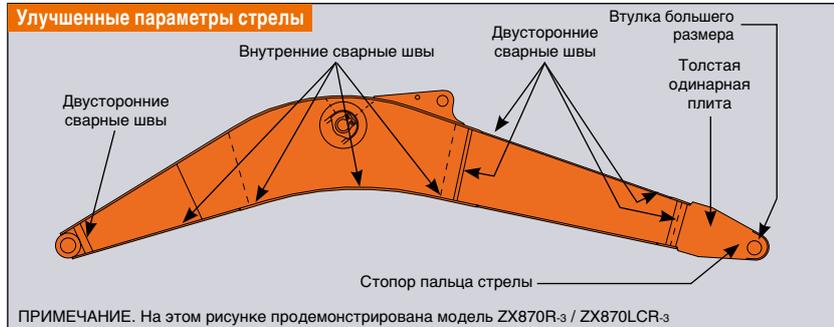
Специально разработанное рабочее оборудование для карьеров

Усиленная стрела и рукоять

Повышенная надежность благодаря специальным укреплениям и прочным сварным соединениям.

Дополнительные сварные швы повышают прочность и надежность

Усиленный оголовок стрелы (единая плита большой толщины) и увеличенный диаметр пальца стрелы также повышают надежность.



Укрепленный конец рукояти и кронштейн крепления штока цилиндра

Укрепленный конец рукояти и кронштейн крепления штока цилиндра обеспечивают более высокую долговечность. Защитная плита с 5 брусками также повышает надежность при работе в тяжелых условиях.



Специально разработанный ковш с использованием износостойкой стали

Ковш типа R изготовлен из износостойкой бокорезы, накладки режущей кромки и укрупненные зубья Легко заменяемые поперечные футеровочные пластины сокращают продолжительность простоя. Ковш для разработки известняка имеет схожие параметры за исключением количества бокорезов и размера зубьев.



Усиленная ходовая часть для работы на скальном грунте

Усиленная крышка и кожух мотора хода

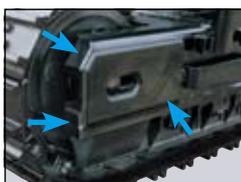
Усиленная крышка мотора хода с квадратными брусками и кожух защищают мотор от повреждений мелкими породами.



ZX870R-3 / 870LCR-3

Укрепленная направляющая боковой рамы

Жесткая конструкция боковой рамы выдерживает частые ударные нагрузки, вызванные соударением со скальными породами.



ZX870R-3 / 870LCR-3

Дополнительные защитные кожухи гусеничной тележки (по отдельному заказу)

Дополнительные кожухи гусеничной тележки защищают трубопроводы и шланги.

В стандартной комплектации поставляется полная боковая защита гусениц

В R-комплектации поставляется полная боковая защита гусениц. Защита предотвращает повреждения и деформацию звеньев гусеницы и нижних катков. Более того, они также защищают от попадания камней, предотвращая перегрузку ходовой части и уменьшая износ и повреждения.



ZX870R-3 / 870LCR-3



ZX400R-3

Как укрепить стрелу, рукоять и ходовую часть в зависимости от модели.

Улучшенные параметры безопасности и удобства для оператора

Комплект устройств для обеспечения повышенной безопасности. Просторная и эргономичная кабина обеспечивает отличный обзор и комфортные условия работы для оператора.

Кабина H/R

В кабине H/R предусмотрены армированное ветровое стекло и крыша, соответствующая требованиям FOPS* для защиты от падающих объектов. Ветровое стекло, изготовленное из ламинированного стекла, закреплено таким образом, чтобы препятствовать попаданию грязи и обломков. Уровень безопасности кабины соответствует требованиям OPG** (Уровень II) согласно ISO.

*Конструкция для защиты от падающих предметов
**Система защиты оператора



Кресло оператора удобной конструкции

Кресло оператора имеет эргономичную конструкцию, обеспечивающую удобство оператора в течение многих часов работы. Увеличенная ширина спинки кресла повышает безопасность оператора во время работы; также изменилась форма подголовника. Кресло оператора усилено для уменьшения вибраций и ударов и повышения долговечности.

Жидко-наливные упругие подвески

Кабина установлена на специальных опорах, заполненных жидкостью, которые поглощают удары и вибрацию, что повышает комфорт для оператора.

Герметичная кабина

Герметичная кабина препятствует попаданию внутрь грязи и обломков.

Многоязычный, многофункциональный монитор

Большой многоязычный монитор удобно размещен для беспрепятственного считывания информации.



Камера заднего вида (поставляется по отдельному заказу)

Большой цветной ЖК-монитор подключен к камере заднего вида (по отдельному заказу), расположенной на противовесе, и обеспечивает оператору свободный задний обзор. Таким образом, повышается безопасность поворота и обратного хода.



Система обеспечения рабочего оборудования

Режим работы можно выбрать с помощью многофункционального монитора, установленного внутри кабины. В выбранном режиме работы на мониторе можно увидеть работу насоса.

Окно выбора режимов работы: экскаваторные работы

Гидромолот 1:
Используется для низкопоточных гидромолотов

Maximum Pump Flow Rate	2000 L/min
Maximum Engine Speed	1700 rpm ¹
Wake Selector	Accumulator
2-Speed Selector	Secondary Hydraulics

Гидромолот 2:
Используется для среднепоточных гидромолотов

Maximum Pump Flow Rate	2500 L/min
Maximum Engine Speed	1700 rpm ¹
Wake Selector	Accumulator
2-Speed Selector	Secondary Hydraulics

Гидромолот 3:
Используется для высокочастотных гидромолотов

Maximum Pump Flow Rate	2800 L/min
Maximum Engine Speed	1700 rpm ¹
Wake Selector	Accumulator
2-Speed Selector	Secondary Hydraulics

Примечание. Справедливо для всех моделей, кроме ZX400R-3

Упрощенное техническое обслуживание

Главные преимущества – упрощенное техническое обслуживание, возможность быстрого осмотра, ремонта и чистки.



ZX470R-3 / 470LCR-3 / 520LCR-3

ZX870R-3 / 870LCR-3

Параллельное расположение радиатора и маслоохладителя

Для облегчения демонтажа радиатор и маслоохладитель расположены параллельно, а не последовательно, как в традиционной компоновке. Такая параллельная компоновка значительно облегчает чистку пространства вокруг двигателя.



ZX470R-3 / 470LCR-3 / 520LCR-3
ZX400R-3: маслоохладитель, радиатор и промежуточный охладитель расположены последовательно

Стандартный двойной главный топливный фильтр

Кроме предварительного фильтра предусмотрены стандартные двойные главные топливные фильтры для уменьшения загрязненности топливной системы. (ZX400R-3: Один главный фильтр)



ZX470R-3 / 470LCR-3 / 520LCR-3

Автоматическая смазка

Рабочее оборудование (кроме смазочных точек в верхней части рукояти) смазывается автоматически.

Увеличенные интервалы смены гидравлического масла

Увеличенные интервалы смены гидравлического масла – с 500 часов (типовая модель) до 1 000 часов – уменьшают расходы по обслуживанию.



ZX670LCR-3

Применяется при работе гидромолота (по отдельному заказу)

Двойной аккумулятор

Двойной аккумулятор защищает гидравлические насосы от пульсирующих ударов гидромолота.



Счетчик наработки гидромолота

Счетчик наработки гидромолота удобен для замены фильтра и гидравлического масла в соответствии с отработанным ресурсом.



Эргономичное расположение педали гидромолота



Небьющееся ветровое стекло и окна

Ламинированное покрытие на ветровом стекле и правом окне защищает стекло от разрушения.



ZX470R-3

ZAXIS 400R

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu AH-6HK1X
ТИП	четырёхтактный с водяным охлаждением и прямым впрыскиванием
Всасывание	C турбонаддувом, с охлаждением
Количество цилиндров	6
Номинальная мощность	
ISO 9249, нетто ...	Режим Н/Р: 202 кВт (271 л.с.) при 1 900 мин ⁻¹ (об/мин)
EEC 80/1269, нетто ..	Режим Н/Р: 202 кВт (271 л.с.) при 1 900 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, нетто ..	Режим Н/Р: 202 кВт (271 л.с.) при 1 900 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент	1 080 Нм (110 кгс м) при 1 500 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объём цилиндров	7.790 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	115 мм x 125 мм
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В / 128 Ач

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Задатчик режима работы
Режим копания / режим навесного оборудования

Основные насосы ...	2 аксиально-поршневых насоса с переменным расходом
Максимальный поток масла	2 x 288 л/мин
Насос контура управления	1 шестеренный насос
Максимальный поток масла	32 л/мин

Гидромоторы

Ход	2 аксиально-поршневых мотора с переменным расходом
Поворот	1 аксиально-поршневой мотор

Регулировка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур поворота	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур движения	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур управления	3.9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим форсирования мощности	36.3 МПа (370 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и трубки поршня. Для поглощения воздействия толчков в конце хода цилиндры стрелы и рукоятки оснащены демпфирующим устройством.

Размеры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	145 мм	100 мм
Рукоять	1	170 мм	115 мм
Ковш	1	140 мм	95 мм

Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры. В линию всасывания встроен всасывающий фильтр, а в возвратный трубопровод и сточные трубопровода привода движения/поворота – полнопоточные фильтры.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления. Оригинальный клапан Hitachi с амортизацией толчков при работе.

Рычаги рабочего оборудования	2
Рычаги управления движением с педалями ...	2

ПОВОРОТНАЯ ЧАСТЬ

Поворотная рама

Прочная сварная коробчатая конструкция с применением тяжелых стальных пластин для обеспечения жесткости. Рама с D-сечением для обеспечения упругого сопротивления.

Механизм поворота

Погруженный в масло аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором. Поворотный круг - однорядный, шариковый срезного типа подшипник с внутренним зубчатым венцом индукционной закалки. Венец и ведущая шестерня погружены в смазку. Парковочный тормоз механизма поворота - дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота .. 10.7 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

Независимая просторная кабина, 1 005 мм в ширину и 1 795 мм в высоту, соответствует стандартам ISO*. (кабина, соответствующая верхнему защитному уровню II(ISO10262) OPG, оснащена армированными стеклянными окнами с 4 сторон для улучшенного обзора. Кресло с откидной спинкой с подлокотниками; положение регулируется вместе с рычагами управления, или отдельно от них.

*Международная организация по стандартизации (ISO)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Сварная рама гусениц с использованием специально подобранных материалов. Боковая рама приварена к раме гусеницы. Заполненные смазкой катки гусеницы, натяжные колеса и приводные звездочки с плавающими уплотнениями. Гусеничные башмаки с тройными грунтозацепами изготовлены из листового сплава индукционной закалки. Термически обработанные соединительные штифты с противогрязевыми уплотнениями. Гидравлические (от консистентной смазки) натяжители гусеничной цепи с амортизирующими витыми пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Верхние катки	2
Нижние катки	8
Гусеничные башмаки	46
Полная защита гусениц	1

Механизм хода

Каждую гусеницу приводит в действие двухскоростной аксиально-поршневой мотор через планетарный редуктор для обеспечения встречного движения гусениц. Приводные звездочки съемные. Парковочный тормоз - дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием. Предохранительный клапан хода, встроенный в гидромотор, поглощает гидравлический удар при остановке движения. Система автоматической трансмиссии: Высокая-Низкая

Скорости движения ..	Высокая: от 0 до 5.0 км/ч
	Низкая: от 0 до 2.9 км/ч

Максимальное тяговое усилие	322 кН (32 800 кгс)
Преодолеваемый уклон	70° (35%) непрерывно

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

Оснащен R-стрелой 6.4 м, R-рукоятью 3.2 м и R-ковшом, объемом 1.5 м³ (Нагруженный согласно PCSA, SAE).

Тип звена гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Среднее давление на опорную поверхность
Тройной грунтозацеп	600 мм	38 700 кг	78 кПа (0.79 кгс/см ²)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКостей

Топливный бак	630.0 литров
Хладагент двигателя	32.0 литра
Моторное масло	41.0 литр
Механизм поворота (каждый)	17.0 литров
Механизм хода (с каждой стороны)	9.2 литра
Гидравлическая система	374.0 литра
Масляный бак системы гидравлики	298.0 литров

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную коробчатую конструкцию. Имеются различные стрелы и рукояти. Ковш имеет сварную конструкцию, выполненную из высокопрочной стали. Модель ZX400R-3 предназначена для работ в тяжелых условиях и поэтому оснащена усиленными R-стрелой и R-рукоятью.

