

Серия ZAXIS-3

HITACHI

ZAXIS
200



ГИДРАВЛИЧЕСКИЙ ЭКСКАВАТОР

- Модель: ZX200-3 / ZX200LC-3 / ZX210H-3 / ZX210LCH-3 / ZX210K-3 / ZX210LCK-3
- Номинальная мощность двигателя: 122 кВт (166 л.с.)
- Эксплуатационная масса: ZX200-3: 19 800 кг / ZX200LC-3: 20 400 кг
ZX210H-3: 21 000 кг / ZX210LCH-3: 21 400 кг
ZX210K-3: 21 900 кг / ZX210LCK-3: 22 300 кг
- Ковш обратной лопаты: Емкость «с шапкой» согласно PCSA, SAE: 0,51 - 1,20 м³
Емкость «с шапкой» согласно CECE: 0,45 - 1,00 м³

Мощность для свершений

Серия ZAXIS-3 – это новое поколение экскаваторов, созданных для того, чтобы предоставить большую эффективную мощность, производительность и комфорт для оператора. Внимательно прислушиваясь к пожеланиям конечных пользователей, HITACHI не только понимает ваш бизнес, но и предлагает надежные решения, которые вы ищете.

НОВЫЕ И УСОВЕРШЕНСТВОВАННЫЕ

- **Производительность:**
выработка на 12% выше
- **Комфорт:**
Великолепная видимость
Улучшенная управляемость
Более низкий уровень шума
- **Сниженные эксплуатационные расходы:**
Более низкий расход топлива на м³
Повышенная долговечность и надежность
- **Новое оборудование:**
Камера заднего вида (поставляется по отдельному заказу)
Система защиты от кражи



Производительность

Новый режим E
Новая гидравлическая система HIOS III
Гидравлическая система форсирования мощности
Усовершенствованная система рециркуляции гидравлики стрелы
Новый дизельный двигатель с электронным управлением

Страница 4-5

Удобство для оператора

Высокая видимость в кабине
Рычаги с коротким ходом
Просторная область для ног
Кресло удобной конструкции
Усовершенствованная управляемость и удобство для оператора

Страница 6-7

Многофункциональный монитор

Система обеспечения технического обслуживания
Система обеспечения рабочего оборудования
Камера заднего вида (поставляется по отдельному заказу)
Система защиты от кражи
Мониторинг расхода топлива

Страница 8-9

Долговечность и надежность

Усиленная ходовая часть
Усиленная центральная X-балка
Улучшенные кронштейны натяжного колеса
Усиленное переднее навесное оборудование

Страница 10-11

Техническое обслуживание

Параллельная компоновка холодильных агрегатов
Удобно расположенные точки проведения осмотра
Более продолжительные интервалы замены масла и масляного фильтра

Страница 12-13

Средства обеспечения безопасности

Кабина CRES II
Ограждение кабины справа
Рычаг блокировки системы управления
Выключатель отключения двигателя

Страница 14

Средства охраны окружающей среды

Серия механизмов с низким уровнем шума
Экологичная конструкция

Страница 15

Запасные части и обслуживание

Страница 16-17

Различные версии

Версия для тяжелых работ серия H
Версия для сноса серия K

Страница 18-19

Технические характеристики

Страница 20-27

- **Новый двигатель отвечает требованиям регулирования выбросов в атмосферу U.S EPA Tier 3 и EU Stage III A**
- **Улучшенная конструкция с низким уровнем шумов отвечает перспективным европейским нормативам допустимого уровня шума 2000 / 14 / EC, STAGE II**



Примечания: На некоторых картинках в данном каталоге показаны машины без оператора, при этом навесное оборудование находится в рабочем положении. Они приведены только в демонстрационных целях и в обычных рабочих условиях показанные действия не рекомендованы.



Повышенная производительность

Для ZAXIS-3 была разработана новая гидравлическая система HIOS III и новый 4-клапанный дизельный двигатель с верхним расположением распредвала. Применение этих передовых технологий привело к повышению производительности при большей эффективности потребления топлива.

Больше выработка, меньше расход топлива

Повышенная выработка

Сочетание гидравлической системы (HIOS^{III}) и нового 4-клапанного двигателя OHС^{**} позволяет эффективно использовать гидравлическое давление для повышения скорости рабочих органов и увеличить выработку при более эффективном расходе топлива. По сравнению с предыдущей моделью ZAXIS-1 производительность повысилась на 12%.

*Human & Intelligent Operation System (Система управления предусматривающая возможность работы в ручном и программируемом режимах)

**OverHead Camshaft (Распределительный вал верхнего расположения)

Новый режим E

В зависимости от требований конкретной работы можно выбрать новый режим E, режим H/P или P. Новый режим E позволяет сократить расход топлива до 13% по сравнению с предыдущим режимом P, при этом обеспечивая такую же производительность.

Повышенный крутящий момент поворота и Тяговое усилие

Крутящий момент поворота и тяговое усилие значительно увеличены.

- крутящий момент поворота выше на 13%
- тяговое усилие выше на 11%

Усовершенствованное управление движением; при подъеме или совершении маневров, когда машине требуется большее тяговое усилие, скорость двигателя автоматически увеличивается, что делает машину быстрее.

Эффективная система управления гидравликой - HIOS III

В модели ZAXIS-1 установлена гидравлическая система HIOS II, которая обеспечивает прекрасную управляемость для операторов.

Для модели ZAXIS-3 HITACHI продолжает разработку передовой технологии гидравлики HIOS III. В дополнение к превосходной управляемости, эта новая система повышает эффективность контура гидравлики и скорость приводов.

Гидравлическая система форсирования мощности

При выполнении операции подворота рукояти и подъема стрелы, избыточное давление масла передается со стороны штока цилиндра стрелы на нижнюю часть цилиндра рукояти, тем самым, повышая интенсивность потока масла и увеличивает скорость подворота рукояти на 20%. Избыточное давление масла со стороны штока цилиндра стрелы передается на нижнюю часть цилиндра рукояти через регенеративный клапан, чтобы повысить интенсивность потока для выполнения производительной операции.

Усовершенствованная система рециркуляции стрелы

При выполнении совместной операции опускания стрелы и рукояти, для опускания стрелы под массой самой стрелы, давление масла с нижней части цилиндра стрелы подается на шток цилиндра стрелы. В то же время, давление масла от насоса передается на цилиндр рукояти для осуществления движения рукояти.

Этот механизм позволяет повысить скорость такой совместной операции на 15%.

Концепция разработки нового двигателя

4-клапанный двигатель с верхним ГРМ

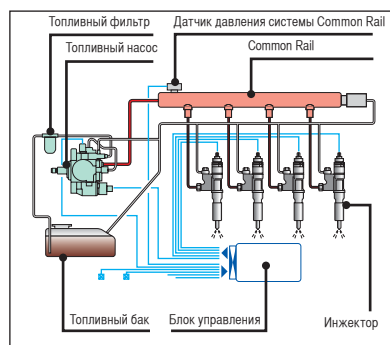
Новый 4-клапанный дизельный двигатель с верхним ГРМ спроектирован и построен в соответствии с жесткими требованиями регулирования выбросов в атмосферу вступившими в действие в США и ЕС в 2006 г. Этот новый двигатель вносит свой вклад в защиту окружающей среды. В то же время, он, благодаря новейшей передовой технологии изготовления двигателей, обладает высокой долговечностью и низким расходом топлива.



Система впрыска топлива Common Rail

Электронная система впрыска топлива с общим нагнетательным трубопроводом (Common Rail) осуществляет управление интегрированным топливным насосом сверхвысокого давления, обеспечивая распределение топлива между форсунками через общий нагнетательный трубопровод.

Это обеспечивает оптимальное сгорание для выработки значительной мощности и снижает РМ* (дизельный шлейф) и расход топлива.



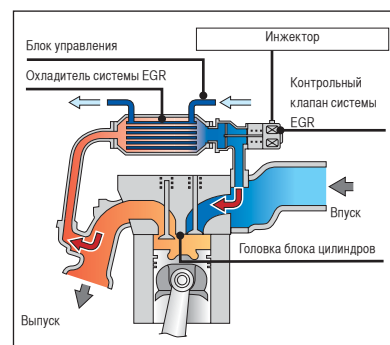
Охлаждаемая система EGR**

Отработавший газ частично смешивается с воздухом, тем самым, снижая температуру сгорания для снижения содержания оксидов азота и расхода топлива.

Более того, охладитель EGR охлаждает отработавший газ для того, чтобы повысить концентрацию воздуха и обеспечить полное сгорание, сокращая РМ* (дизельный шлейф).

* Твёрдые примеси

** Рециркуляция отработавших газов



Новый стандарт удобства для оператора

Кресло оператора серии ZAXIS-3 обеспечивает оператору прекрасный обзор места проведения работ. На широкоэкранный цветной ЖК мониторе оператор может увидеть то, что происходит позади машины. Значительное пространство для ног под креслом, короткий ход рычагов и просторное кресло обеспечивают оптимальные рабочие условия для оператора в течение многих часов.



Кабина серии ZAXIS-3 была модернизирована для удовлетворения требований заказчиков. С кресла, оператору обеспечен прекрасный обзор места проведения работ. На широкоэкранный цветной ЖК мониторе оператор может увидеть рабочие параметры машины, а с помощью камеры заднего вида (поставляется по отдельному заказу) то, что происходит позади машины. Значительное пространство для ног под креслом, короткий ход рычагов и подвеска кресла с подогревом обеспечивают оптимальные рабочие условия. Кресло обладает средствами горизонтальной и вертикальной регулировки и, для удобства, оснащено спинкой с логотипом HITACHI.