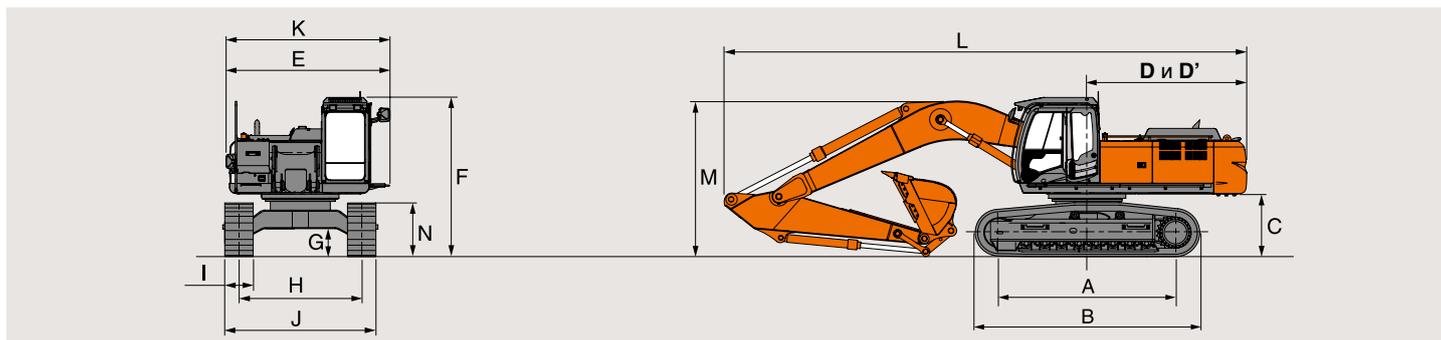
Ковши обратной лопаты

Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	Рекомендации
Нагруженный согласно PCSA, SAE	Нагруженный согласно CECE	Без бокорезов	С бокорезами			ZX400R-3
* 1.5 м ³	1.3 м ³	1 440 мм	1 470 мм	5	1 720 кг	R-стрела 6.4 м R-рукоять 3.2 м

* R-ковш

ZAXIS 400R

РАЗМЕРЫ



Единица: мм

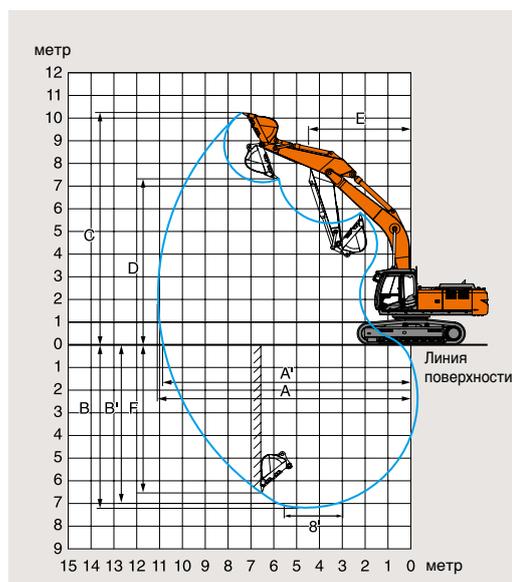
	ZX400R-3 ^{*2}
A Опорная длина гусениц	3 730
B Длина ходовой части	4 740
^{*1} C Зазор противовеса	1 260
D Радиус поворота задней части	3 390
D' Длина задней части	3 370
E Полная ширина поворотной части	3 380
F Общая высота кабины	3 390
^{*1} G Мин. расстояние от поверхности земли	560
H Ширина колеи гусениц	2 590
I Ширина башмака гусеницы	G 600
J Ширина ходовой части	3 190
K Общая ширина	3 520
L Общая длина	11 030
M Общая высота стрелы	3 410
N Высота звена гусеницы	1 150

^{*1} Без выступа башмака звена гусеницы. G: Башмак с тремя грунтозацепами

^{*2} Оснащен R-стрелой 7.0 м и R-рукоятью 3.4 м

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Единица: мм



Длина рукояти	ZX400R-3
	R-стрела 6.4 м
	R-рукоять 3.2 м
A Максимальный радиус черпания экскаватора	11 090
A' Максимальный радиус черпания экскаватора (на уровне земли)	10 860
B Максимальная глубина черпания экскаватора	7 310
B' Максимальная глубина черпания экскаватора (на уровне 8')	7 140
C Максимальная высота черпания	10 320
D Максимальная высота выгрузки	7 220
E Минимальный радиус поворота	4 470
F Максимальная вертикальная стенка	6 650
Усилие резания грунта ковшом * ISO	236 кН (24 100 кгс)
Усилие резания грунта ковшом * SAE: PCSA	200 кН (20 400 кгс)
Напорное усилие рукояти * ISO	180 кН (18 400 кгс)
Напорное усилие рукояти * SAE: PCSA	172 кН (17 600 кгс)
Оснащен ковшом SAE:PCSA	1.5 м ³

Без выступа башмака звена гусеницы * При форсировании наддува

ZAXIS 470R / 470LCR / 520LCR

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu AH-6WG1XYSA-01
ТИП	четырёхтактный с водяным охлаждением и прямым впрыскиванием
Всасывание	С турбонаддувом
Количество цилиндров	6
Номинальная мощность	
ISO 9249, нетто ...	Режим Н/Р:
(Без вентилятора)	260 кВт (349 л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
EEC 80/1269, нетто ..	Режим Н/Р:
(Без вентилятора)	260 кВт (349 л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, нетто ..	Режим Н/Р:
(Без вентилятора)	260 кВт (349 л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент	1 580 Нм (161 кгс м) при 1 500 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объём цилиндров	15.681 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	147 мм x 154 мм
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В / 170 Ач

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Задатчик режима работы
Обычный режим / режим навесного оборудования
 - Система считывания скорости двигателя
- | | |
|--------------------------------|--|
| Основные насосы ... | 2 аксиально-поршневых насоса с переменным расходом |
| Максимальный поток масла | 2 x 360 л/мин |
| Насос контура управления | 1 шестеренный насос |
| Максимальный поток масла | 30 л/мин |

Гидромоторы

Ход	2 аксиально-поршневых мотора с парковочным тормозом
Поворот	2 аксиально-поршневых мотор

Регулировка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования	31.9 МПа (325 кгс/см ²)
Контур поворота	27.9 МПа (285 кгс/см ²)
Контур движения	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур управления	3.9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим форсирования мощности	34.3 МПа (350 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и трубки поршня. Для поглощения воздействия толчков в конце хода цилиндры стрелы и рукояти оснащены демпфирующим устройством.

Размеры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	170 мм	115 мм
Рукоять	1	190 мм	130 мм
Ковш	1	170 мм	120 мм

Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры. В линию всасывания встроен всасывающий фильтр, а в возвратный трубопровод и сточные трубопровода привода движения/поворота – полнопоточные фильтры.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления. Оригинальный клапан Hitachi с амортизацией толчков при работе.

Рычаги рабочего оборудования	2
Рычаги управления движения с педалями ...	2

ПОВОРОТНАЯ ЧАСТЬ

Поворотная рама

Прочная сварная коробчатая конструкция с применением тяжелых стальных пластин для обеспечения жесткости. Рама с D-сечением для обеспечения упругого сопротивления.

Механизм поворота

Погруженный в масло аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором. Поворотный круг - однорядный, шариковый срезного типа подшипник с внутренним зубчатым венцом индукционной закалки. Венец и ведущая шестерня погружены в смазку. Парковочный тормоз механизма поворота - дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота .. 9.0 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

Независимая просторная кабина, 1 005 мм в ширину и 1 795 мм в высоту, соответствует стандартам ISO*. (кабина, соответствующая верхнему защитному уровню II(ISO10262) OPG, оснащена армированными стеклянными окнами с 4 сторон для улучшенного обзора. Кресло с откидной спинкой с подлокотниками; положение регулируется вместе с рычагами управления, или отдельно от них.

*Международная организация по стандартизации (ISO)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Сварная рама гусениц с использованием специально подобранных материалов. Боковая рама прикреплена к раме гусеницы с помощью болтов. Заполненные смазкой катки гусеницы, натяжные колеса и приводные звездочки с плавающими уплотнениями. Гусеничные башмаки с тройными грунтозацепами изготовлены из листового сплава индукционной закалки. Термически обработанные соединительные штифты с противогрязевыми уплотнениями. Гидравлические (от консистентной смазки) натяжители гусеничной цепи с амортизирующими витыми пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Верхние катки	3
Нижние катки	8: ZX470R-3 / ZX520LCR-3 9: ZX470LCR-3
Гусеничные башмаки	47: ZX470R-3 49: ZX520LCR-3 53: ZX470LCR-3
Полная защита гусениц	1

Механизм хода

Каждую гусеницу приводит в действие двухскоростной аксиально-поршневой мотор через планетарный редуктор для обеспечения встречного движения гусениц. Приводные звездочки съемные. Парковочный тормоз - дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием. Система автоматической трансмиссии: Высокая-Низкая

ZX470R-3 / ZX470LCR-3:

Скорости движения	Высокая: от 0 до 5.5 км/ч Низкая: от 0 до 3.4 км/ч
Максимальное тяговое усилие	322 кН (32 800 кгс)
Преодолеваемый уклон	70° (35%) непрерывно

ZX520LCR-3:

Скорости движения ..	Высокая: от 0 до 4.0 км/ч Низкая: от 0 до 2.9 км/ч
Максимальное тяговое усилие	415 кН (42 300 кгс)
Преодолеваемый уклон	70° (35%) непрерывно

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

ZX470R-з:

Оснащен R-стрелой 7.0 м, R-рукоятью 3.4 м и R-ковшом, объемом 1.9 м³ (Нагруженный согласно PCSA, SAE).

Тип звена гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Среднее давление на опорную поверхность
Тройной грунтозацеп	600 мм	47 900 кг	89 кПа (0.91 кгс/см ²)

ZX470LCR-з:

Оснащен R-стрелой 7.0 м, R-рукоятью 3.4 м и R-ковшом, объемом 1.9 м³ (Нагруженный согласно PCSA, SAE).

Тип звена гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Среднее давление на опорную поверхность
Тройной грунтозацеп	600 мм	48 900 кг	83 кПа (0.85 кгс/см ²)

ZX520LCR-з:

Оснащен R-стрелой 7.0 м, R-рукоятью 3.4 м и R-ковшом, объемом 1.9 м³ (Нагруженный согласно PCSA, SAE).

Тип звена гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Среднее давление на опорную поверхность
Двойной грунтозацеп	600 мм	52 500 кг	93 кПа (0.95 кгс/см ²)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

Топливный бак	725.0 литров
Хладагент двигателя	55.0 литров
Моторное масло	57.0 литров
Механизм поворота (каждый)	6.5 литра
Механизм хода (с каждой стороны)	11.0 литров
Гидравлическая система	560.0 литров
Масляный бак системы гидравлики	330.0 литров

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную коробчатую конструкцию. Имеются различные стрелы и рукояти. Ковш имеет сварную конструкцию, выполненную из высокопрочной стали. Модели ZX470R-з / ZX470LCR-з / ZX520LCR-з предназначены для ведения работ в тяжелых условиях и поэтому оснащены усиленными R-стрелой (или BER-стрелой) и R-рукоятью (или BER-рукоятью).

Ковши обратной лопаты ZX470R-з / ZX470LCR-з

Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	Рекомендации					
Нагруженный согласно PCSA, SAE	Нагруженный согласно CECE	Без боко­резов	С боко­резами			ZX470R-з		ZX470LCR-з			
						R-стрела 7.0 м		BER-стрела 6.3 м		R-стрела 7.0 м	
				2.9 м BER-рукоять	3.4 м R-рукоять	2.5 м BER-рукоять	2.9 м BER-рукоять	2.9 м BER-рукоять	3.4 м R-рукоять		
*1 1.9 м ³	1.7 м ³	1 480 мм	1 500 мм	5	2 070 кг	●	●	●	●	●	●
*1 2.1 м ³	1.8 м ³	1 560 мм	1 580 мм	5	2 170 кг	●	—	●	●	●	—
*1 2.3 м ³	2.0 м ³	1 680 мм	1 700 мм	5	2 260 кг	—	—	●	●	—	—
*1 2.5 м ³	2.2 м ³	1 800 мм	1 820 мм	5	2 360 кг	—	—	●	—	—	—

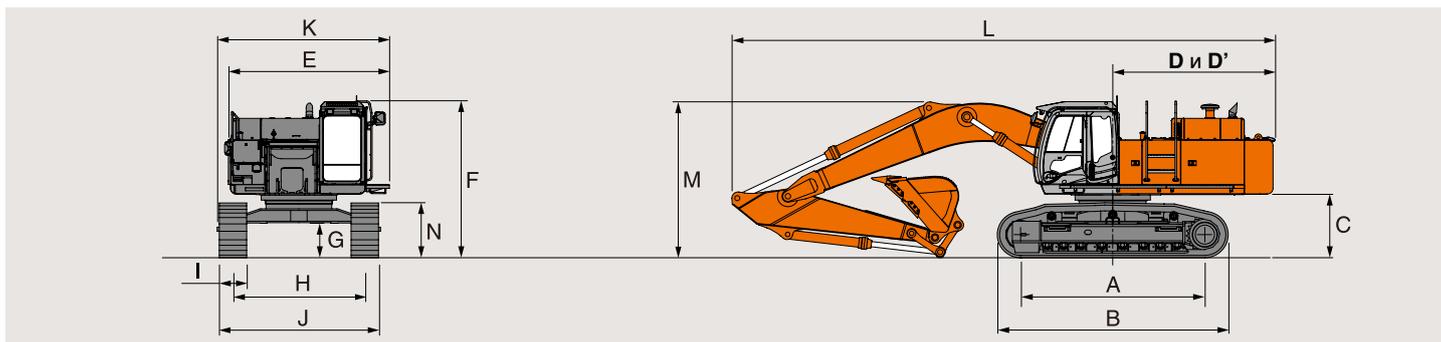
ZX520LCR-з

Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	Рекомендации			
Нагруженный согласно PCSA, SAE	Нагруженный согласно CECE	Без боко­резов	С боко­резами			ZX520LCR-з			
						BER-стрела 6.3 м		R-стрела 7.0 м	
				2.5 м BER-рукоять	2.9 м BER-рукоять	2.9 м BER-рукоять	3.4 м R-рукоять		
*1 1.9 м ³	1.7 м ³	1 480 мм	1 500 мм	5	2 070 кг	●	●	●	●
*1 2.1 м ³	1.8 м ³	1 560 мм	1 580 мм	5	2 170 кг	●	●	●	●
*1 2.3 м ³	2.0 м ³	1 680 мм	1 700 мм	5	2 260 кг	●	●	●	—
*1 2.5 м ³	2.2 м ³	1 800 мм	1 820 мм	5	2 360 кг	●	●	—	—

*1 R-ковш ● Тяжелые землеройно-транспортные работы
— Не применимо

ZAXIS 470R / 470LCR

РАЗМЕРЫ



Единица: мм

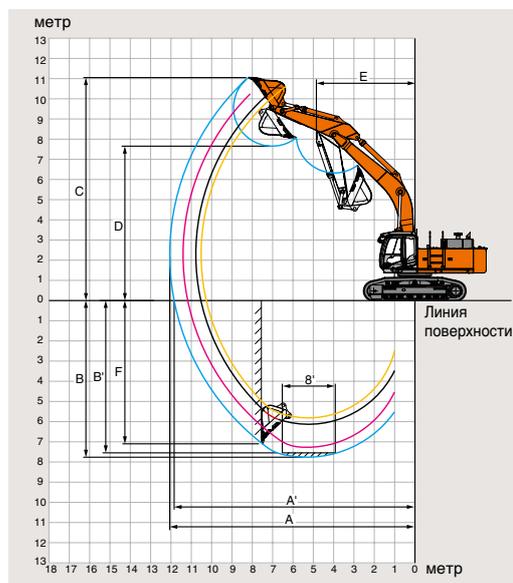
	ZX470R-3 *2	ZX470LCR-3 *2
A Опорная длина гусениц	4 040	4 470
B Длина ходовой части	5 040	5 470
*1 C Зазор противовеса	1 360	
D Радиус поворота задней части	3 645	
D' Длина задней части	3 560	
E Полная ширина поворотной части	3 530	
F Общая высота кабины	3 450	
*1 G Мин. расстояние от поверхности земли	723	
H Колея гусеницы: расширенная/суженная	2 890 / 2 390	
I Ширина башмака гусеницы	G 600	
J Ширина ходовой части: расширенная/суженная	3 490 / 2 990	
K Общая ширина	3 770	
L Общая длина	11 910	
M Общая высота стрелы	3 480	
N Высота звена гусеницы	1 220	

*1 Без выступа башмака звена гусеницы. G: Башмак с тремя грунтозацепами

*2 Оснащен R-стрелой 7.0 м и R-рукоятью 3.4 м

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Единица: мм

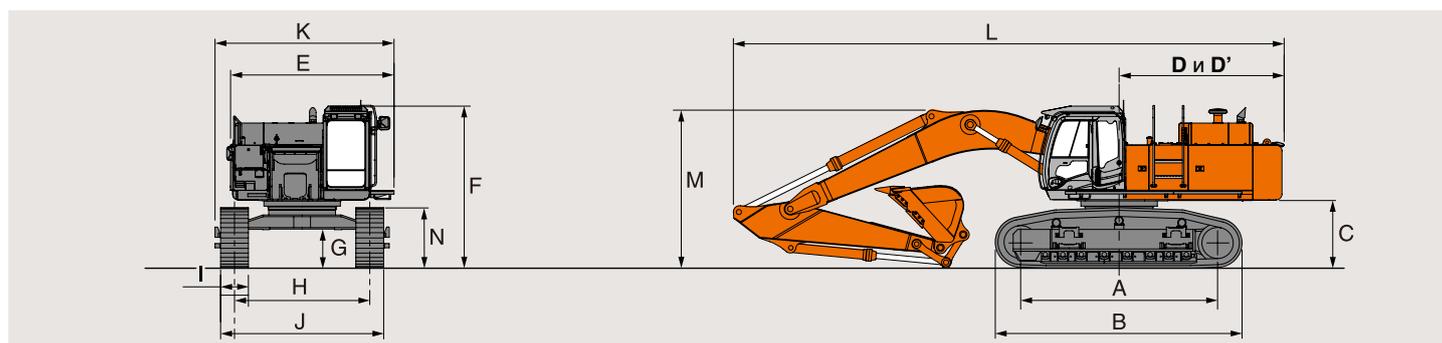


Длина рукояти	ZX470R-3		ZX470LCR-3			
	R-стрела 7.0 м		BER-стрела 6.3 м		R-стрела 7.0 м	
	BER-рукоять 2.9 м	R-рукоять 3.4 м	BER-рукоять 2.5 м	BER-рукоять 2.9 м	BER-рукоять 2.9 м	R-рукоять 3.4 м
A Максимальный радиус черпания экскаватора	11 330	12 060	10 460	10 750	11 330	12 060
A' Максимальный радиус черпания экскаватора (на земле)	11 090	11 840	10 210	10 500	11 090	11 840
B Максимальная глубина черпания экскаватора	7 200	7 770	5 790	6 130	7 200	7 770
B' Максимальная глубина черпания экскаватора (уровень 8')	7 000	7 630	5 620	5 970	7 000	7 630
C Максимальная высота черпания	10 170	11 060	10 660	10 790	10 170	11 060
D Максимальная высота выгрузки	7 100	7 650	7 320	7 440	7 100	7 650
E Минимальный радиус поворота	5 020	4 840	4 090	3 930	5 020	4 840
F Максимальная вертикальная стенка	4 270	7 100	4 260	4 650	4 270	7 100
Усилие резания грунта ковшом * ISO	287 кН (29 300 кгс)	288 кН (29 400 кгс)	287 кН (29 300 кгс)	287 кН (29 300 кгс)	287 кН (29 300 кгс)	288 кН (29 400 кгс)
Усилие резания грунта ковшом* SAE: PCSA	258 кН (26 300 кгс)	250 кН (25 500 кгс)	258 кН (26 300 кгс)	258 кН (26 300 кгс)	258 кН (26 300 кгс)	250 кН (25 500 кгс)
Напорное усилие рукояти * ISO	256 кН (26 100 кгс)	218 кН (22 200 кгс)	293 кН (29 900 кгс)	256 кН (26 100 кгс)	256 кН (26 100 кгс)	218 кН (22 200 кгс)
Напорное усилие рукояти * SAE: PCSA	249 кН (25 400 кгс)	209 кН (21 300 кгс)	286 кН (29 200 кгс)	249 кН (25 400 кгс)	249 кН (25 400 кгс)	209 кН (21 300 кгс)
Оснащен ковшом SAE:PCSA	2.1 м³	1.9 м³	2.5 м³	2.3 м³	2.1 м³	1.9 м³

Без выступа башмака звена гусеницы * При форсировании наддува

ZAXIS 520LCR

РАЗМЕРЫ



Единица: мм

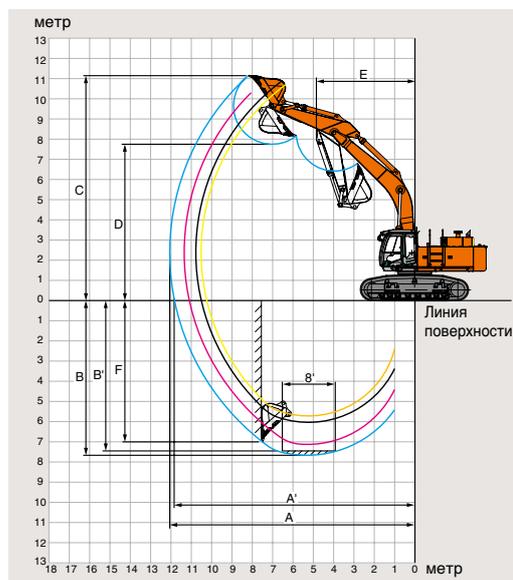
	ZX520LCR-3 ^{*2}
A Опорная длина гусениц	4 250
B Длина ходовой части	5 330
^{*1} C Зазор противовеса	1 435
D Радиус поворота задней части	3 645
D' Длина задней части	3 560
E Полная ширина поворотной части	3 530
F Общая высота кабины	3 520
^{*1} G Мин. расстояние от поверхности земли	810
H Колея гусеницы: расширенная/суженная	2 920 / 2 420
I Ширина башмака гусеницы	G 600
J Ширина ходовой части: расширенная/суженная	3 520 / 3 020
K Общая ширина	3 860
L Общая длина	11 890
M Общая высота стрелы	3 500
N Высота звена гусеницы	1 290

^{*1} Без выступа башмака звена гусеницы. G: Башмак с двумя грунтозацепами

^{*2} Оснащен R-стрелой 7.0 м и R-рукоятью 3.4 м

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Единица: мм



Длина рукояти	ZX520LCR-3			
	BER-стрела 6.3 м		R-стрела 7.0 м	
	BER-рукоять 2.5 м	BER-рукоять 2.9 м	BER-рукоять 2.9 м	R-рукоять 3.4 м
A Максимальный радиус черпания экскаватора	10 460	10 750	11 330	12 060
A' Максимальный радиус черпания экскаватора (на земле)	10 190	10 490	11 080	11 820
B Максимальная глубина черпания экскаватора	5 720	6 050	7 130	7 690
B' Максимальная глубина черпания экскаватора (уровень 8')	5 540	5 890	6 920	7 550
C Максимальная высота черпания	10 730	10 870	10 240	11 130
D Максимальная высота выгрузки	7 390	7 520	7 170	7 730
E Минимальный радиус поворота	4 090	3 930	5 020	4 840
F Максимальная вертикальная стенка	4 180	4 570	4 200	7 030
Усилие резания грунта ковшом * ISO	287 кН (29 300 кгс)	287 кН (29 300 кгс)	287 кН (29 300 кгс)	288 кН (29 400 кгс)
Усилие резания грунта ковшом* SAE: PCSA	258 кН (26 300 кгс)	258 кН (26 300 кгс)	258 кН (26 300 кгс)	250 кН (25 500 кгс)
Напорное усилие рукояти * ISO	293 кН (29 900 кгс)	256 кН (26 100 кгс)	256 кН (26 100 кгс)	218 кН (22 200 кгс)
Напорное усилие рукояти * SAE: PCSA	286 кН (29 200 кгс)	249 кН (25 400 кгс)	249 кН (25 400 кгс)	209 кН (21 300 кгс)
Оснащен ковшом SAE:PCSA	2.5 м ³	2.5 м ³	2.3 м ³	2.1 м ³

Без выступа башмака звена гусеницы * При форсировании наддува

ZAXIS 670LCR

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu AH-6WG1XYSA-02
ТИП	четырёхтактный с водяным охлаждением и прямым впрыскиванием
Всасывание	С турбонаддувом
Количество цилиндров	6
Номинальная мощность	
ISO 9249, нетто ... (Без вентилятора)	Режим Н/Р: 345 кВт (463 л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
EEC 80/1269, нетто .. (Без вентилятора)	Режим Н/Р: 345 кВт (463 л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, нетто .. (Без вентилятора)	Режим Н/Р: 345 кВт (463 л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент	1 980 Нм (202 кгс м) при 1 500 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объём цилиндров	15.681 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	147 мм x 154 мм
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В / 170 Ач

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Задатчик режима работы
Обычный режим / режим навесного оборудования
 - Система считывания скорости двигателя
- | | |
|--------------------------------|--|
| Основные насосы ... | 2 аксиально-поршневых насоса с переменным расходом |
| Максимальный поток масла | 2 x 456 л/мин |
| Насос контура управления | 1 шестеренный насос |
| Максимальный поток масла | 30 л/мин |

Гидромоторы

Ход	2 аксиально-поршневых мотора с парковочным тормозом
Поворот	2 аксиально-поршневых мотор

Регулировка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования	31.9 МПа (325 кгс/см ²)
Контур поворота	29.4 МПа (300 кгс/см ²)
Контур движения	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур управления .	3.9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим форсирования мощности	34.3 МПа (350 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и трубки поршня. Для поглощения воздействия толчков в конце хода цилиндры стрелы и рукоятки оснащены демпфирующим устройством.