Кроме того, кресло оснащено регулируемыми широкими подлокотниками и ремнем безопасности. Рычаги с коротким ходом позволяют осуществлять непрерывную работу с меньшей усталостью. На рычагах можно установить три выключателя (поставляются по отдельному заказу) для управления навесным оборудованием (кроме ковша). Герметичная кабина препятствует проникновению пыли. Благодаря эластичным опорам, заполненным кремний-органическим маслом, на которых установлена кабина, уровень шума и вибрация минимальны.

Особо улучшена видимость для обзора вправо вниз. Сдвигающиеся окна спереди и сбоку обеспечивают непосредственную связь между оператором и другими рабочими. Для облегчения управления пространство для ног увеличено, педали хода усовершенствованы. Гладкий коврик кабины обеспечивает легкость мытья. Эргономичные элементы управления и выключатели, полностью автоматический кондиционер воздуха и радио дополняют набор удобств.

Внедренная информационная технология

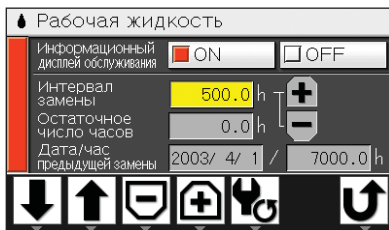
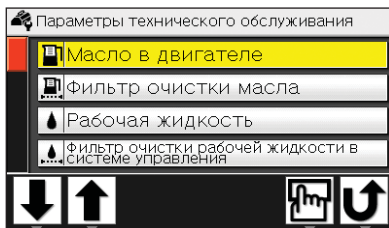
Серия ZAXIS-3 оснащена широкоэкранным цветным ЖК монитором с регулируемой контрастностью для работы в дневную и ночную смену. С помощью монитора оператор может проверять интервалы проведения технического обслуживания, выбирать режимы работы, отслеживать расход топлива и подключаться к камере заднего вида (поставляется по отдельному заказу). Кроме того, доступна система защиты от кражи и возможность выбора языка.

Многофункциональный монитор



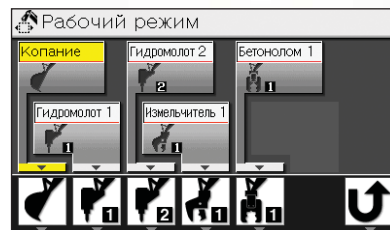
Цветной ЖК монитор, расположенный в кабине, показывает температуру хладагента, уровень топлива и данные по техническому обслуживанию. Кроме того, он позволяет осуществить регулировку режима работы навесного оборудования одним нажатием. Дисплей можно отрегулировать для работы в дневную или ночную смену.

Система обеспечения технического обслуживания



С помощью ЖК монитора, каждый раз при повороте ключа зажигания, оператор предупреждается о сроках замены гидравлического масла и топливных фильтров в соответствии с графиком, установленным пользователем. Проведение технического обслуживания по графику может предотвратить выход из строя машины.

Система обеспечения сменного рабочего оборудования (переключатель режима работы)



При замене навесного оборудования, регулировку потока масла можно выполнить автоматически, одним нажатием на переключатель режима работы на дисплее ЖК монитора. При необходимости можно осуществить незначительную корректировку потока масла.

Выбор языка



Меню позволяет выбрать из 12 языков.



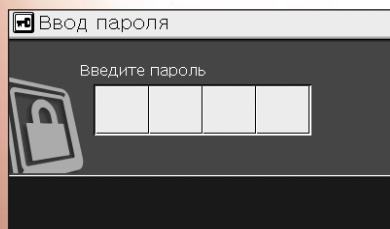


Камера заднего вида (поставляется по отдельному заказу)



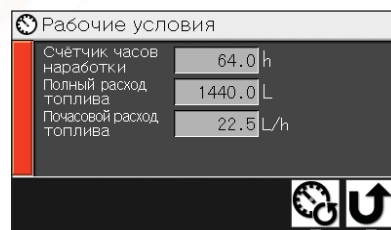
Широкоэкранный цветной ЖК монитор подключен к камере заднего вида, расположенной на противовесе, обеспечивает оператору свободный задний обзор. Камера заднего вида автоматически работает во время движения, а также может быть включена вручную с помощью переключателя на мониторе.

Система защиты от кражи



Для предотвращения кражи и умышленной порчи, электронный иммобилайзер требует введения зашифрованного кода на многофункциональном мониторе каждый раз при запуске двигателя.

Мониторинг расхода топлива



Вычисляется расход топлива за час работы, а результат выводится на ЖК монитор. С помощью этой информации определяется предположительное время заправки, способствует работе в режиме энергосбережения и эффективному ведению работ.



Надежная основа для долгого срока службы

Технология HITACHI построена на богатом опыте и ноу-хау, полученных при разработке известняковых и каменных карьеров по всему миру. Ходовая часть ZAXIS 200 стала гораздо крепче. Улучшенная конструкция и увеличенные балки коробчатого сечения, нижняя защита центральной рамы, защищающая центральный шарнир и коллектор гидравлической системы, делают эту машину более долговечной.



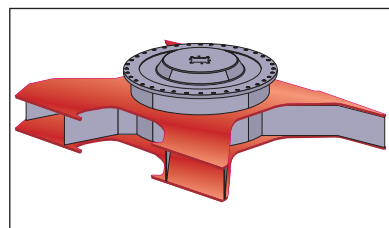
Усиленная ходовая часть



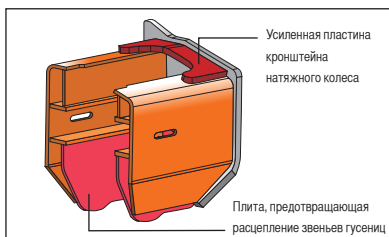
Верхние поддерживающие катки и кронштейны верхних поддерживающих катков увеличены в размерах для обеспечения долговечности. Для обеспечения большей долговечности и жесткости, звенья гусеницы были усилены и изменена их форма.

Усиленная центральная X-балка и боковые рамы

Центральная X-образная балка усилена благодаря улучшенной конструкции и увеличенных рам коробчатого сечения. Прочность секции увеличилась на 35% (максимум). Нижние и верхние пластины X-балки представляют собой монолитные пластины, вместо традиционных четырех сварных плит. Это позволило избежать необходимости дополнительной сварки и позволило усилить центральную раму.



Улучшенные кронштейны натяжного колеса



Усиленная пластина кронштейна натяжного колеса существенно укреплена, с целью обеспечить большую долговечность и предотвратить раскрытие кронштейна. Плита, предотвращающая расщепление звеньев гусениц, расположенная непосредственно за кронштейном натяжного колеса, усилена для того, чтобы увеличить долговечность, и модифицирована – ее ступенчатый конец удлинен для предотвращения расщепления звеньев гусениц.

Усиленное переднее рабочее оборудование

Верхний оголовок стрелы усилен за счет применения высокопрочной стали. У шарнира, в месте соединения ковша, увеличена прочность оголовка рукоятки с помощью термического напыления WC (карбида вольфрама), для повышения износоустойчивости контактной поверхности с ковшом и снижения разбалтывания соединения. Упорные пластины из прочной резины предназначены для снижения шума и сопротивления износу.

Новые HN втулки, содержащие HITASOL (твердая смазка на основе молибдена), использованные в шарнире, соединяющем стрелу и рукоятку, а также в области крепления цилиндра рукоятки, обеспечивают лучшую смазку и повышают долговечность. (В других шарнирах, также используются обычные HN втулки).

Для повышения прочности пяты стрелы была усилена. Это усовершенствование повышает долговечность и надежность при проведении тяжелых работ.



Новая HN втулка



Термическое напыление WC



Упорная пластина из прочной резины

Упрощенное техническое обслуживание

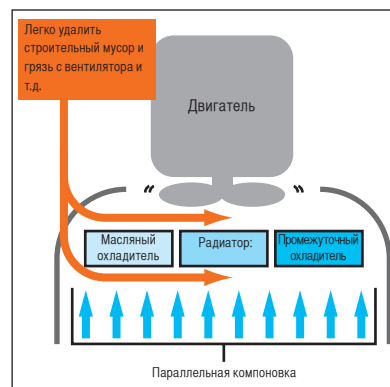
Серия ZAXIS-3 отвечает требованиям заказчиков в отношении упрощенного технического обслуживания. Регулярное техническое обслуживание - ключ для поддержания оборудования в наилучшем состоянии, который поможет избежать дорогостоящего простоя. В дополнение, регулярно обслуживаемая машина обладает большей остаточной стоимостью. ZAXIS-3 имеет множество особенностей для удобства проведения обслуживания.



Параллельная компоновка холодильных агрегатов



Маслоохладитель, радиатор и промежуточный охладитель расположены параллельно, а не последовательно, как в традиционной компоновке. Такая параллельная компоновка значительно облегчает чистку пространства вокруг двигателя. Конденсатор воздушного кондиционера можно открыть, что облегчает чистку самого конденсатора, а также расположенного за ним радиатора.



Удобно расположенные точки проведения осмотра



Широкие двери обеспечивают доступ с земли к топливному фильтру, влагоотделителю и фильтру моторного масла. К моторному отсеку ведут большие поручни, ступеньки и противоскользящие пластины. Масляный поддон двигателя оснащен сливным патрубком. При сливе, к патрубку подсоединяется сливной шланг. Сливной патрубок надежен, предотвращает утечку масла и умышленную порчу.

Воздушный фильтр наружного воздуха кондиционера расположен со стороны двери кабины, а не традиционно – за креслом оператора. Это позволяет легко чистить и менять воздушный фильтр наружного воздуха, а также фильтр системы рециркуляции воздуха в кабине.

Более продолжительные интервалы замены масла и масляного фильтра

Интервалы смазки передних шарниров и замены расходных материалов.		
		Новый ZAXIS 200
Смазочный материал	Ковш	500 ч
	Основание стрелы	500 ч
Расходные материалы	Рабочее оборудование	500 ч
	Моторное масло	500 ч
	Фильтр моторного масла	500 ч
	Гидравлическое масло	5 000 ч
	Фильтр гидравлического масла	1 000 ч
	Топливный фильтр	500 ч

Интервалы замены масла и фильтра значительно увеличены, что снижает время и расходы на обслуживание. Сокращен расход моторного масла. Гидравлическое масло может использоваться до 5 000 часов. Фильтр гидравлического масла может использоваться до 1 000 часов.

Средства обеспечения безопасности

Гарантия безопасности оператора и других рабочих на месте проведения работ, является одной из основных забот HITACHI. Поэтому серия ZAXIS-3 оснащена рядом средств безопасности, включая новую усиленную кабину и механизмы отключения двигателя и рычагов управления.

Кабина CRES II

Кабина CRES II создана, чтобы «на всякий случай» защитить оператора. Улучшена защита от опрокидывания. Верх кабины способен выдержать 2,5-кратную нагрузку.



Дополнительные средства

Ограждение кабины справа



Аварийный молоток



Рычаг блокировки системы управления

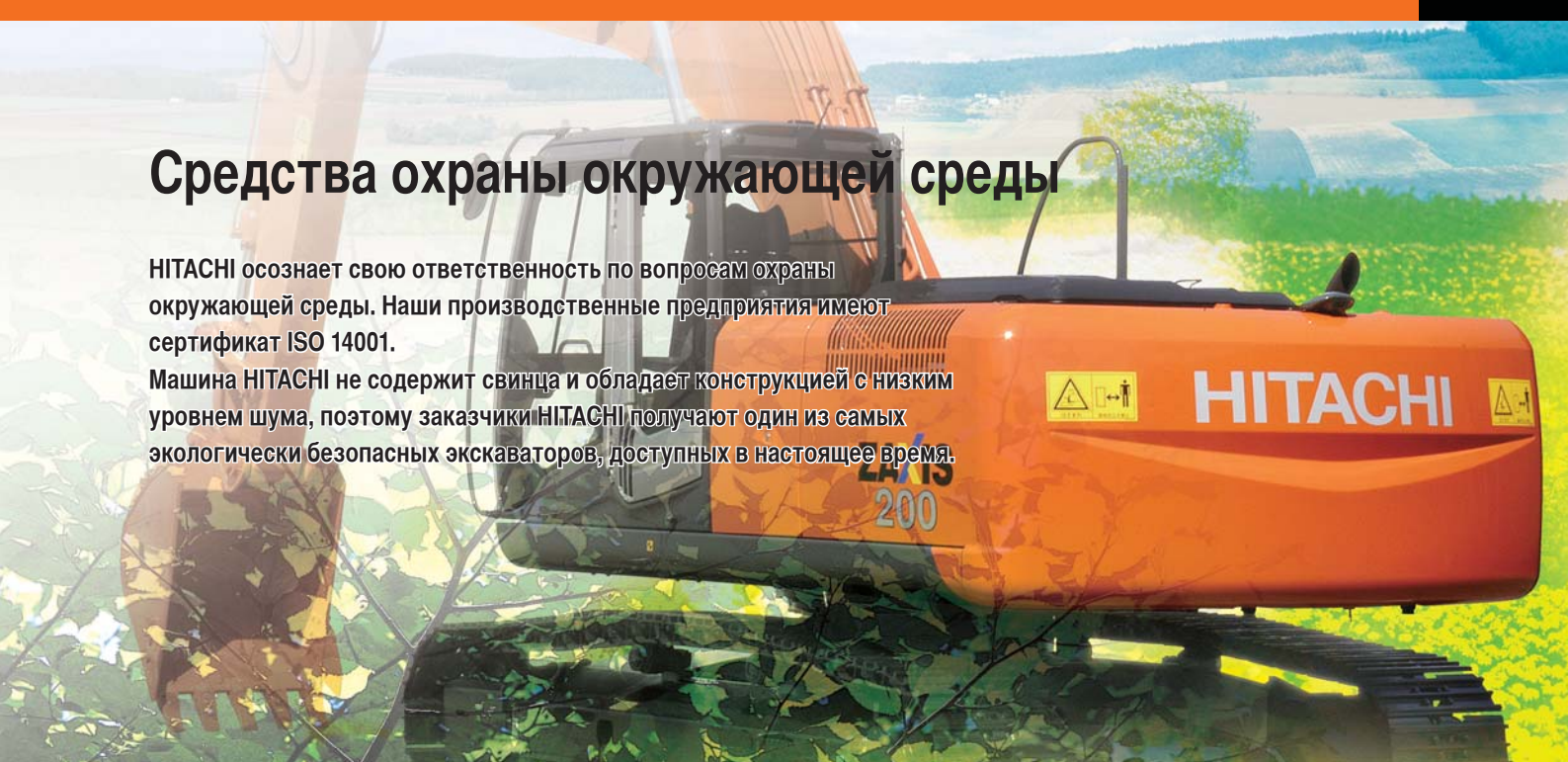


В состав других средств входит убирающийся ремень безопасности, аварийный молоток и выключатель аварийного отключения двигателя. Рычаг блокировки системы управления помогает предотвратить непреднамеренное движение. В дополнение, по специальному заказу поставляется Конструкция для защиты от падающих объектов (FOPS). Для окон кабины имеется выбор тонированных или закаленных стекол.

Средства охраны окружающей среды

НИТАСНІ осознает свою ответственность по вопросам охраны окружающей среды. Наши производственные предприятия имеют сертификат ISO 14001.

Машина НИТАСНІ не содержит свинца и обладает конструкцией с низким уровнем шума, поэтому заказчики НИТАСНІ получают один из самых экологически безопасных экскаваторов, доступных в настоящее время.



Экологичность

На машины серии ZAXIS-3 установлены мощные экологически чистые двигатели, отвечающие требованиям Tier 3 и Stage III A по выбросам двигателей, которые вступают в силу в EPA США и Европейском союзе в 2006 г. Отработавшие газы проходят частичное повторное использование для снижения выброса твердых примесей и оксидов азота (NO).



Низкая шумность

Ряд особенностей машины обеспечивает ее низкошумную работу. Одним из таких устройств является блок управления частотой вращения двигателя в режиме реального времени, который снижает шум при нулевой нагрузке и при работе в облегченном режиме. Вентилятор с изогнутыми лопастями снижает сопротивление воздуха и шум воздушного потока. Проверенная временем система глушителя значительно снижает шум и выбросы двигателя. Современная конструкция машины отвечает требованиям Европейского союза по шумности 2000 / 14 / EC, Stage II, которые вступают в силу в 2006 году.



Машина пригодная для утилизации

Приблизительно 97% элементов машин серии ZAXIS-3 подлежат вторичной переработке. Для упрощения вторичной переработки детали, изготовленные из полимеров, имеют специальную маркировку. Свинец, при изготовлении абсолютно всех агрегатов экскаватора, не использовался. Радиатор и охладитель масла изготовлены из алюминия. В электрической проводке не используются провода, содержащие свинец. К тому же, имеется возможность применения биоразлагаемого гидравлического масла, а это очень важно при ведении работ в местах, где требуется особая забота об окружающей среде.



Запасные части и обслуживание

За многие годы, мы приобрели опыт работы на одном из самых конкурентных рынков услуг в мире – Японии. Используя собственные ноу-хау в работе непосредственно с заказчиками, мы создали всемирную систему поддержки, обладающую значительными возможностями.



Машина оснащена оборудованием, поставляемым по отдельному заказу, подлежащее установке заказчиком.

Запасные части

HIТАСНI предлагает только оригинальные запасные части высокого качества.

Мы гарантируем, что эти детали надлежащего исполнения и продолжительного срока службы.

У нас в обращении находится примерно 1 000 000 типов деталей по всему миру.

Они сконструированы и изготовлены для того, чтобы наилучшим образом соответствовать вашему оборудованию HIТАСНI.

HIТАСНI обладает глобальной сетью распространения запасных частей, что является гарантией того, что вы получите необходимую деталь в возможно короткий срок. У нас более 150 дилеров по всему миру, которые самым тесным образом способствуют удовлетворению ваших требований. В большинстве случаев у вашего дилера найдется необходимая вам запасная часть. Если у дилера нет конкретной детали, он может заказать ее в одном из четырех, полностью укомплектованных складов запасных частей, расположенных по всему миру. Все эти центральные склады связаны системой, работающей в режиме постоянной связи, которая обеспечивает им доступ к сведениям о складских запасах, например о количестве и типах имеющихся деталей. Склады, в свою очередь, получают детали из центра в Японии, что сокращает срок доставки и гарантирует, что вы получите свои детали максимально эффективно и в кратчайший срок.



Обслуживание

Наша цель – «поддерживать оборудование заказчика в максимально работоспособном состоянии». Для достижения этой цели мы создали более 150 дилеров по всему миру. У них есть хорошо подготовленные технические специалисты, а также они реализуют ряд программ по поддержке.

HIТАСНI предоставляет уникальную программу расширенной гарантии, которая называется Hitachi Extended Life Program (HELP): Программа Продленного срока службы.

Для сокращения продолжительности простоя при устранении неисправностей, мы на базе карманного компьютера разработали систему диагностики, которая называется «Dr.ZX».

Для поддержания оборудования наших заказчиков в лучшей форме, необходимо хорошее обслуживание. Мы считаем, что обучение сотрудников – это ключ к лучшему обслуживанию.