Размеры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	190 мм	130 мм
Рукоять	1	200 мм	140 мм
Ковш	1	180 мм	130 мм
Ковш (BER)	1	190 мм	130 мм

Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры. В линию всасывания встроен всасывающий фильтр, а в возвратный трубопровод и сточные трубопровода привода движения/поворота – полнопоточные фильтры.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления. Оригинальный клапан Hitachi с амортизацией толчков при работе и система быстрого прогрева встроены в контур управления.

Рычаги рабочего оборудования	2
Рычаги управления движения с педалями ...	2

ПОВОРОТНАЯ ЧАСТЬ

Поворотная рама

Прочная сварная коробчатая конструкция с применением тяжелых стальных пластин для обеспечения жесткости. Рама с D-сечением для обеспечения упругого сопротивления.

Механизм поворота

Погруженный в масло аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором. Поворотный круг - однорядный, шариковый срезного типа подшипник с внутренним зубчатым венцом индукционной закалки. Венец и ведущая шестерня погружены в смазку. Парковочный тормоз механизма поворота - дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота .. 9.5 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

Независимая просторная кабина, 1 005 мм в ширину и 1 795 мм в высоту, соответствует стандартам ISO*. (кабина, соответствующая верхнему защитному уровню II(ISO10262) OPG, оснащена армированными стеклянными окнами с 4 сторон для улучшенного обзора. Кресло с откидной спинкой с подлокотниками; положение регулируется вместе с рычагами управления, или отдельно от них.

*Международная организация по стандартизации (ISO)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Сварная рама гусениц с использованием специально подобранных материалов. Боковая рама прикреплена к раме гусеницы с помощью болтов. Заполненные смазкой катки гусеницы, натяжные колеса и приводные звездочки с плавающими уплотнениями. Гусеничные башмаки с тройными грунтозацепами изготовлены из листового сплава индукционной закалки. Термически обработанные соединительные штифты с противогрязевыми уплотнениями. Гидравлические (от консистентной смазки) натяжители гусеничной цепи с амортизирующими витыми пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Верхние катки	3
Нижние катки	8
Гусеничные башмаки	47
Полная защита гусениц	1

Механизм хода

Каждую гусеницу приводит в действие двухскоростной аксиально-поршневой мотор через планетарный редуктор для обеспечения встречного движения гусениц. Приводные звездочки съемные. Парковочный тормоз - дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием. Предохранительный клапан хода, встроенный в гидромотор, поглощает гидравлический удар при остановке движения. Система автоматической трансмиссии: Высокая-Низкая

Скорости движения .. Высокая: от 0 до 4.9 км/ч
Низкая: от 0 до 3.4 км/ч

Максимальное тяговое усилие	460 кН (46 920 кгс)
Преодолеваемый уклон	70° (35%) непрерывно

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

ZX670LCR-3:

Оснащен R-стрелой 7.8 м, R-рукоятью 3.6 м и R-ковшом, объемом 2.9 м³ (Нагруженный согласно PCSA, SAE).

Тип звена гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Среднее давление на опорную поверхность
Двойной грунтозацеп	650 мм	68 400 кг	103 кПа (1.05 кгс/см ²)

ZX670LCR-3 (BER):

Оснащена BER-стрелой 6.8 м, BER-рукоятью 2.9 м и R-ковшом емкостью 3.3 м³ R-ковш (нагруженный согласно SAE, PCSA).

Тип звена гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Среднее давление на опорную поверхность
Двойной грунтозацеп	650 мм	68 200 кг	102 кПа (1.04 кгс/см ²)

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

Топливный бак	900.0 литров
Хладагент двигателя	57.0 литров
Моторное масло	57.0 литров
Привод насоса	6.7 литра
Механизм поворота (каждый)	10.5 литров
Механизм хода (с каждой стороны)	16.0 литров
Гидравлическая система	680.0 литров
Масляный бак системы гидравлики	380.0 литров

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную коробчатую конструкцию. Имеются различные стрелы и рукояти. Ковш имеет сварную конструкцию, выполненную из высокопрочной стали. Модель ZX670LCR-3 предназначена для ведения работ в тяжелых условиях и поэтому оснащена усиленной R-стрелой или BER-стрелой и R-рукоятью или BER-рукоятью.

Ковши обратной лопаты ZX670LCR-3

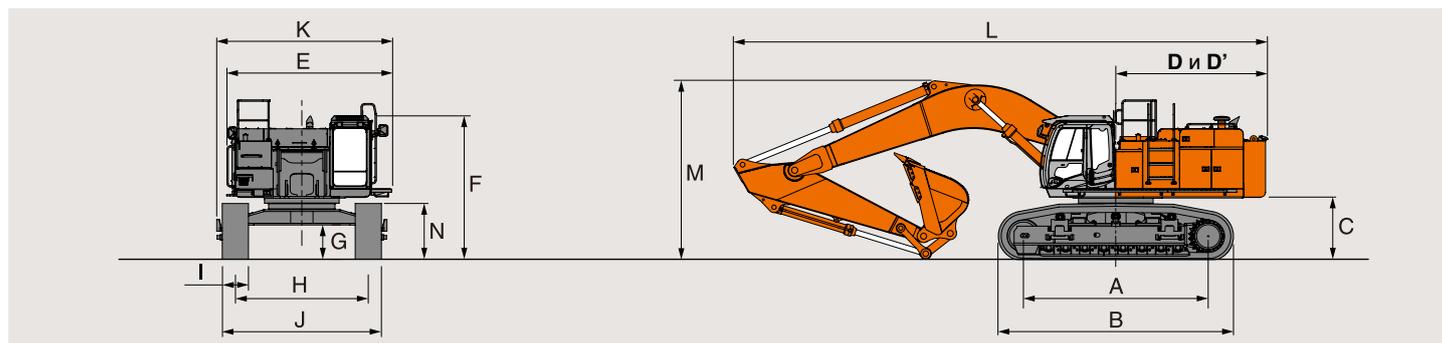
Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	ZX670LCR-3	
Нагруженный согласно PCSA, SAE	Нагруженный согласно CECE	Без бокорезов	С бокорезами			BER-стрела 6.8 м	R-стрела 7.8 м
						BER-рукоять 2.9 м	R-рукоять 3.6 м
*1 2.9 м ³	2.5 м ³	1 680 мм	1 680 мм	5	3 300 кг	X	●
*1 3.3 м ³	2.9 м ³	1 790 мм	1 790 мм	5	3 610 кг	●	X

*1 R-ковш

- Тяжелые землеройно-транспортные работы
- X Не может быть установлено

ZAXIS 670LCR

РАЗМЕРЫ



Единица: мм

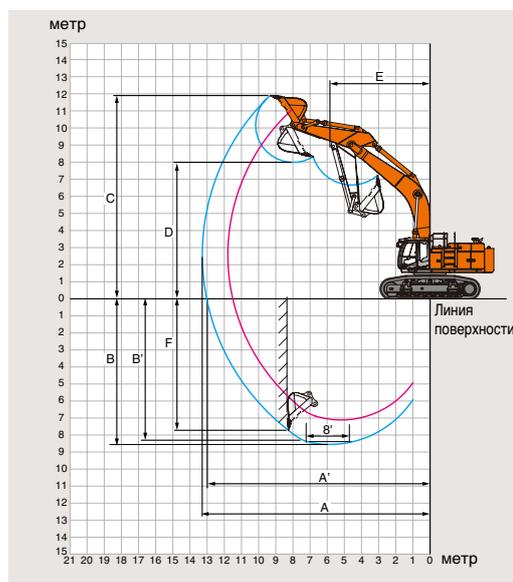
	ZX670LCR-3 ^{*2}
A Опорная длина гусениц	4 590
B Длина ходовой части	5 840
^{*1} C Зазор противовеса	1 530
D Радиус поворота задней части	3 850
D' Длина задней части	3 720
E Полная ширина поворотной части	4 100
F Общая высота кабины	3 590
^{*1} G Мин. расстояние от поверхности земли	860
H Ширина колеи гусениц	3 300
I Ширина башмака гусеницы	G 650
J Ширина ходовой части	3 950
K Общая ширина	4 340
L Общая длина	13 200
M Общая высота стрелы	4 460
N Высота звена гусеницы	1 390

^{*1} Без выступа башмака звена гусеницы. G: Башмак с двумя грунтозацепами

^{*2} Оснащен R-стрелой 7.8 м и R-рукоятью 3.6 м

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Единица: мм

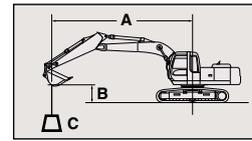


	ZX670LCR-3	
	BER-стрела 6.8 м	R-стрела 7.8 м
Длина стрелы	BER-рукоять 2.9 м	R-рукоять 3.6 м
Длина рукояти	BER-рукоять 2.9 м	R-рукоять 3.6 м
A Максимальный радиус черпания экскаватора	11 800	13 280
A' Максимальный радиус черпания экскаватора (на уровне земли)	11 500	13 030
B Максимальная глубина черпания экскаватора	7 120	8 560
B' Максимальная глубина черпания экскаватора (на уровне 8')	6 970	8 420
C Максимальная высота черпания	11 190	11 940
D Максимальная высота выгрузки	7 330	8 020
E Минимальный радиус поворота	5 240	5 780
F Максимальная вертикальная стенка	5 280	7 720
Усилие резания грунта ковшом * ISO	369 кН (37 700 кгс)	324 кН (33 100 кгс)
Усилие резания грунта ковшом * SAE: PCSA	332 кН (33 900 кгс)	286 кН (29 200 кгс)
Напорное усилие рукояти * ISO	306 кН (31 200 кгс)	255 кН (26 000 кгс)
Напорное усилие рукояти * SAE: PCSA	297 кН (30 300 кгс)	246 кН (25 100 кгс)
Оснащен ковшом SAE:PCSA	3.3 м³	2.9 м³

Без выступа башмака звена гусеницы * При форсировании наддува

Метрическая мера

- Примечания: 1. Номинальные значения согласно SAE J1097.
 2. Грузоподъемность машин серии ZAXIS Series не превышает 75% опрокидывающей нагрузки машины, стоящей на твердой, ровной поверхности, или 87% полной нагрузки гидравлики.
 3. Точка приложения сосредоточенной нагрузки – крюк (не относится к стандартному оборудованию), расположенный на задней поверхности ковша.
 4. *Показывает нагрузку, ограниченную гидравлической мощностью.



- A: Радиус груза
 B: Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки
 C: Грузоподъемность

ZX670LCR-3



Номинальная мощность сбоку или 360 градусов



Номинальная мощность впереди

Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном удалении		
		3 м		4 м		6 м		8 м		10 м		11 м		метр		
R-стрела 7.8 м	9.0 м													*4.0	*4.0	10.9
R-рукоять 3.6 м	8.0 м													*4.0	*4.0	11.5
R-ковш SAE, PCSA: 2.9 м³	6.0 м							*11.3	*11.3	9.0	*10.0			*4.0	*4.0	12.2
Звено гусеницы 650 мм	4.0 м					*18.5	*18.5	13.0	*13.4	8.5	*11.1	7.0	*9.1	*4.3	*4.3	12.6
	2.0 м					19.1	*23.0	12.0	*15.7	8.0	*12.2	6.6	10.2	*4.8	*4.8	12.6
	0 (земля)					18.1	*24.9	11.3	*17.2	7.6	11.7	6.4	9.9	5.2	*5.6	12.2
	-2.0 м			*13.1	*13.1	17.8	*24.5	11.0	16.8	7.4	11.5			6.0	*6.9	11.4
	-4.0 м	*22.6	*22.6	*28.4	*28.4	18.0	*22.3	11.0	*16.3					7.7	*9.4	10.0
	-6.0 м			*23.5	*23.5	*17.8	*17.8	11.4	*12.4							
	-7.0 м					*13.8	*13.8									
BER-стрела 6.8 м	8.0 м							*9.0	*9.0					*5.2	*5.2	9.9
BER-рукоять 2.9 м	6.0 м							*13.0	*13.0					*5.1	*5.1	10.8
R-ковш SAE, PCSA: 3.3 м³	4.0 м					*19.2	*19.2	13.0	*14.7					*5.3	*5.3	11.2
Звено гусеницы 650 мм	2.0 м					19.7	*23.7	12.2	*16.6	8.0	*11.6			*5.8	*5.8	11.2
	0 (земля)					18.7	*25.6	11.6	17.5	7.8	*9.4			*6.7	*6.7	10.7
	-2.0 м					18.5	*24.6	11.4	17.2					*8.3	*8.3	9.7
	-4.0 м			*28.1	*28.1	18.8	*20.8	11.7	*14.0							
	-5.0 м			*23.1	*23.1	*17.1	*17.1									

ZAXIS 870R / 870LCR

ДВИГАТЕЛЬ

Модель	Isuzu AH-6WG1XYSA-03
ТИП	четырёхтактный с водяным охлаждением и прямым впрыскиванием
Всасывание	С турбонаддувом
Количество цилиндров	6
Номинальная мощность	
ISO 9249, нетто ... (Без вентилятора)	Режим Н/Р: 397 кВт (532 л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
EEC 80/1269, нетто .. (Без вентилятора)	Режим Н/Р: 397 кВт (532 л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, нетто .. (Без вентилятора)	Режим Н/Р: 397 кВт (532 л.с.) при 1 800 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент	2 250 Нм (229 кгс м) при 1 600 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объём цилиндров	15.681 л
Диаметр цилиндра и ход поршня	147 мм x 154 мм
Аккумуляторные батареи	2 x 12 В / 170 Ач

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Задатчик режима работы
Обычный режим / режим навесного оборудования
 - Система считывания скорости двигателя
- | | |
|--------------------------------|--|
| Основные насосы ... | 2 аксиально-поршневых насоса с переменным расходом |
| Максимальный поток масла | 2 x 528 л/мин |
| Насос контура управления | 1 шестеренный насос |
| Максимальный поток масла | 30 л/мин |

Гидромоторы

Ход	2 аксиально-поршневых мотора с парковочным тормозом
Поворот	2 аксиально-поршневых мотор

Регулировка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования	31.9 МПа (325 кгс/см ²)
Контур поворота	29.4 МПа (300 кгс/см ²)
Контур движения	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур управления	3.9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим форсирования мощности	34.3 МПа (350 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и трубки поршня. Для поглощения воздействия толчков в конце хода цилиндры стрелы и рукоятки оснащены демпфирующим устройством.

Размеры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	215 мм	150 мм
Рукоять	1	225 мм	160 мм
Ковш	1	200 мм	140 мм
Ковш (BER)	1	215 мм	150 мм

Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры. В линию всасывания встроены всасывающий фильтр, а в возвратный трубопровод и сточные трубопровода привода движения/поворота – полнопоточные фильтры.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления. Оригинальный клапан Hitachi с амортизацией толчков при работе и система быстрого прогрева встроены в контур управления.

Рычаги рабочего оборудования	2
Рычаги управления движения с педалями ...	2

ПОВОРОТНАЯ ЧАСТЬ

Поворотная рама

Прочная сварная коробчатая конструкция с применением тяжелых стальных пластин для обеспечения жесткости. Рама с D-сечением для обеспечения упругого сопротивления.

Механизм поворота

Погруженный в масло аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором. Поворотный круг - однорядный, шариковый срезного типа подшипник с внутренним зубчатым венцом индукционной закалки. Венец и ведущая шестерня погружены в смазку. Парковочный тормоз механизма поворота - дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота .. 7.3 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

Независимая просторная кабина, 1 005 мм в ширину и 1 795 мм в высоту, соответствует стандартам ISO*. (кабина, соответствующая верхнему защитному уровню II(ISO10262) OPG, оснащена армированными стеклянными окнами с 4 сторон для улучшенного обзора. Кресло с откидной спинкой с подлокотниками; положение регулируется вместе с рычагами управления, или отдельно от них.

*Международная организация по стандартизации (ISO)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Сварная рама гусениц с использованием специально подобранных материалов. Боковая рама прикреплена к раме гусеницы с помощью болтов. Заполненные смазкой катки гусеницы, натяжные колеса и приводные звездочки с плавающими уплотнениями. Гусеничные башмаки с тройными грунтозацепами изготовлены из листового сплава индукционной закалки. Термически обработанные соединительные штифты с противогрязевыми уплотнениями. Гидравлические (от консистентной смазки) натяжители гусеничной цепи с амортизирующими витыми пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Верхние катки	3
Нижние катки	8: ZX870R-3 9: ZX870LCR-3
Гусеничные башмаки	47: ZX870R-3 51: ZX870LCR-3
Полная защита гусеницы	1

Механизм хода

Каждую гусеницу приводит в действие двухскоростной аксиально-поршневой мотор через планетарный редуктор для обеспечения встречного движения гусениц. Приводные звездочки съемные. Парковочный тормоз - дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием. Предохранительный клапан хода, встроенный в гидромотор, поглощает гидравлический удар при остановке движения. Система автоматической трансмиссии: Высокая-Низкая

Скорости движения .. Высокая: от 0 до 4.1 км/ч
Низкая: от 0 до 3.1 км/ч

Максимальное тяговое усилие	560 кН (57 100 кгс)
Преодолеваемый уклон	70° (35%) непрерывно

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ

ZX870R-з:

Оснащен R-стрелой 8.4 м, R-рукоятью 3.7 м и R-ковшом, объемом 3.5 м³ (Нагруженный согласно PCSA, SAE).

Тип звена гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Среднее давление на опорную поверхность
Двойной грунтозацеп	650 мм	83 600 кг	125 кПа (1.28 кгс/см ²)

ZX870R-з (BER):

Оснащена BER-стрелой 7.1 м, BER-рукоятью 2.95 м и R-ковшом емкостью 4.3 м³ (нагруженный согласно SAE, PCSA).

Тип звена гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Среднее давление на опорную поверхность
Двойной грунтозацеп	650 мм	83 900 кг	126 кПа (1.28 кгс/см ²)

Оснащен R-стрелой 7.1 м, R-рукоятью 3.7 м и R-ковшом, объемом 3.7 м³ (Нагруженный согласно PCSA, SAE).

Тип звена гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Среднее давление на опорную поверхность
Двойной грунтозацеп	650 мм	83 600 кг	125 кПа (1.28 кгс/см ²)

ZX870LCR-з:

Оснащен R-стрелой 8.4 м, R-рукоятью 3.7 м и R-ковшом, объемом 3.5 м³ (Нагруженный согласно PCSA, SAE).

Тип звена гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Среднее давление на опорную поверхность
Двойной грунтозацеп	650 мм	85 500 кг	116 кПа (1.19 кгс/см ²)

ZX870LCR-з (BER):

Оснащена BER-стрелой 7.1 м, BER-рукоятью 2.95 м и R-ковшом емкостью 4.3 м³ (нагруженный согласно SAE, PCSA).

Тип звена гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Среднее давление на опорную поверхность
Двойной грунтозацеп	650 мм	85 800 кг	117 кПа (1.19 кгс/см ²)

Оснащен R-стрелой 7.1 м, R-рукоятью 3.7 м и R-ковшом, объемом 3.7 м³ (Нагруженный согласно PCSA, SAE).

Тип звена гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Среднее давление на опорную поверхность
Двойной грунтозацеп	650 мм	85 500 кг	116 кПа (1.19 кгс/см ²)

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную коробчатую конструкцию. Имеются различные стрелы и рукояти. Ковш имеет сварную конструкцию, выполненную из высокопрочной стали. Модели ZX870R-з / ZX870LCR-з предназначены для ведения работ в тяжелых условиях и могут быть оснащены усиленными R-стрелой (или BER-стрелой) и R-рукоятью (или BER-рукоятью).

Ковши обратной лопаты

ZX870R-з / 870LCR-з

Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	Рекомендации		
Нагруженный согласно PCSA, SAE	Нагруженный согласно CECE	Без боковрезов	С боковрезами			ZX870R-з / ZX870LCR-з		
						7.1 м BER-стрела		8.4 м R-стрела
						2.95 м BER-рукоять	3.7 м R-рукоять	3.7 м R-рукоять
*1 3.5 м ³	3.1 м ³	1 870 мм	1 890 мм	5	4 870 кг	X	●	●
*1 3.7 м ³	3.2 м ³	1 950 мм	1 970 мм	5	4 970 кг	X	●	—
*1 4.3 м ³	3.8 м ³	2 090 мм	2 110 мм	5	5 690 кг	●	X	X

*1 R-ковш

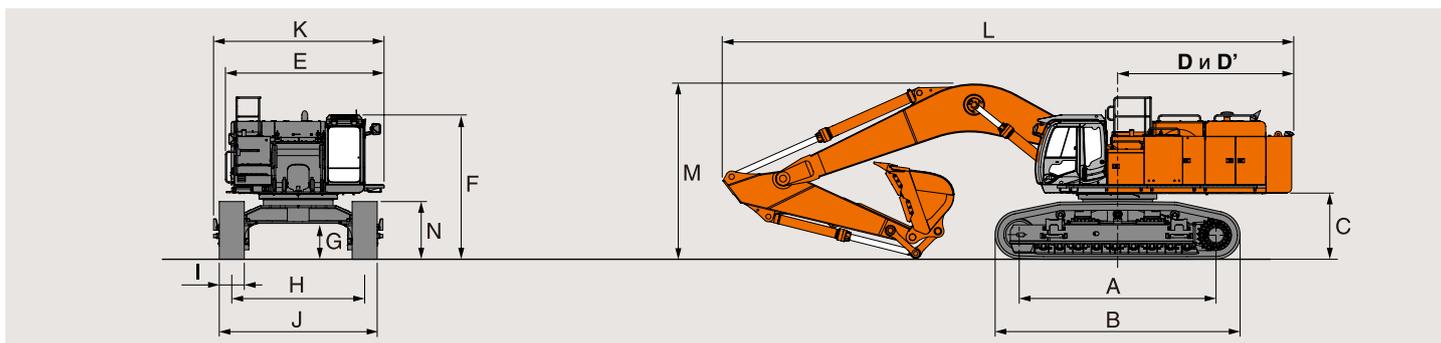
- Тяжелые землеройно-транспортные работы
- Не применимо
- X Не может быть установлено

ОБСЛУЖИВАНИЕ ЗАПРАВОЧНЫХ ЕМКОСТЕЙ

Топливный бак	1 120.0 литров
Хладагент двигателя	116.0 литров
Моторное масло	57.0 литров
Привод насоса	6.2 литров
Механизм поворота (каждый)	15.0 литров
Механизм хода (с каждой стороны)	19.0 литров
Гидравлическая система	790.0 литров
Масляный бак системы гидравлики	500.0 литров