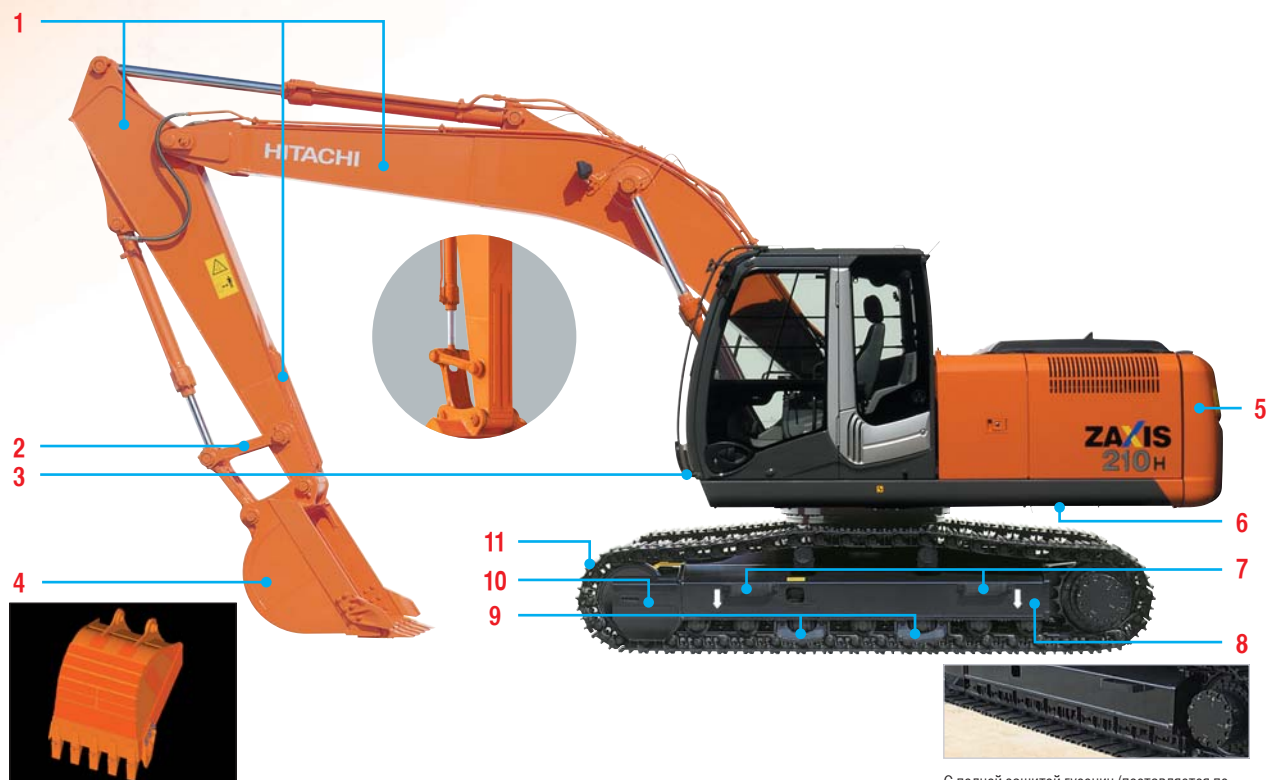
Если вы хотите получить больше информации о запасных частях и/или обслуживании, пожалуйста, обратитесь к ближайшему к вам дилеру HIТАСНI. Не все программы и/или услуги доступны на каждом рынке или в каждом регионе.

Основная машина для выполнения широкого спектра работ

Может использоваться с разного рода гидравлическим навесным оборудованием. Варианты включают поставку дополнительного насоса большой мощности, а также трубопроводы и компоненты навесного оборудования.

Версия для тяжелых работ серия H

ZAXIS210H / ZAXIS210LCH



С полной защитой гусениц (поставляется по специальному заказу)

- 1 Усиленная стальная передняя секция (Н-стрела / Н-рукоять) Конец рукояти из более толстой стали. Плита, предотвращающая повреждения и квадратные защитные бруски.
- 2 Усиленное звено В.
- 3 Нижнее ограждение переднего стекла.
- 4 Н-усиленный ковш. Более толстая сталь. Дополнительная поперечная пластина. Дополнительные пластины усиления на режущей кромке.
- 5 Противовес 4 750 кг.
- 6 Защита платформы толщиной 6.0 мм.
- 7 Усиленная подножка (болтовое соединение).
- 8 Усиленный нижний фланец.
- 9 Усиленная защита гусениц (2 единицы с каждой стороны).
- 10 Улучшенные кронштейны натяжного колеса.
- 11 Усиленный трехребровый башмак 600 мм.

Версия для сноса серия К

ZAXIS210K / ZAXIS210LCK

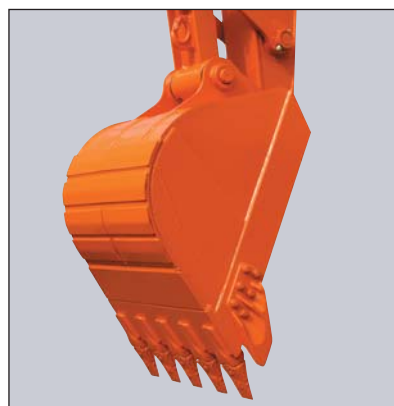


1 Усиленный цилиндр ковша.

2 Основные трубопроводы навесного оборудования.

3 Плита предотвращающая повреждения.

4 Усиленное звено В для сноса.



5 Усиленный ковш типа К.

6 Нижнее ограждение переднего стекла.

7 Нижняя защита платформы толщиной 6.0 мм.

8 Улучшенные кронштейны натяжного колеса.

9 Усиленный трехребровый башмак 600 мм.



10 К-кабина (кабина CRES II с окном в крыше и защитой).

11 Сдвоенный стеклоочиститель.

12 Высокоэффективный полнопоточный фильтр (с индикатором ограничения).

13 Противовес 5350 кг.

14 Усиленная подножка (болтовое соединение).

15 Усиленный нижний фланец.

16 Нижняя защита рамы гусеничной тележки.

ОПЦИИ

- Принадлежности для гидромолота
- Принадлежности для гидромолота и ножниц
- Принадлежности для двухскоростного переключателя
- Верхнее ограждение переднего стекла
- Скоба увеличения высоты вылета стрелы
- Аккумулятор контура управления

Примечания:

На фотографии показана модель, оснащенная принадлежностями для гидромолота и ножниц. Общий вес навесного оборудования, которое может устанавливаться, зависит от устойчивости машины. Для получения более подробной информации обратитесь к своему дистрибьютору.

ДВИГАТЕЛЬ

Модель.....	Isuzu AH-4HK1XYSA-02
Тип	четырёхтактный с водяным охлаждением и непосредственным впрыском
Всасывание.....	С турбонаддувом, с промежуточным охлаждением впуска
Количество цилиндров	4
Номинальная мощность	
DIN 6271, net.....	Режим Н/Р: 122 кВт (166 PS) при 2 000 мин ⁻¹ (об/мин)
SAE J1349, net.....	Режим Н/Р: 122 кВт (164 PS) при 2 000 мин ⁻¹ (об/мин)
Максимальный крутящий момент	655 Нм (67 кгс-м) при 1 500 мин ⁻¹ (об/мин)
Рабочий объём цилиндра.....	5.193 л
Диаметр цилиндра и ход поршня.....	115 мм x 125 мм
Аккумуляторные батареи.....	2 x 12 В / 88 Ач

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
Режим копания / режим навесного оборудования
 - Система слежения скорости двигателя
- | | |
|------------------------------|---|
| Основные насосы..... | 2 аксиально-поршневых насоса с переменной производительностью |
| Максимальный поток масла | 2 x 212 л/мин |
| Насос контура управления.... | 1 шестеренный насос |
| Максимальный поток масла | 30 л/мин |

Гидромоторы

Ход	2 аксиально-поршневых мотора с переменной производительностью
Поворот	1 аксиально-поршневой мотор

Установка предохранительного клапана

Контур рабочего оборудования	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур поворота.....	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур хода.....	34.3 МПа (350 кгс/см ²)
Контур управления.....	3.9 МПа (40 кгс/см ²)
Режим форсирования мощности	36.3 МПа (370 кгс/см ²)

Гидравлические цилиндры

Высокопрочные штоки и цилиндры. Для поглощения ударов в конце хода, цилиндры стрелы и рукоятки оснащены демпфирующим устройством.

Размеры

	Количество	Диаметр цилиндра	Диаметр штока
Стрела	2	120 мм	85 мм
Рукоять	1	135 мм	95 мм
Ковш	1	115 мм	80 мм

Гидравлические фильтры

В гидравлических контурах установлены высококачественные гидравлические фильтры. В линию всасывания встроены всасывающий фильтр, а полнопоточные фильтры в возвратный трубопровод и дренажные трубопроводы моторов хода/поворота.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаги управления. Оригинальный безударный клапан Hitachi

Рычаги рабочего оборудования.....	2
Рычаги управления хода с педалями.....	2

ПОВОРОТНАЯ ЧАСТЬ

Поворотная рама

Прочная сварная коробчатая конструкция с применением тяжелых стальных пластин для обеспечения жесткости. Рама с Д-сечением для обеспечения сопротивления деформации.

Механизм поворота

Аксиально-поршневой мотор с планетарным редуктором и шестерней в масляной ванне. Поворотный круг – однорядный, шариковый срезного типа подшипник с внутренним зубчатым венцом индукционной закалки. Венец и ведущая шестерня погружены в смазку. Парковочный тормоз механизма поворота – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием.

Скорость поворота..... 13.3 мин⁻¹ (об/мин)

Кабина оператора

Цельная просторная кабина, 1 005 мм в ширину на 1 675 мм в высоту, соответствующая стандартам ISO*. Армированные стеклянные окна с четырех сторон для обеспечения видимости. Передние окна (верхнее и нижнее) открываются. Кресло с откидной спинкой с подлокотниками; регулируется вместе с рычагами управления или отдельно от них.

* Международная организация по стандартизации (ISO)

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

Гусеницы

Ходовая часть тракторного типа. Сварная рама гусениц с использованием специально подобранных материалов. Боковая рама приварена к раме тележки. Заполненные смазкой катки гусеницы, натяжные колеса и приводные звездочки с плавающими уплотнениями.