ZAXIS 870R / 870LCR

РАЗМЕРЫ



Единица: мм

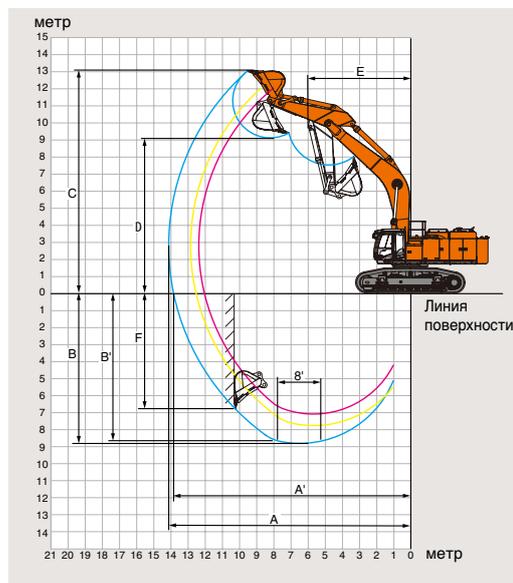
	ZX870R-3 ^{*2}	ZX870LCR-3 ^{*2}
A Опорная длина гусениц	4 590	5 110
B Длина ходовой части	5 840	6 360
*1 C Зазор противовеса	1 680	
D Радиус поворота задней части	4 600	
D' Длина задней части	4 520	
E Полная ширина поворотной части	4 120	
F Общая высота кабины	3 780	
*1 G Мин. расстояние от поверхности земли	890	
H Ширина колеи гусениц	3 450	
I Ширина башмака гусеницы	G 650	
J Ширина ходовой части	4 100	
K Общая ширина	4 430	
L Общая длина	14 770	
M Общая высота стрелы	4 570	
N Высота звена гусеницы	1 500	

*1 Без выступа башмака звена гусеницы. G: Башмак с двумя грунтозацепами

*2 Оснащен R-стрелой 8.4 м и R-рукоятью 3.7 м

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Единица: мм

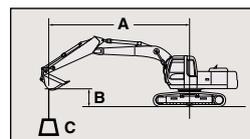


	ZX870R-3 / ZX870LCR-3		
	BER-стрела 7.1 м		R-стрела 8.4 м
Длина стрелы	BER-рукоять 2.95 м		R-рукоять 3.7 м
Длина рукояти	R-рукоять 3.7 м		R-рукоять 3.7 м
A Максимальный радиус черпания экскаватора	12 340	12 820	14 100
A' Максимальный радиус черпания экскаватора (на уровне земли)	12 020	12 510	13 820
B Максимальная глубина черпания экскаватора	7 140	7 820	8 870
B' Максимальная глубина черпания экскаватора (на уровне 8°)	7 000	7 690	8 740
C Максимальная высота черпания	12 010	12 130	13 000
D Максимальная высота выгрузки	8 130	8 180	9 080
E Минимальный радиус поворота	5 210	5 090	5 950
F Максимальная вертикальная стенка	4 100	6 090	6 840
Усилие резания грунта ковшом * ISO	472 кН (48 200 кгс)	402 кН (41 000 кгс)	402 кН (41 000 кгс)
Усилие резания грунта ковшом * SAE: PCSA	411 кН (41 900 кгс)	359 кН (36 600 кгс)	359 кН (36 600 кгс)
Напорное усилие рукояти * ISO	394 кН (40 200 кгс)	324 кН (33 100 кгс)	324 кН (33 100 кгс)
Напорное усилие рукояти * SAE: PCSA	378 кН (38 600 кгс)	316 кН (32 200 кгс)	316 кН (32 200 кгс)
Оснащен ковшом SAE:PCSA	4.3 м³	3.7 м³	3.5 м³

Без выступа башмака звена гусеницы * При форсировании наддува

Метрическая мера

- Примечания: 1. Номинальные значения согласно SAE J1097.
 2. Грузоподъемность машин серии ZAXIS Series не превышает 75% опрокидывающей нагрузки машины, стоящей на твердой, ровной поверхности, или 87% полной нагрузки гидравлики.
 3. Точка приложения сосредоточенной нагрузки – крюк (не относится к стандартному оборудованию), расположенный на задней поверхности ковша.
 4. *Показывает нагрузку, ограниченную гидравлической мощностью.



- A: Радиус груза
 B: Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки
 C: Грузоподъемность

ZX870LCR-3



Номинальная мощность сбоку или 360 градусов



Номинальная мощность впереди

Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном удалении		
		3 м		4 м		6 м		8 м		10 м		12 м		метр		
BER-рукоять 7.1 м BER-рукоять 2.95 м R-ковш SAE, PCSA: 4.3 м³ Звено гусеницы 650 мм	9.0 м							*11.6	*11.6					*6.3	*6.3	10.2
	8.0 м							*14.7	*14.7					*6.1	*6.1	10.8
	6.0 м							*16.0	*16.0					*6.1	*6.1	11.5
	4.0 м					*25.6	*25.6	18.1	*18.5	11.6	*15.3			*6.4	*6.4	11.8
	2.0 м							16.8	*21.1	11.0	*16.3			*7.0	*7.0	11.7
	0 (земля)							15.9	*22.6	10.6	*16.7			*8.2	*8.2	11.2
	-2.0 м					25.7	*30.9	15.5	*22.0							
	-4.0 м			*33.5	*33.5	*26.0	*26.0	15.7	*18.3							
-5.0 м					*21.7	*21.7										
BER-рукоять 7.1 м R-рукоять 3.7 м R-ковш SAE, PCSA: 3.7 м³ Звено гусеницы 650 мм	8.0 м													*3.6	*3.6	11.3
	6.0 м							*14.3	*14.3	*8.7	*8.7			*3.6	*3.6	12.0
	4.0 м					*23.5	*23.5	*17.8	*17.8	12.5	*13.5			*3.9	*3.9	12.3
	2.0 м					29.0	*30.1	17.9	*20.8	11.9	*16.3			*4.6	*4.6	12.2
	0 (земля)					27.2	*33.5	16.9	*22.9	11.3	*17.3			*5.6	*5.6	11.7
	-2.0 м	*16.2	*16.2	*24.9	*24.9	26.5	*33.1	16.3	*23.3	11.0	*17.0			*7.5	*7.5	10.7
	-4.0 м	*35.9	*35.9	*41.6	*41.6	26.5	*29.6	16.2	*21.1							
	-6.0 м					*21.6	*21.6									
R-стрела 8.4 м R-рукоять 3.7 м R-ковш SAE, PCSA: 3.5 м³ Звено гусеницы 650 мм	9.0 м									*8.3	*8.3			*4.5	*4.5	12.2
	8.0 м									*10.8	*10.8			*4.5	*4.5	12.7
	6.0 м							*14.0	*14.0	*12.0	*12.0			*4.6	*4.6	13.3
	4.0 м					*25.2	*25.2	*17.1	*17.1	11.8	*13.4	7.9	*10.1	*5.0	*5.0	13.6
	2.0 м							16.4	*20.0	11.1	*15.0	7.6	*12.2	*5.6	*5.6	13.5
	0 (земля)							15.5	*21.9	10.5	*16.1	7.3	12.6	6.1	*6.6	13.1
	-2.0 м					24.9	*30.5	15.1	*22.1	10.2	*16.4			7.1	*8.3	12.2
	-4.0 м			*26.1	*26.1	25.2	*28.1	15.1	*20.7	10.2	*15.3			9.2	*10.5	10.8
-6.0 м					*23.1	*23.1	15.6	*17.1								
-7.0 м					*19.2	*19.2	*13.6	*13.6								

ZX870R-3

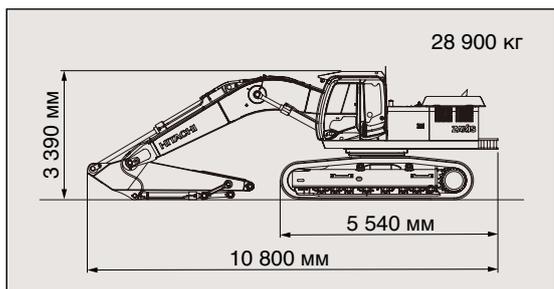
Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном удалении		
		3 м		4 м		6 м		8 м		10 м		12 м		метр		
R-стрела 8.4 м R-рукоять 3.7 м R-ковш SAE, PCSA: 3.5 м³ Звено гусеницы 650 мм	9.0 м									*8.3	*8.3			*4.5	*4.5	12.2
	8.0 м									*10.8	*10.8			*4.5	*4.5	12.7
	6.0 м							*14.0	*14.0	*12.0	*12.0			*4.6	*4.6	13.3
	4.0 м					*25.2	*25.2	*17.1	*17.1	11.5	*13.4	7.7	*10.1	*5.0	*5.0	13.6
	2.0 м							16.0	*20.0	10.7	*15.0	7.3	10.5	*5.6	*5.6	13.5
	0 (земля)							15.1	21.1	10.2	14.3	7.0	10.2	5.9	*6.6	13.1
	-2.0 м					24.3	*30.5	14.7	20.7	9.9	14.0			6.8	*8.3	12.2
	-4.0 м			*26.1	*26.1	24.6	*28.1	14.7	*20.7	9.9	14.0			8.9	*10.5	10.8
-6.0 м					*23.1	*23.1	15.2	*17.1								
-7.0 м					*19.2	*19.2	*13.6	*13.6								

ZAXIS 400R / 470R / 470LCR / 520LCR

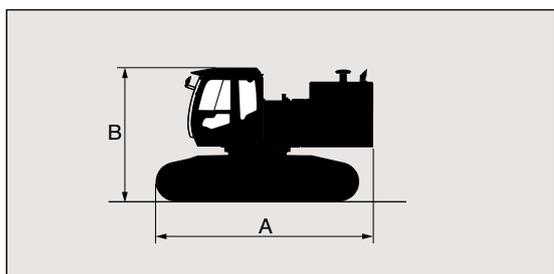
ТРАНСПОРТИРОВКА

ZX400R-3

БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ СО СТРЕЛОЙ, РУКОЯТЬЮ И БЕЗ ПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКИ



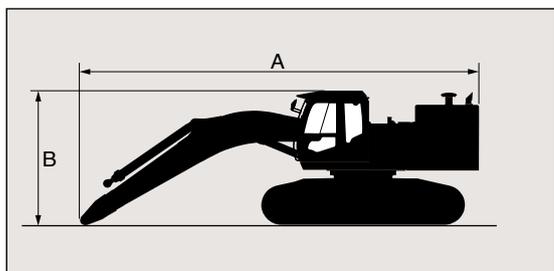
БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ (БЕЗ ПРОТИВОВЕСА)



	Ширина звена гусеницы	Общая ширина*	Вес	A	B
ZX470R-3	600 мм	3 000 мм	28 400 кг	5 410 мм	3 450 мм
ZX470LCR-3	600 мм	3 000 мм	29 300 кг	5 630 мм	
ZX520LCR-3	600 мм	3 060 мм	32 100 кг	5 620 мм	3 520 мм

Примечание. Ходовая часть сужена

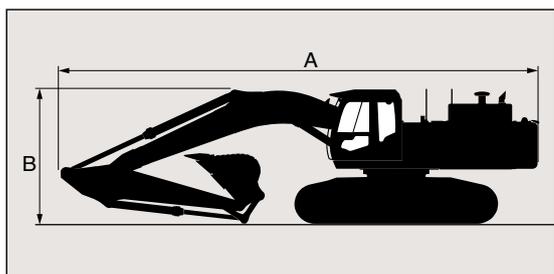
БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ СО СТРЕЛОЙ И БЕЗ ПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКИ



	Длина стрелы	Ширина звена гусеницы	Общая ширина*	Вес	A	B
ZX470R-3	BER 6.3 м	600 мм	3 000 мм	33 600 кг	9 090 мм	3 450 мм
	R 7.0 м	600 мм	3 000 мм	33 500 кг	9 860 мм	
ZX470LCR-3	BER 6.3 м	600 мм	3 000 мм	34 600 кг	9 090 мм	
	R 7.0 м	600 мм	3 000 мм	34 500 кг	9 860 мм	
ZX520LCR-3	BER 6.3 м	600 мм	3 060 мм	37 400 кг	9 060 мм	3 520 мм
	R 7.0 м	600 мм	3 060 мм	37 300 кг	9 850 мм	

Примечание. Ходовая часть сужена

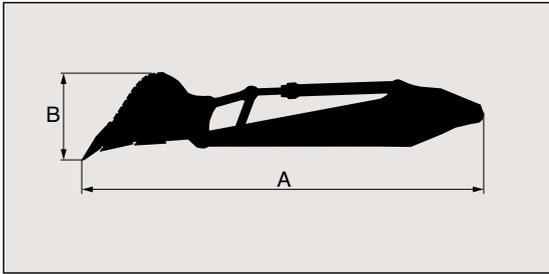
БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ С РАБОЧИМ ОБОРУДОВАНИЕМ И ПЕШЕХОДНОЙ ДОРОЖКОЙ



Длина стрелы	BER 6.3 м		R 7 м		
	Длина рукояти	BER 2.5 м	BER 2.9 м	BER 2.9 м	R 3.4 м
ZX470R-3	A	—	—	12 000 мм	11 910 мм
	B	—	—	3 600 мм	3 480 мм
ZX470LCR-3	A	11 560 мм	11 220 мм	12 000 мм	11 910 мм
	B	4 300 мм	3 740 мм	3 600 мм	3 480 мм
ZX520LCR-3	A	11 400 мм	11 270 мм	11 980 мм	11 890 мм
	B	4 100 мм	3 980 мм	3 500 мм	3 500 мм

ТРАНСПОРТИРОВКА

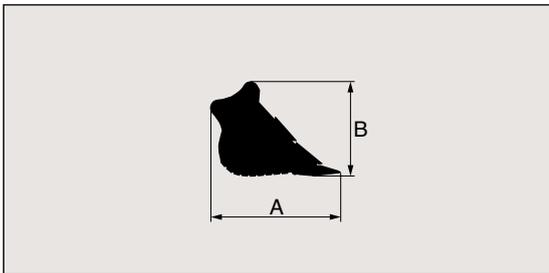
РУКОЯТЬ С КОВШОМ



ZX470R-3 / ZX470LCR-3 / ZX520LCR-3

R-рукоять	R-ковш Нагруженный согласно PCSA, SAE	A	B	Общая ширина	Вес
BER 2.5 м	2.5 м³	5 650 мм	1 470 мм	1 820 мм	5 590 кг
BER 2.9 м	2.3 м³	6 030 мм	1 340 мм	1 700 мм	4 770 кг
R 3.4 м	1.9 м³	6 370 мм	1 470 мм	1 500 мм	4 790 кг

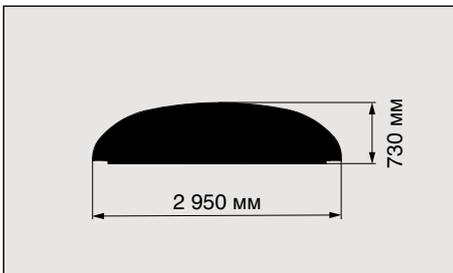
КОВШ



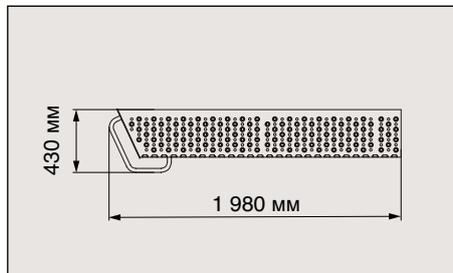
ZX400R-3 / ZX470R-3 / ZX470LCR-3 / ZX520LCR-3

R-ковш		A	B	Общая ширина	Вес
Нагруженный согласно PCSA	Нагруженный согласно CECE				
1.5 м³	1.3 м³	1 830 мм	1 360 мм	1 470 мм	1 720 кг
1.9 м³	1.7 м³	2 030 мм	1 480 мм	1 500 мм	2 070 кг
2.1 м³	1.8 м³	1 950 мм	1 650 мм	1 580 мм	2 170 кг
2.3 м³	2.0 м³	1 950 мм	1 650 мм	1 700 мм	2 260 кг
2.5 м³	2.2 м³	1 950 мм	1 650 мм	1 820 мм	2 360 кг

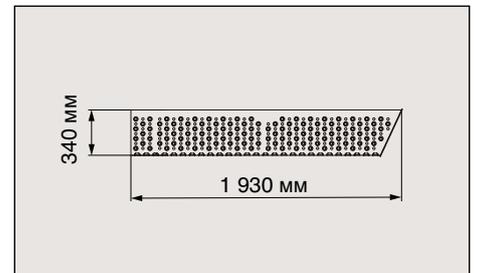
ZX400R-3 ПРОТИВОВЕС 8 000 кг



ЛЕВАЯ ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА 21.5 кг

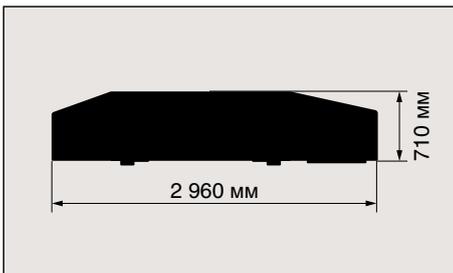


ЛЕВАЯ ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА 20.3 кг

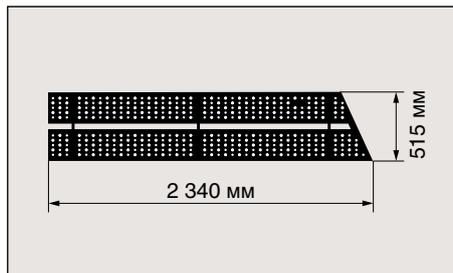


ZX470R-3 / ZX470LCR-3 ПРОТИВОВЕС 9 150 кг

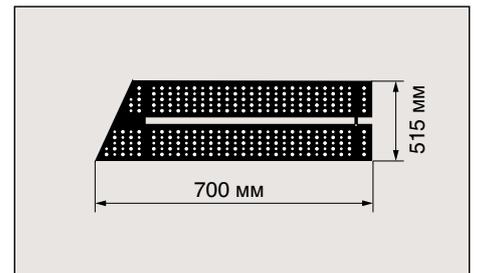
ZX520LCR-3 ПРОТИВОВЕС 9 820 кг



ЛЕВАЯ ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА 44 кг



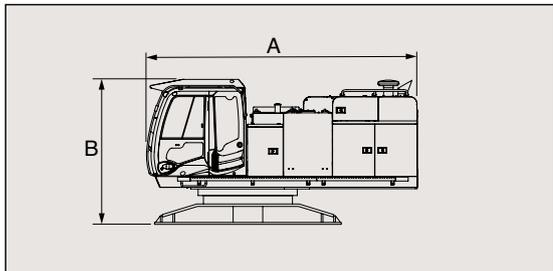
ЛЕВАЯ ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА 30 кг



ZAXIS 670LCR / 870R / 870LCR

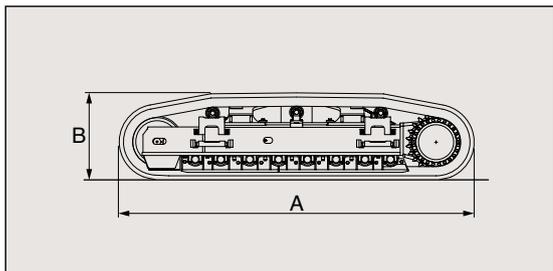
ТРАНСПОРТИРОВКА

ПОВОРОТНАЯ ЧАСТЬ



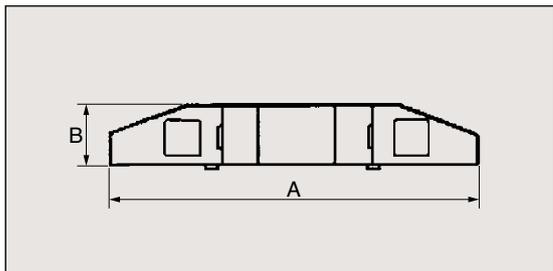
	A	B	Общая ширина	Вес
ZX670LCR-3	5 060 мм	2 740 мм	3 470 мм	20 100 кг
ZX870R-3 / ZX870LCR-3	6 040 мм	2 960 мм	3 500 мм	27 500 кг

БОКОВАЯ РАМА



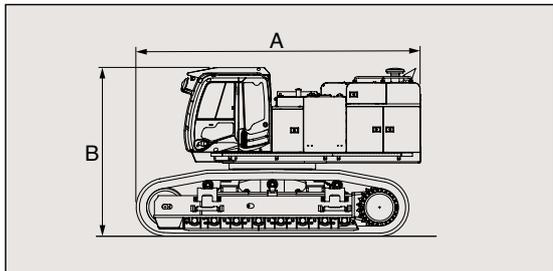
	Ширина звена гусеницы	A	B	Общая ширина	Вес
ZX670LCR-3	650 мм	5 840 мм	1 450 мм	1 190 мм	10 800 кг
ZX870R-3	650 мм	5 840 мм	1 500 мм	1 330 мм	11 700 кг
ZX870LCR-3	650 мм	6 360 мм	1 500 мм	1 330 мм	12 700 кг

ПРОТИВОВЕС



	A	B	Габаритная высота	Вес
ZX670LCR-3	3 360 мм	590 мм	1 550 мм	11 100 кг
ZX870R-3 / ZX870LCR-3	3 360 мм	720 мм	1 620 мм	13 300 кг

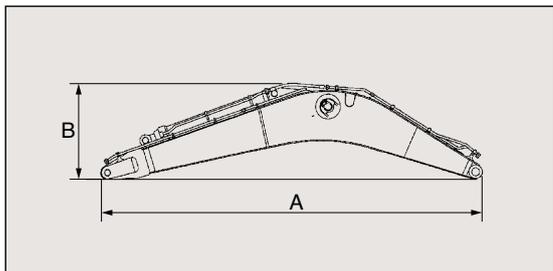
БАЗОВАЯ МОДЕЛЬ (БЕЗ ПРОТИВОВЕСА)



	Ширина звена гусеницы	A	B	Общая ширина	Вес
ZX670LCR-3	650 мм	6 100 мм	3 640 мм	3 480 мм	41 400 кг
ZX870R-3	650 мм	6 770 мм	3 790 мм	3 600 мм	50 800 кг
ZX870LCR-3	650 мм	7 080 мм	3 790 мм	3 600 мм	52 700 кг

Примечание. Ходовая часть сужена

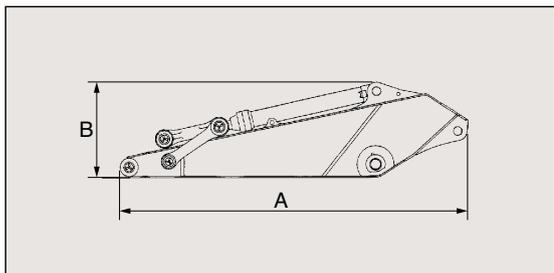
СТРЕЛА



	Стрела	A	B	Общая ширина	Вес
ZX670LCR-3	BER 6.8 м	7 140 мм	2 510 мм	1 390 мм	6 260 кг
	R 7.8 м	8 130 мм	2 330 мм	1 390 мм	6 760 кг
ZX870R-3 / ZX870LCR-3	BER 7.1 м	7 490 мм	2 700 мм	1 450 мм	7 680 кг
	R 8.4 м	8 780 мм	2 500 мм	1 450 мм	8 270 кг

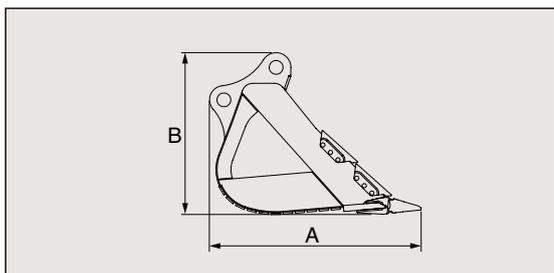
ТРАНСПОРТИРОВКА

РУКОЯТЬ



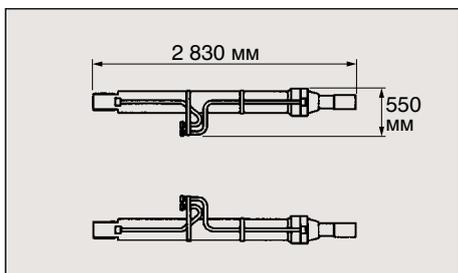
	Рукоять	A	B	Общая ширина	Вес
ZX670LCR-3	BER 2.9 м	4 370 мм	1 690 мм	800 мм	3 950 кг
	R 3.6 м	5 110 мм	1 440 мм	800 мм	3 900 кг
ZX870R-3 / ZX870LCR-3	BER 2.95 м	4 460 мм	1 660 мм	850 мм	4 760 кг
	R 3.7 м	5 290 мм	1 420 мм	820 мм	4 610 кг