Гусеничные трехребровые башмаки изготовлены из листового сплава индукционной закалки. Термически обработанные пальцы цепи с противогрязевыми уплотнениями. Гидравлические (смазкой) натяжители гусеничной цепи с амортизирующими витыми пружинами.

Количество катков и башмаков с каждой стороны

Верхние катки.....	2
Нижние катки.....	7: ZX200-3 / ZX210H-3 / ZX210K-3 8: ZX200LC-3 / ZX200LCH-3 / ZX210LCK-3
Гусеничные башмаки	46: ZX200-3 / ZX210H-3 / ZX210K-3 49: ZX200LC-3 / ZX200LCH-3 / ZX210LCK-3
Защита гусеницы.....	1: ZX200-3 / ZX200LC-3 / ZX210K-3 / ZX210LCK-3 2: ZX210H-3 / ZX210LCH-3

Механизм хода

Каждую гусеницу приводит в действие двухскоростной аксиально-поршневой мотор через планетарный редуктор, для обеспечения встречного движения гусениц. Приводные звездочки съемные. Парковочный тормоз – дискового типа с пружинным приводом/гидравлическим растормаживанием. Предохранительный безударный клапан хода встроенный в гидромотор, поглощает удар при остановке движения.

Система автоматической трансмиссии Высокая-Низкая

Скорости движения..... Высокая: от 0 до 5.5 км/ч
Низкая: от 0 до 3.5 км/ч

Максимальное тяговое усилие..... 203 кН (20 710 кгс)

Преодолеваемый уклон ... 35° (70%) непрерывно

ВЕС И ДАВЛЕНИЕ НА ГРУНТ**ZX200-3:**

Оснащен стрелой 5.68 м, рукоятью 2.91 м и ковшом, емкостью 0.8 м³ (SAE, PCSA емкость «с шапкой»).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Треугольный башмак	600 мм	19 800 кг	44 МПа (0.45 кгс/см ²)
	700 мм	20 200 кг	39 МПа (0.40 кгс/см ²)
	800 мм	20 500 кг	34 МПа (0.35 кгс/см ²)
Треугольный	760 мм	20 900 кг	36 МПа (0.37 кгс/см ²)
Плоский	600 мм	20 700 кг	46 МПа (0.47 кгс/см ²)

ZX200LC-3:

Оснащен стрелой 5.68 м, рукоятью 2.91 м и ковшом, емкостью 0.8 м³ (SAE, PCSA емкость «с шапкой»).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Треугольный башмак	600 мм	20 400 кг	42 МПа (0.43 кгс/см ²)
	700 мм	20 800 кг	37 МПа (0.38 кгс/см ²)
	800 мм	21 100 кг	32 МПа (0.33 кгс/см ²)
Треугольный	760 мм	21 500 кг	34 МПа (0.35 кгс/см ²)
Плоский	600 мм	21 300 кг	44 МПа (0.45 кгс/см ²)

ZX210H-3:

Оснащена H-стрелой 5.68 м, H-рукоятью 2.91 м и H-ковшом, емкостью 0.8 м³ (SAE, PCSA емкость «с шапкой»).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Усиленный трехребровый башмак	600 мм	21 000 кг	47 МПа (0.48 кгс/см ²)

ZX210LCH-3:

Оснащен H-стрелой 5.68 м, H-рукоятью 2.91 м и H-ковшом, емкостью 0.8 м³ (SAE, PCSA «с шапкой»).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Усиленный трехребровый башмак	600 мм	21 400 кг	44 МПа (0.45 кгс/см ²)

ZX210K-3:

Оснащен K-стрелой 5.68 м, K-рукоятью 2.91 м и K-ковшом, емкостью 0.8 м³ (SAE, PCSA «с шапкой»).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Усиленный трехребровый башмак	600 мм	21 900 кг	49 МПа (0.50 кгс/см ²)

ZX210LCK-3:

Оснащен K-стрелой 5.68 м, K-рукоятью 2.91 м и K-ковшом, емкостью 0.8 м³ (SAE, PCSA «с шапкой»).

Тип башмака гусеницы	Ширина башмака гусеницы	Эксплуатационная масса	Давление на грунт
Усиленный трехребровый башмак	600 мм	22 300 кг	46 МПа (0.47 кгс/см ²)

Вес машин в базовой комплектации (включая противовес: 4 350 кг, 4 750 кг для H-типа или 5 350 кг для K-типа; с трехребровыми башмаками гусениц; но без учета переднего навесного оборудования, топлива, гидравлического масла, моторного масла и хладагента) составляет:

ZX200-3	15 400 кг с башмаками шириной 600 мм
ZX200LC-3	16 000 кг с башмаками шириной 600 мм
ZX210H-3	16 400 кг с усиленными башмаками шириной 600 мм
ZX210LCH-3	16 800 кг с усиленными башмаками шириной 600 мм
ZX210K-3	17 100 кг с усиленными башмаками шириной 600 мм
ZX210LCK-3	17 500 кг с усиленными башмаками шириной 600 мм

ЗАПРАВОЧНЫЕ ЕМКОСТИ

Топливный бак	400.0	литры
Хладагент двигателя	26.0	
Моторное масло	23.0	
Механизм поворота	6.2	
Механизм хода (с каждой стороны)	6.8	
Гидравлическая система	240.0	
Масляный бак системы гидравлики	135.0	

НАВЕСНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ ОБРАТНОЙ ЛОПАТЫ

Стрела и рукоять имеют сварную, коробчатую конструкцию. Доступные варианты: стрела 5.68 м и рукояти длиной 2.42 м, 2.91 м, и 4.41 м*.

Ковш - сварная металлическая конструкция. Ковшевая трапеция в месте соединения ковша оснащена механизмом регулировки бокового зазора.

* 2.91 м рукоять + 1.50 м удлинитель рукояти

КОВШИ

Емкость		Ширина		Количество зубьев	Вес	Рекомендации								
						ZX200-3			ZX200LC-3			ZX210H-3 ZX210LCH-3	ZX210K-3 ZX210LCK-3	
Емкость согласно PCSA, SAE	Емкость согласно CECE	Без боковых режущих кромки	С боковыми режущими кромками			2.42 м рукоять	2.91 м рукоять	4.41 м ⁵ рукоять	2.42 м рукоять	2.91 м рукоять	4.41 м ⁵ рукоять	2.91 м H-рукоять	2.91 м K-рукоять	
0.51 м ³	0.45 м ³	720 мм	830 мм	3	530 кг	⊙	⊙	○	⊙	⊙	○	⊙	⊙	
0.80 м ³	0.70 м ³	1 030 мм	1 140 мм	5	660 кг	⊙	⊙	—	⊙	⊙	—	⊙	⊙	
0.91 м ³	0.80 м ³	1 150 мм	1 260 мм	5	700 кг	⊙	○	—	⊙	⊙	—	○	⊙	
1.10 м ³	0.90 м ³	1 330 мм	1 440 мм	6	770 кг	□	—	—	□	○	—	—	○	
1.20 м ³	1.00 м ³	1 450 мм	—	6	690 кг	□	—	—	□	—	—	—	—	
0.80 м ³	0.70 м ³	1 030 мм	1 140 мм	5	750 кг	⊙	⊙	—	⊙	⊙	—	⊙	⊙	
¹ 0.91 м ³	0.80 м ³	1 150 мм	1 260 мм	5	800 кг	⊙	○	—	⊙	⊙	—	○	⊙	
² 0.80 м ³	0.70 м ³	1 040 мм	1 150 мм	5	760 кг	⊙	⊙	—	⊙	⊙	—	⊙	⊙	
³ 0.80 м ³	0.70 м ³	1 030 мм	1 140 мм	5	660 кг	⊙	⊙	—	⊙	⊙	—	⊙	⊙	
⁴ 0.80 м ³	0.70 м ³	1 040 мм	1 150 мм	5	760 кг	⊙	⊙	—	⊙	⊙	—	⊙	⊙	
⁶ 0.60 м ³	0.50 м ³	800 мм	—	3	950 кг	●	—	—	●	—	—	—	—	
Однозубовый рыхлитель				1	540 кг	●	—	—	●	—	—	—	—	
Планировочный отвал для работ на склонах: Ширина 1 100 мм, длина 1 800 мм				—	590 кг	◇	◇	—	◇	◇	—	◇	◇	
V-образный ковш				—	520 кг	○	○	—	○	○	—	○	○	
Грейферный ковш с центральной тягой закрытия: 0.60 м ³ (емкость согласно CECE), Ширина 940 мм				—	1 130 кг	⊙	⊙	—	⊙	⊙	—	⊙	⊙	
Грейферный ковш с челюстным напором закрытия: 0.60 м ³ (емкость согласно CECE), Ширина 870 мм				—		⊙	⊙	—	⊙	⊙	—	⊙	⊙	