КОВШ

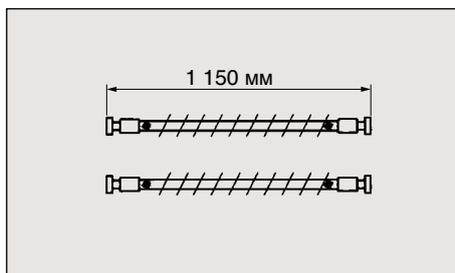


	Емкость		A	B	Общая ширина	Вес
	Нагруженный согласно PCSA, SAE	Нагруженный согласно CECE				
ZX670LCR-3	2.9 м³	2.5 м³	2 290 мм	1 770 мм	1 680 мм	3 300 кг
	3.3 м³	2.9 м³	2 250 мм	1 890 мм	1 790 мм	3 610 кг
ZX870R-3 / ZX870LCR-3	3.5 м³	3.1 м³	2 240 мм	1 920 мм	1 890 мм	4 870 кг
	3.7 м³	3.2 м³	2 240 мм	1 920 мм	1 970 мм	4 970 кг
	4.3 м³	3.8 м³	2 320 мм	2 000 мм	2 110 мм	5 690 кг

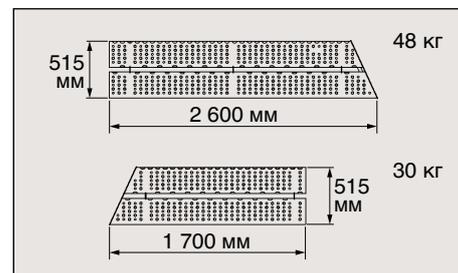
**ZX670LCR-3
ЦИЛИНДРЫ СТРЕЛЫ 550 кг x 2**



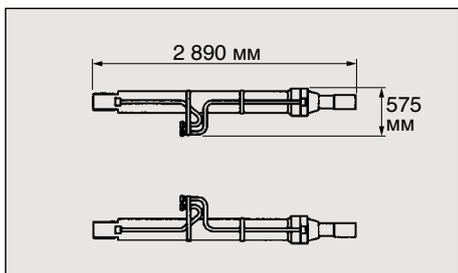
**ШЛАНГ ЦИЛИНДРОВ СТРЕЛЫ
7 кг x 2 / 10 кг x 2**



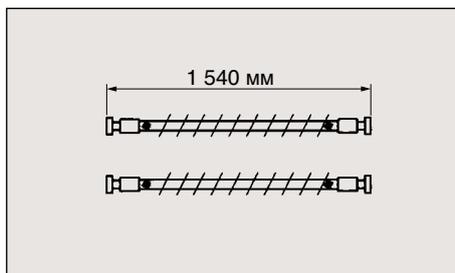
ЛЕВАЯ ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА



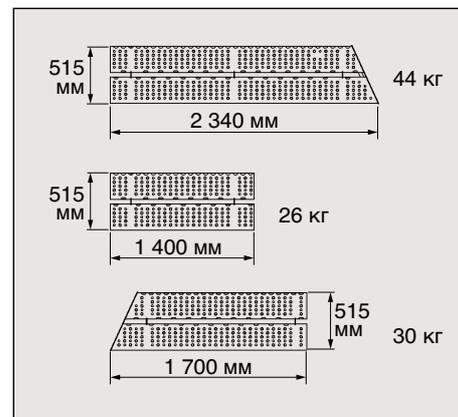
**ZX870R-3 / ZX870LCR-3
ЦИЛИНДРЫ СТРЕЛЫ 850 кг x 2**



**ШЛАНГ ЦИЛИНДРОВ СТРЕЛЫ
13 кг x 2 / 9 кг x 2**



ЛЕВАЯ ПЕШЕХОДНАЯ ДОРОЖКА



СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартное оборудование может меняться в зависимости от страны, подробную информацию можно узнать дилера Hitachi.

ДВИГАТЕЛЬ

- Рычаг режима H/P
- Рычаг режима P
- Рычаг режима E
- Генератор переменного тока 50 А
- Двойной воздушный фильтр сухого типа с клапаном откачивающего насоса (с выключателем ограничения воздушного фильтра для слежения)
- Картриджный фильтр моторного масла
- Топливный фильтр вставного типа
- Предварительный топливный фильтр
- Радиатор, маслоохладитель и промежуточный охладитель с пылезащитной сеткой
- Запасной бак радиатора
- Предохранительная сетка вентилятора
- Изолированный двигатель
- Система автоматического холостого хода
- Охладитель топлива
- Сливной патрубок моторного масла

ZX400R-3

- Двойные фильтры очистителя воздуха
- Электрический насос подачи топлива

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Задатчик режима работы
- Система считывания скорости двигателя
- Система управления E-P
- Режим форсирования мощности
- Автоматический подъемник
- Переключатель режима стрелы
- Клапан с амортизацией толчков при работе в контуре управления
- Клапан управления с главным предохранительным клапаном
- Дополнительный порт для клапана управления
- Всасывающий фильтр
- Полнопоточный фильтр
- Фильтр контура управления
- Сливной фильтр
- Система быстрого прогрева для контура управления

ZX400R-3

- Клапан амортизатора поворота

КАБИНА

- Кабина H/R
- Навес для защиты оператора от падающих предметов на кабину
- Кабина, соответствующая верхнему защитному уровню II OPG (ISO 10262)
- Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией
- Ламинированное и закрепленное ветровое стекло
- Верхнее переднее окно открывается
- 6 жидко-наливных упругих подвески
- Стеклоочистители ветрового стекла прерывистого режима работы
- Передний стеклоомыватель
- Регулируемое кресло с откидной спинкой и регулируемыми подлокотниками
- Опора для ног
- Электрический двойной клаксон
- AM-FM радио с цифровыми часами
- Переключатель автоматического режима холостого хода
- Убирающиеся ремни безопасности
- Подстаканник
- Прикуриватель
- Пепельница
- Контейнер для хранения
- Ящик для мелких вещей
- Коврик для пола
- Короткие рычаги управления
- Рычаг блокировки системы управления
- Кондиционер воздуха с автоматическим управлением
- Выключатель отключения двигателя
- Прозрачная крыша с раздвижными занавесками
- Дополнительный блок предохранителей

СИСТЕМА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

- Дисплей показателей: температура воды, время работы, расход топлива, часы
- Прочая выводимая информация: режим работы, автоматический холостой ход, зажигание, обзор заднего вида (если установлена камера заднего вида, поставляемая по отдельному заказу), условия эксплуатации и т.д.
- Сигналы тревоги: перегрев, режим работы двигателя, давление моторного масла, генератор, минимальный уровень топлива, ограничение фильтра гидравлики, ограничение воздушного фильтра, режим работы, перегрузка и т.д.
- Аварийные звуковые сигналы: перегрев, давление моторного масла, перегрузка

ОСВЕЩЕНИЕ

- 3 рабочих фонаря
- 2 фонаря в кабине

ZX400R-3

- 2 рабочих фонаря

ПОВОРОТНАЯ ЧАСТЬ

- Подложка толщиной 4.5 мм.
- Обратный клапан уровня топлива
- Аккумуляторы 170 Ач
- Датчик уровня гидравлического масла
- Инструментальный ящик
- Бытовое помещение
- Зеркало заднего вида (слева и справа)
- Парковочный тормоз поворотного механизма

ZX400R-3

- Лестница
- Противовес 8 000 кг

ZX470R-3 / ZX470LCR-3

- Лестница
- Противовес 9 150 кг

ZX520LCR-3

- Лестница
- Противовес 9 820 кг

ZX670LCR-3

- Лестница
- Противовес 11 100 кг

ZX870R-3 / ZX870LCR-3

- Противовес 13 300 кг

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Парковочный тормоз ходового механизма
- Крышки ходового двигателя
- Укрепленные направляющие
- Гидравлический натяжитель гусеничной цепи
- Защита натяжного колеса гусениц
- Цепная шестерня с болтовым креплением
- Верхние и нижние катки
- Усиленные звенья цепи со штыревыми уплотнениями
- Полная защита гусениц

ZX400R-3

ZX470R-3 / ZX470LCR-3

- Усиленные башмаки с тремя грунтозацепами 600 мм.

ZX520LCR-3

- Усиленные башмаки с двумя грунтозацепами 600 мм

ZX670LCR-3

ZX870R-3 / ZX870LCR-3

- Усиленные башмаки с тремя грунтозацепами 650 мм.

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- Протекторы шланга цилиндра стрелы
- Протекторы шланга цилиндра рукояти
- Протекторы шланга ковшового цилиндра
- Фланцевый палец
- Усиленное звено А
- Усиленное звено В
- Централизованная система смазки
- Грязезащитное уплотнение на всех пальцах ковша
- Плита, защищающая от повреждения, и квадратные брусья

ZX400R-3

- R-стрела 6.4 м и R-рукоять 3.2 м
- 1.5 м³ (нагруженный согласно SAE, PCSA) R-ковш (с боковыми кожухами сдвоенного типа)

ZX470R-3 / ZX470LCR-3

ZX520LCR-3

- R-стрела 7.0 м и R-рукоять 3.4 м
- 1.9 м³ (нагруженный согласно SAE, PCSA) R-ковш (с боковыми кожухами сдвоенного типа)

ZX670LCR-3

- 7.8 м R-стрела и 3.6 м R-рукоять
- 2.9 м³ (нагруженный согласно SAE, PCSA) R-ковш (с боковыми кожухами сдвоенного типа)

ZX870R-3 / ZX870LCR-3

- R-стрела 8.4 м и R-рукоять 3.7 м
- 3.5 м³ (нагруженный согласно SAE, PCSA) R-ковш (с боковыми кожухами сдвоенного типа)

ПРОЧЕЕ

- Стандартный набор инструментов
- Запираемая крышка для машины
- Запираемый заправочный колпачок
- Противоскользящие ленты, плиты и поручни
- Пешеходная дорожка
- Указатель направления движения на раме гусеницы
- Бортовой информационный контроллер
- Система защиты от кражи

ОБОРУДОВАНИЕ, ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Оборудование, поставляемое по отдельному заказу, может меняться в зависимости от страны, подробную информацию можно узнать дилера Hitachi.

- Предохранительные клапаны шланга
 - Электрический насос для дозаправки с автоматической системой остановки
 - Устройство сигнализации поворотного движения с лампами
 - Устройство сигнализации движения хода
 - Биологически разлагаемое масло
 - Огнетушитель
 - Предварительный очиститель
 - Передняя ступенька кабины
 - Масленка для автоматической пластичной смазки (палец в шарнире, соединяющем стрелу и рукоять)
 - Электрический шприц для смазки с барабаном для наматывания шланга
 - Сиденье с пневматической подвеской (с обогревом)
 - Встроенный обогрев сиденья
 - Защитный кожух гусеницы
 - Правая пешеходная дорожка
 - Защита кабины от дождя
 - Основные трубопроводы навесного оборудования
 - Принадлежности для дробилки
 - Принадлежности для дробилки и измельчителя
 - Принадлежности для двухскоростного переключателя
 - Солнцезащитный козырёк
 - Источник питания 12 В
 - Сигнал тревоги о перегрузке
 - Камера заднего вида
 - Нижнее ограждение переднего стекла.
 - Верхнее ограждение переднего стекла.
 - Устройство демонтажа противовеса
- ZX470R-3 / ZX470LCR-3**
- ВЕР-стрела 6.3 м
 - ВЕР-рукоять 2.5 м
 - ВЕР-рукоять 2.9 м
- ZX520LCR-3**
- ВЕР-стрела 6.3 м
 - ВЕР-рукоять 2.5 м
 - ВЕР-рукоять 2.9 м
- ZX670LCR-3**
- ВЕР-стрела 6.8 м
 - ВЕР-рукоять 2.9 м
- ZX870R-3 / ZX870LCR-3**
- ВЕР-стрела 7.1 м
 - ВЕР-рукоять 2.95 м

Данные технические характеристики могут быть изменены без уведомления. На иллюстрациях и фотографиях приведены стандартные модели, которые могут включать или не включать оборудование и принадлежности, поставляемые по отдельному заказу; кроме того, стандартное оборудование может отличаться по цвету и своим характеристикам. Перед эксплуатацией внимательно ознакомьтесь с Руководством оператора.