¹ Усиленный ковш

² H-ковш

³ Усиленный ковш с боковым замком коронок

⁴ Усиленный ковш с V-образными зубьями

⁵ 2.91 м рукоять + 1.50 м удлинитель рукояти

⁶ Ковш-рыхлитель

⊙ Пригоден для материалов с плотностью 2 000 кг/м³ или меньше

○ Пригоден для материалов с плотностью 1 600 кг/м³ или меньше

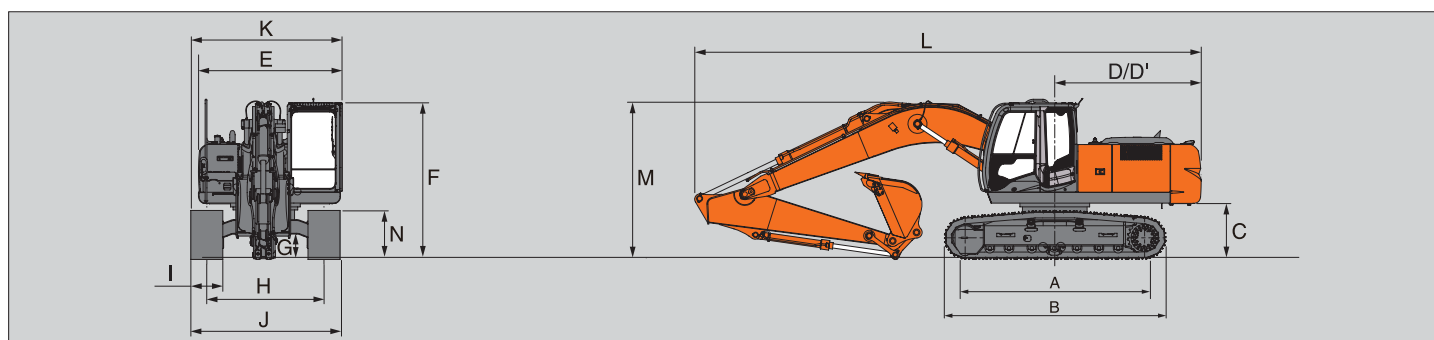
□ Пригоден для материалов с плотностью 1 100 кг/м³ или меньше

● Тяжелые землеройные работы

◇ Планировочные работы на склоне

— Не применимо

РАЗМЕРЫ



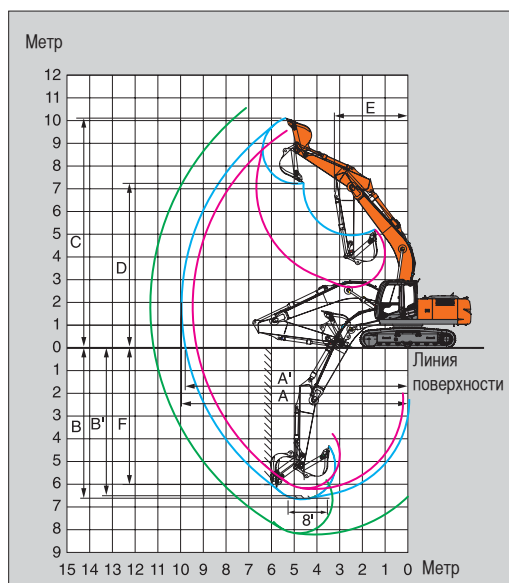
Единица: мм

	ZX200-3	ZX200LC-3	ZX210H-3	ZX210LCH-3	ZX210K-3	ZX210LCK-3
A Расстояние между осями гусеничной тележки	3 370	3 660	3 370	3 660	3 370	3 660
B Длина ходовой части	4 170	4 460	4 170	4 460	4 170	4 460
* C Зазор противовеса	1 030	1 030	1 030	1 030	1 030	1 030
D Радиус поворота задней части	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750
D' Длина задней части	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750	2 750
E Габаритная ширина поворотной части	2 710	2 710	2 710	2 710	2 710	2 710
F Габаритная высота кабины	2 950	2 950	2 950	2 950	3 080	3 080
* G Мин. расстояние от поверхности земли	450	450	450	450	450	450
H Колея гусени	2 200	2 390	2 200	2 390	2 200	2 390
I Ширина башмака гусеницы	G 600	G 600	G 600	G 600	G 600	G 600
J Ширина ходовой части	2 800	2 990	2 800	2 990	2 800	2 990
K Габаритная ширина	2 860	2 990	2 860	2 990	2 860	2 990
L Габаритная длина						
с рукоятью 2.42 м	9 605	9 605	9 605	9 605	9 605	9 605
с рукоятью 2.91 м	9 520	9 520	9 520	9 520	9 520	9 520
с рукоятью 4.41 м	9 420	9 420	9 420	9 420	9 420	9 420
M Габаритная высота стрелы						
с рукоятью 2.42 м	3 180	3 180	3 180	3 180	3 180	3 180
с рукоятью 2.91 м	2 940	2 940	2 940	2 940	2 940	2 940
с рукоятью 4.41 м	3 510	3 510	3 510	3 510	3 510	3 510
N Высота гусеницы с трехребровыми башмаками	920	920	920	920	920	920

* Без высоты ребра башмака гусеницы G: Трехребровый башмак гусеницы

ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ПАРАМЕТРЫ

Единица: мм



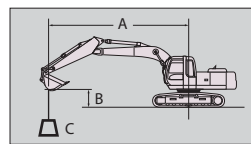
Длина рукояти	ZX200-3 / ZX200LC-3			ZX210H-3 / ZX-210LCH-3	ZX210K-3 / ZX210LCK-3
	2.42 м	2.91 м	4.41 м*	5,68 м Н-стрела 2,91 м Н-рукоять	5,68 м К-стрела 2,91 м К-рукоять
A Максимальный радиус черпания экскаватора	9 430	9 920	11 280		9 920
A' Максимальный радиус черпания экскаватора (на уровне земли)	9 250	9 750	11 130		9 750
B Максимальная глубина черпания экскаватора	6 180	6 670	8 170		6 670
B' Максимальная глубина черпания экскаватора (на уровне 8')	5 950	6 490	8 030		6 490
C Максимальная высота черпания	9 670	10 040	10 760		10 040
D Максимальная высота выгрузки	6 830	7 180	7 890		7 180
E Минимальный радиус поворота	3 280	3 180	3 180		3 180
F Максимальная вертикальная стенка	5 300	5 990	7 470		5 990
Усилие резания грунта ковшом ** ISO	151 kN (15 400 кгс)				
Усилие резания грунта ковшом ** SAE PCSA	129 kN (13 200 кгс)				
Напорное усилие рукояти ** ISO	133 kN (13 600 кгс)	109 kN (11 100 кгс)	80 kN (8 200 кгс)	109 kN (11 100 кгс)	
Напорное усилие рукояти ** SAE PCSA	124 kN (12 700 кгс)	102 kN (10 400 кгс)	78 kN (7 900 кгс)	102 kN (10 400 кгс)	

Без высоты ребра башмака гусеницы * 2.91 м рукоять + 1.50 м удлинитель рукояти ** При форсировании мощности

ГРУЗОПОДЪЕМНОСТЬ

Метрическая мера

- Примечания: 1. Номинальные значения согласно SAE J1097.
 2. Грузоподъемность машин серии ZAXIS Series не превышает 75% опрокидывающей нагрузки машины, стоящей на твердой, ровной поверхности или 87% полной гидравлической мощности.
 3. Точка приложения сосредоточенной нагрузки – крюк (не относится к стандартному оборудованию), расположенный на задней поверхности ковша.
 4. *Показывает нагрузку, ограниченную гидравлической мощностью
 5. 0 м = земля



A: Радиус груза
 B: Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки
 C: Грузоподъемность

ZX200-3

Значение параметра впереди

Значение параметра сбоку или 360 градусов Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном вылете							
		2.0 м		3.0 м		4.0 м		5.0 м		6.0 м		7.0 м		8.0 м				Метр			
Моноблочная стрела 5.68 м	7.0 м									*3.58	*3.58					*2.45	*2.45	8.09			
	6.0 м									*3.93	*3.93	3.26	*4.04			2.18	*2.39	8.69			
Рукоять 2.91 м	5.0 м									*4.20	*4.20	3.22	*4.14	2.47	*3.04	1.94	*2.37	9.11			
	4.0 м									*5.15	*5.15	4.11	*4.70	3.14	*4.41	2.44	3.86	1.79	*2.40	9.40	
Ковш PCSA, SAE: 0.80 м³ Противовес: 4 350 кг Башмак гусеницы 600 мм	3.0 м				*7.89	*7.89	5.27	*6.23	3.93	*5.34	3.03	4.77	2.38	3.80	1.70	*2.47	9.55				
	2.0 м				6.87	*9.94	4.96	*7.35	3.75	5.97	2.92	4.65	2.31	3.72	1.65	*2.57	9.58				
	1.0 м				6.49	*7.44	4.70	7.75	3.58	5.79	2.81	4.53	2.24	3.65	1.66	*2.72	9.48				
	0 (земля)				6.34	*7.97	4.54	7.56	3.46	5.65	2.72	4.43	2.19	3.59	1.71	2.84	9.26				
	-1.0 м																				
	-2.0 м	*5.14	*5.14	*4.43	*4.43	6.30	*10.65	4.46	7.46	3.38	5.57	2.66	4.37	2.15	3.55	1.82	3.02	8.90			
	-3.0 м	*9.15	*9.15	*10.49	*10.49	6.38	*10.44	4.46	7.47	3.36	5.54	2.65	4.36				2.37	3.86	7.69		
	-4.0 м	*9.64	*9.64	10.70	*11.44	6.49	*9.37	4.53	7.55	3.42	5.61						3.02	*4.37	6.71		
-5.0 м			*9.25	*9.25	6.66	*7.70	4.67	*6.31													

ZX200-3

Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном вылете							
		2.0 м		3.0 м		4.0 м		5.0 м		6.0 м		7.0 м		8.0 м				Метр			
Моноблочная стрела 5.68 м	7.0 м									*3.04	*3.04					2.93	*3.70	7.48			
	6.0 м									4.26	*4.44					2.46	*3.62	8.13			
Рукоять 2.42 м	5.0 м									*4.93	*4.93	4.18	*4.67	3.17	*4.55		2.18	3.45	8.59		
	4.0 м				*6.90	*6.90	5.45	*5.77	4.04	*5.14	3.10	*4.78	2.41	3.82	1.99	3.20	8.89				
Ковш PCSA, SAE: 0.80 м³ Противовес: 4 350 кг Башмак гусеницы 600 мм	3.0 м									5.14	*6.84	3.87	*5.75	3.00	4.73	2.36	3.77	1.89	3.06	9.05	
	2.0 м									4.85	*7.89	3.69	5.91	2.89	4.62	2.30	3.71	1.84	3.00	9.08	
	1.0 м									4.63	7.66	3.54	5.74	2.80	4.51	2.24	3.64	1.84	3.03	8.98	
	0 (земля)									4.51	7.52	3.44	5.63	2.72	4.43	2.20	3.60	1.91	3.14	8.75	
	-1.0 м																				
	-2.0 м				*8.61	*8.61	6.39	*10.67	4.47	7.47	3.38	5.56	2.68	4.38			2.32	3.76	7.81		
	-3.0 м				*8.64	*8.64	6.46	*9.82	4.52	7.53	3.41	5.60	2.72	4.43			2.78	4.49	7.03		
	-4.0 м				*10.02	*10.02	6.60	*8.54	4.62	*7.13	3.51	5.70									
-5.0 м						*6.50	*6.50	4.81	*5.21												

ZX210LC-3

Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном вылете					
		2.0 м		3.0 м		4.0 м		5.0 м		6.0 м		7.0 м		8.0 м				Метр	
Моноблочная стрела 5.68 м	7.0 м									*3.58	*3.58					*2.45	*2.45	8.09	
	6.0 м									*3.93	*3.93	3.64	*4.04			*2.39	*2.39	8.69	
Рукоять 2.91 м	5.0 м									*4.20	*4.20	3.60	*4.14	2.79	*3.40	2.21	*2.37	9.11	
	4.0 м									*4.20	*4.20	3.52	*4.41	2.76	*4.26	2.04	*2.40	9.40	
Ковш PCSA, SAE: 0.80 м³ Противовес: 4 350 кг Башмак гусеницы 600 мм	3.0 м				*7.89	*7.89	5.91	*6.23	4.41	*5.34	3.41	*4.79	2.69	4.35	1.94	*2.47	9.55		
	2.0 м				7.80	*9.94	5.59	*7.35	4.22	*6.01	3.29	*5.22	2.62	4.27	1.90	*2.57	9.58		
	1.0 м				7.41	*7.44	5.33	*8.26	4.05	*6.62	3.18	5.21	2.55	4.19	1.90	*2.72	9.48		
	0 (земля)				7.25	*7.97	5.16	8.80	3.92	*6.53	3.09	5.11	2.50	4.13	1.96	*2.93	9.26		
	-1.0 м				*4.43	*4.43	7.21	*10.65	5.07	8.70	3.84	6.44	3.04	5.05	2.46	4.09	2.09	*3.22	8.90
	-2.0 м	*5.14	*5.14	*8.27	*8.27	7.22	*11.13	5.05	8.67	3.81	6.41	3.01	5.02	2.45	4.08	2.32	*3.65	8.40	
	-3.0 м	*9.15	*9.15	*10.49	*10.49	7.29	*10.44	5.07	*8.48	3.82	6.42	3.02	5.03			2.70	*4.37	7.69	
	-4.0 м	*9.64	*9.64	*11.44	*11.44	7.40	*9.37	5.15	*7.69	3.88	*6.30					3.02	*4.37	6.71	
-5.0 м			*9.25	*9.25	7.58	*7.70	5.29	*6.31											

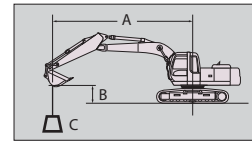
ZX210LC-3

Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном вылете							
		2.0 м		3.0 м		4.0 м		5.0 м		6.0 м		7.0 м		8.0 м				Метр			
Моноблочная стрела 5.68 м	7.0 м									*3.04	*3.04					3.28	*3.70	7.48			
	6.0 м									*4.44	*4.44					2.77	*3.62	8.13			
Рукоять 2.42 м	5.0 м									*4.93	*4.93	4.66	*4.67	3.55	*4.55	2.46	*3.62	8.59			
	4.0 м				*6.90	*6.90	5.77	*5.77	4.52	*5.14	3.48	*4.78	2.72	4.37	2.27	*3.67	8.89				
Ковш PCSA, SAE: 0.80 м³ Противовес: 4 350 кг Башмак гусеницы 600 мм	3.0 м									5.78	*6.84	4.34	*5.75	3.38	*5.12	2.67	4.32	2.15	*3.77	9.05	
	2.0 м									5.47	*7.89	4.16	*6.37	3.27	5.31	2.61	4.26	2.10	3.46	9.08	
	1.0 м									5.25	*8.64	4.01	6.63	3.17	5.19	2.55	4.19	2.11	3.49	8.98	
	0 (земля)									5.12	8.76	3.91	6.51	3.09	5.11	2.51	4.14	2.18	3.62	8.75	
	-1.0 м																				
	-2.0 м				*8.61	*8.61	7.29	*10.67	5.08	8.71	3.84	6.43	3.05	5.05			2.64	4.33	7.81		
	-3.0 м				*8.64	*8.64	7.37	*9.82	5.13	*8.15	3.88	6.47	3.09	5.10			3.15	*4.72	7.03		
	-4.0 м				*10.02	*10.02	7.51	*8.54	5.24	*7.12	3.97	*5.77									
-5.0 м						*6.49	*6.50	5.20	*5.20												

Метрическая мера

- Примечания: 1. Номинальные значения согласно SAE J1097.
 2. Грузоподъемность машин серии ZAXIS Series не превышает 75% опрокидывающей нагрузки машины, стоящей на твердой, ровной поверхности или 87% полной гидравлической мощности.
 3. Точка приложения сосредоточенной нагрузки – крюк (не относится к стандартному оборудованию), расположенный на задней поверхности ковша.
 4. *Показывает нагрузку, ограниченную гидравлической мощностью
 5. 0 м = земля



A: Радиус груза
 B: Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки
 C: Грузоподъемность

ZX210H-3 Значение параметра впереди Значение параметра сбоку или 360 градусов Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном вылете					
		2.0 м		3.0 м		4.0 м		5.0 м		6.0 м		7.0 м		8.0 м				Метр	
Н-стрела 5.68 м Н-рукоять 2.91 м Ковш PCSA, SAE: 0.80 м³	7.0 м									*3.58	*3.58					*2.34	*2.34	8.09	
	6.0 м									*3.79	*3.79	3.41	*3.90			2.26	*2.28	8.69	
Противовес: 4 350 кг Башмак гусеницы 600 мм	5.0 м									*4.07	*4.07	3.37	*3.99	2.58	*3.29	2.02	*2.27	9.11	
	4.0 м																		
	3.0 м																		
	2.0 м																		
	1.0 м																		
	0 (земля)																		
	-1.0 м																		
	-2.0 м	*4.98	*4.98	*8.11	*8.16	6.70	*9.77	5.23	*7.19	3.94	*5.86	3.05	4.87	2.41	3.89	1.71	*2.46	9.58	
	-3.0 м	*8.99	*8.99	*10.49	*10.49	6.77	*10.49	4.71	7.88	3.54	5.83	2.78	4.57				2.48	4.04	7.69
	-4.0 м	*9.64	*9.64	*11.24	*11.24	6.88	*11.24	4.79	*7.52	3.60	5.90						3.17	*4.22	6.71
-5.0 м			*9.06	*9.06	7.06	*9.06	4.93	*6.14											

ZX210LCH-3 Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном вылете					
		2.0 м		3.0 м		4.0 м		5.0 м		6.0 м		7.0 м		8.0 м				Метр	
Н-стрела 5.68 м Н-рукоять 2.91 м Ковш PCSA, SAE: 0.80 м³	7.0 м									*3.58	*3.58					*2.34	*2.34	8.09	
	6.0 м									*3.79	*3.79	3.83	*3.90			*2.28	*2.28	8.69	
Противовес: 4 750 кг Башмак гусеницы 600 мм	5.0 м									*4.07	*4.07	3.79	*3.99	2.93	*3.29	*2.27	*2.27	9.11	
	4.0 м																		
	3.0 м																		
	2.0 м																		
	1.0 м																		
	0 (земля)																		
	-1.0 м																		
	-2.0 м	*4.98	*4.98	*8.11	*8.16	7.71	*8.11	5.37	*8.73	4.04	6.79	3.18	5.30	2.58	4.31	2.19	*3.12	8.90	
	-3.0 м	*8.99	*8.99	*10.49	*10.49	7.77	*10.49	5.40	*8.31	4.05	6.80	3.20	5.32				2.84	*4.20	7.69
	-4.0 м	*9.64	*9.64	*11.24	*11.24	7.89	*11.24	5.47	*7.52	4.12	*6.14						3.61	*4.22	6.71
-5.0 м			*9.06	*9.06	*7.52	*9.06	5.62	*6.14											

ZX210K-3 Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном вылете					
		2.0 м		3.0 м		4.0 м		5.0 м		6.0 м		7.0 м		8.0 м				Метр	
К-стрела 5.68 м К-рукоять 2.91 м Ковш PCSA, SAE: 0.80 м³	7.0 м									*3.71	*3.71	*2.94	*2.94			*2.32	*2.32	8.09	
	6.0 м									*3.76	*3.76	3.70	*3.87			*2.26	*2.26	8.69	
Противовес: 5 350 кг Башмак гусеницы 600 мм	5.0 м									*4.03	*4.03	3.66	*3.96	2.82	*3.27	2.23	*2.25	9.12	
	4.0 м																		
	3.0 м																		
	2.0 м																		
	1.0 м																		
	0 (земля)																		
	-1.0 м																		
	-2.0 м	*4.94	*4.94	*8.06	*8.06	7.31	*10.89	5.13	8.47	3.87	6.29	3.05	4.94	2.48	4.02	2.34	*3.53	8.39	
	-3.0 м	*8.93	*8.93	*10.75	*10.75	7.37	*10.19	5.16	*8.26	3.89	6.30	3.07	4.95				2.74	*4.18	7.69
	-4.0 м	*9.95	*9.95	*11.17	*11.17	7.49	*9.12	5.23	*7.47	3.95	*6.10						3.48	*4.18	6.71
-5.0 м			*9.00	*9.00	*7.47	*7.47	5.38	*6.09											

ZX210LCK-3 Единица: 1 000 кг

Условия	Высота точки приложения сосредоточенной нагрузки	Радиус груза												При максимальном вылете					
		2.0 м		3.0 м		4.0 м		5.0 м		6.0 м		7.0 м		8.0 м				Метр	
К-стрела 5.68 м К-рукоять 2.91 м Ковш PCSA, SAE: 0.80 м³	7.0 м									*3.71	*3.71	*2.94	*2.94			*2.32	*2.32	8.09	
	6.0 м									*3.76	*3.76	*3.87	*3.87			*2.26	*2.26	8.69	
Противовес: 5 350 кг Башмак гусеницы 600 мм	5.0 м									*4.03	*4.03	*3.96	*3.96	3.13	*3.27	*2.25	*2.25	9.11	
	4.0 м																		
	3.0 м																		
	2.0 м																		
	1.0 м																		
	0 (Ground)																		
	-1.0 м																		
	-2.0 м	*4.94	*4.94	*8.06	*8.06	8.22	*10.89	5.74	8.47	4.33	6.29	3.41	4.94	2.78	4.02	2.62	*3.53	8.40	
	-3.0 м	*8.93	*8.93	*10.75	*10.75	8.28	*10.19	5.76	*8.26	4.34	6.30	3.43	4.95				3.05	*4.18	7.69
	-4.0 м	*9.95	*9.95	*11.17	*11.17	8.40	*9.12	5.84	*7.47	4.40	*6.10						3.86	*4.18	
-5.0 м			*9.00	*9.00	*7.47	*7.47	5.99	*6.09											

СТАНДАРТНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

Стандартное оборудование может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITACHI.

ДВИГАТЕЛЬ

- Включатель режима H/P
- Включатель режима E
- Генератор переменного тока 50 А
- Воздушный фильтр сухого типа с клапаном очистки (с датчиком сигнала засорения воздушного фильтра)
- Картриджный фильтр моторного масла
- Картриджные двойные топливные фильтры
- Двойные фильтры очистителя воздуха
- Радиатор, маслоохладитель и промежуточный охладитель с пылезащитной сеткой
- Расширительный бак радиатора
- Предохранительная сетка вентилятора
- Изолированный двигатель
- Система автоматического холостого хода
- Охладитель топлива
- Электрический насос подачи топлива
- Сливной патрубков моторного масла

СИСТЕМА ГИДРАВЛИКИ

- Переключатель режима работы
- Режим форсирования мощности
- Автоматповышения мощности
- Дополнительный порт для гидрораспределителя
- Всасывающий фильтр
- Полнопоточный фильтр
- Фильтр контура управления
- Демпфирующий клапан поворота

ZX210H-3 / ZX210LCH-3 (версия для тяжелых работ)

- Н-стрела 5.68 м и H-рукоять 2.91 м
- Плита защищающая от повреждения и бруски квадратного сечения
- Н-усиленный ковш 0.80 м³ (емкость «с шапкой» согласно PCSA, SAE)
- Усиленное звено В
- Нижнее ограждение переднего стекла
- Нижняя защита толщиной 6.0 мм
- Противовес 4 750 кг
- Усиленный трехребровый башмак 600 мм
- Усиленная защита гусеницы (2 единицы с каждой стороны)
- Усиленный нижний фланец
- Усиленные кронштейны натяжного колеса
- Усиленная подножка (болтовое соединение)
- Двойные фильтры очистителя воздуха
- Кондиционер воздуха с автоматическим управлением

КАБИНА

- Кабина CRES II (конструкция укрепленная центральной стойкой)
- Кабина, соответствующая верхнему защитному уровню I(ISO10262) OPG
- Всепогодная стальная кабина со звукоизоляцией
- Оборудована закаленными, тонированными (зеленого цвета) стеклянными окнами
- Верхнее переднее окно открывается
- 4-Жидко-наливные упругих подвески
- Стеклоочистители ветрового стекла прерывистого режима работы
- Передний стеклоомыватель
- Регулируемое кресло с откидной спинкой и регулируемыми подлокотниками
- Опора для ног
- Электрический двойной клаксон
- AM-FM радио с цифровыми часами
- Кондиционер воздуха с автоматическим управлением
- Убирающийся ремень безопасности
- Подстаканник
- Прикуриватель
- Пепельница
- Контейнер для хранения
- Ящик для мелких вещей
- Коврик для пола
- Рычаги управления с коротким ходом
- Рычаг блокировки системы управления
- Выключатель отключения двигателя

ZX210K-3 / ZX210LCK-3 (модификация для сноса)

- К-кабина (кабина CRES II с окном в крыше и верхней защитой)
- 5.68 м К-стрела и 2.91 м К-рукоять
- К-усиленный ковш 0.80 м³ (емкость «с шапкой» согласно SAE, PCSA)
- Усиленный цилиндр ковша
- Нижнее ограждение переднего стекла
- Сдвоенный стеклоочиститель
- Трубопроводы для навесного оборудования
- Защитная плита от повреждения
- Нижняя защита поворотной платформы толщиной 6.0 мм
- Нижняя защита рамы гусеничной тележки
- Усиленный трехребровый башмак 600 мм
- Противовес 5 350 кг
- Высокоэффективный полнопоточный фильтр (с индикатором ограничения)
- двойные фильтры очистителя воздуха
- Передний экран охладителя топлива и конденсатора воздуха
- Усиленный нижний фланец.
- Усиленные кронштейны натяжного колеса
- Усиленная подножка (болтовое соединение)

СИСТЕМА ТЕКУЩЕГО КОНТРОЛЯ

- Дисплей показателей: температура воды, моточасы, расход топлива, часы
- Другие показатели: режим работы, автоматический холостой ход, свеча накаливания, обзор заднего вида (если установлена камера заднего вида, поставляемая по отдельному заказу), условия эксплуатации и т.д.
- Сигналы тревоги: перегрев, нештатная работа двигателя, давление моторного масла, генератор, минимальный уровень топлива, ограничение фильтра гидравлики, ограничение воздушного фильтра, режим работы, перегрузка и т.д.
- Звуковые сигналы тревоги: перегрев, давление моторного масла, перегрузка

ОСВЕЩЕНИЕ

- 2 рабочих фонаря

ПОВОРОТНАЯ ПЛАТФОРМА

- Нижняя защита
- Противовес 4 350 кг
- Датчик уровня топлива
- Датчик уровня гидравлического масла
- Инструментальный ящик
- Отсек для вспомогательного использования
- Зеркало заднего вида (слева и справа)
- Парковочный тормоз поворотного механизма

ХОДОВАЯ ЧАСТЬ

- Парковочный тормоз ходового механизма
- Кожухи моторов хода
- 1 Защита гусеницы (с каждой стороны) и гидравлический натяжитель гусеничной цепи
- Цепная звездочка с болтовым креплением
- Верхние и нижние катки
- Усиленные звенья цепи с уплотнениями пальцев
- 4 Нижних тяговых крюка
- 600 Мм трехребровые башмаки гусениц

РАБОЧЕЕ ОБОРУДОВАНИЕ

- HN втулка
- Термическое напыление WC (карбид вольфрама)
- Упорная пластина из прочной резины
- Фланцевый палец
- Литое звено ковша А
- Централизованная система смазки
- Грязезащитное уплотнение на всех пальцах ковша
- Механизм регулировки осевого зазора ковша
- 2.91 м рукоять
- Ковш 0.80 м³ (емкость «с шапкой» согласно PCSA, SAE)

ПРИНАДЛЕЖНОСТИ

- Стандартный набор инструментов
- Запираемые боковые крышки машины
- Запираемая крышка горловины топливного бака
- Противоскользящие наклейки, плиты и поручни
- Указатель направления движения на раме гусеницы
- Бортовой информационный контроллер
- Система защиты от кражи

ОБОРУДОВАНИЕ ПОСТАВЛЯЕМОЕ ПО ОТДЕЛЬНОМУ ЗАКАЗУ

Оборудование поставляемое по отдельному заказу, может меняться в зависимости от страны, поэтому за подробностями обратитесь к своему дилеру HITCHI.

- Сиденье с пневматической подвеской
- Запорные клапаны шлангов
- Электрический насос для дозаправки с автоматической системой остановки
- Устройство сигнализации поворотного платформы с лампами
- Устройство сигнализации хода
- Камера заднего вида
- Дополнительный насос
- Прозрачная крыша
- Предварительный очиститель
- Тропический вариант боковых крышек
- Трубопроводы для навесного оборудования
- Принадлежности для гидромолота
- Принадлежности для гидромолота и ножниц
- Принадлежности для двухскоростного переключателя
- Задний фонарь
- Нижнее ограждение переднего стекла
- Верхнее ограждение переднего стекла
- К-кабина (кабина CRES II с окном в верхней защитой)
- Усиленный трехребровый башмак 600 мм
- Полная защита гусениц
- Дополнительный рабочий фонарь (справа от стрелы)
- Дополнительный фонарь (наверху кабины)
- Источник питания 12 В
- Вспомогательные трубопроводы
- Аккумулятор контура управления
- Защита от дождя
- Ламинированное по периметру ветровое стекло
- Передний экран охладителя топлива и конденсатора воздуха

Данные технические характеристики могут быть изменены без уведомления.
На иллюстрациях и фотографиях приведены стандартные модели, которые могут включать или не включать оборудование, поставляемое по отдельному заказу и принадлежности, а также стандартное оборудование может отличаться по цвету и свойствам.
Перед эксплуатацией прочтите и поймите Руководство оператора для осуществления эксплуатации должным образом.

